



Department
for Transport

የክራንስተን የምርመራ ሪፖርት – ጊዜያዊ ምላሽ



Government of the United Kingdom

የትራንስፖርት መምሪያ

የክራንስተን የምርመራ ሪፖርት

—

ጊዜያዊ ምላሽ

በግርማዊነታቸው ትዕዛዝ

በትራንስፖርት ሚኒስትር

ለፓርላማ የቀረበ

ሐምሌ 2026

CP 1635



© ክራውን የቅጂ መብት 2026

ይህ ህትመት በሌላ መልኩ ካልተገለጸ በስተቀር በክፍት የመንግስት ፈቃድ v3.0 ውሎች መሠረት ፈቃድ ተሰጥቶታል። ይህንን ፈቃድ ለማየት፣ nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3 ን ይጎብኙ።

የየትኛውም ሶስተኛ ወገን የቅጂ መብት መረጃ ካገኘን፣ ከሚመለከታቸው የቅጂ መብት ባለቤቶች ፈቃድ ማግኘት ያስፈልግዎታል።

ይህ ህትመት በ www.gov.uk/official-documents ላይ ይገኛል።

ይህን ህትመት የተመለከቱ ማንኛውም ጥያቄዎች በ www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport መላክ አለበት።

978-1-5286-6594-0

E03625772 07/26

ቢያንስ 40% እንደገና ጥቅም ላይ የዋለ የፋይበር ይዘት ባለው ወረቀት ላይ የታተመ

ስለ ግርማዊነታቸው ቋሚ ጽህፈት ቤት ተቆጣጣሪበዩኔ ውስጥ በHH Associates Ltd የታተሙ።

ይዘቶች

ይዘቶች	3
መግቢያ እና ዳራ	4
ምክሮች ሙሉ በሙሉ ተቀባይነት አግኝተዋል	5

መግቢያ እና ዳራ

ህዳር 9 ቀን 2023፣ በወቅቱ የትራንስፖርት ሚኒስትር በህዳር 2021 ቢያንስ 30 ሰዎች በትንሽ ጀልባ ውስጥ ቻናሉን ለማቋረጥ ሲሞክሩ በሞቱበት አሳዛኝ ክስተቶች ላይ ምርመራ እንደሚደረግ አስታውቀዋል። እ.ኤ.አ. የካቲት 5 ቀን 2026 ሰር ሮስ ክራንስተን የምርመራውን ሪፖርት አሳትመዋል።

ምርመራው 18 ምክረ ሀሳቦችን አቅርቧል።15ቱ በዋናነት አሰራርን የተመለከቱ ሲሆኑ ሦስቱ ደግሞ ከሕግ ማውጣት፣ ከቁጥጥር እና ከማዳኛ መርከቦች ባለቤትነት ጋር በተያያዙ የፖሊሲ ጉዳዮች ላይ ያተኮሩ ነበሩ። ይህ ጊዜያዊ ሪፖርት ሙሉ በሙሉ ተቀባይነት ባገኙ 15 የአሠራር ምክረ ሀሳቦች ላይ ያተኮራል፣ በእያንዳንዱ ምክረ ሀሳብ ላይ እርምጃ የተወሰደበትን ወይም እየተወሰደ ያለበትን ቦታ ይገልጻል።

ብዙዎቹ ምክረ ሀሳቦች እና ለእነሱ የተሰጡ ምላሾች የተመሰረቱት አንድ የመጨረሻ ነጥብ ከማግኘት ይልቅ ቀጣይነት ባለው አቀራረብ ላይ ነው - ለምሳሌ፣ በአነስተኛ ጀልባ ስራዎች ላይ ወቅታዊ ስልጠና መስጠት እና ማደስ። መምሪያው (DfT)፣ የባህር ኃይል እና የባህር ዳርቻ ጥበቃ ኤጀንሲ (MCA) እና የግርማዊነታቸው የባህር ዳርቻ ጥበቃ (HMCG) ቀጣይነት ያለው ትምህርት ለመስጠት እና መሻሻል ለማድረግ ቁርጠኛ ከመሆናቸውም በተጨማሪ እያደጉ የመጡትን የባህር ላይ ፍለጋና ማዳን (SAR) ተግዳሮቶች መፍታታቸውን ለማረጋገጥ ሂደቶቻችንን እና ልምዶቻችንን በየጊዜው ይገመግማሉ፣ እንዲሁም ከምርጥ ተሞክሮ ትምህርት ይወስዳሉ። ስለሆነም በዚህ ሰነድ ውስጥ የተቀመጡት እርምጃዎች እየጎለበቱ እና እየተሻሻሉ መሄዳቸውን ይቀጥላሉ።

መምሪያው የMCA ግምገማ እያካሄደ ሲሆን ይህም ተግባሮቹን፣ ቅርፁን፣ አስተዳደሩን እና አፈፃፀሙን ከግምት ውስጥ ያስገባል። መምሪያው በዚህ ዓመት ለሚኒስትሮች ሪፖርት ከማቅረብ በተጨማሪ ለክራንስተን ምርመራ መፍትሄ ያላገኙ ምክረ ሀሳቦች መንግስት ለሚሰጠው ምላሽ መረጃ ይሰጣል።

ሙሉ በሙሉ ተቀባይነት ያገኙ ምክረ ሀሳቦች

ምክረ ሀሳብ 1፡ ኤችኤም የባህር ዳርቻ ዘብ ለአነስተኛ ጀልባ ፍለጋ እና ማዳን ከሚጠቀመው ግብረ ሀይሉ በተለያዩ ጂኦግራፊያዊ ቦታዎች ከሚከፋፈልበት ኔትወርክ ተለዋዋጭነት ጋር ተያያዥነት ያላቸው ስጋቶችን ከግምት ውስጥ በማስገባት የኤችኤም የባህር ዳርቻ ዘብ ስጋቶችን (ተያይዞ የሚመጣውን የሁኔታዊ ግንዛቤ ማጣትን ጨምሮ) ለመቅረፍ የሚወስዳቸውን እርምጃዎች ውጤታማነት ማረጋገጥ እና ውጤታማነታቸውን በየጊዜው መገምገም አለበት።

ኤችኤምሲጂ (HMCg) ብሔራዊ ኔትወርኩ ወሳኝ የየስራ መስመር የሚሰጥ ቢሆንም፣ የአነስተኛ ጀልባ ሥራዎች ግን የተለያዩ እርስ በርስ የተገናኙ ክስተቶች በመኖራቸው ምክንያት ልዩ ተግዳሮቶችን እንደሚፈጥሩ ይገነዘባል። ከ2021 ጀምሮ፣ ከክላክተን እስከ ደንግነስ ክልል የሚካሄደውን የባህር ላይ ፍለጋና ማዳን (SAR) የማስጀመርና የማስተባበር ኃላፊነት ለተሰጠው ለዶቨር የባህር ላይ ማዳን ማስተባበሪያ ማዕከል (MRCC) ተጨማሪ 24 ሰዎች (20 የጥበቃ ሰራተኞች እና 4 የቡድን መሪዎች) ተቀጥረዋል። ሁሉም እስከ ግንቦት 2022 ድረስ የስራ መደብ ተሰጥቷቸዋል። በባህር ማቋረጥ በሚካሄዱበት ቀናት ውስጥ በአነስተኛ ጀልባ ማቋረጥ SAR ላይ የሚሰሩ ተጨማሪ የጥበቃ ሰራተኞች የተመደቡ መሆኑ ዝግጁነትን የሚያሳድግ ከመሆኑም በተጨማሪ በክራንስተን ሪፖርት ላይ የተገለጸውን ክፍል በላይ የመጫን አደጋ ይቀርፈዋል። ከዚህ በተጨማሪም አሁን ለእያንዳንዱ ጥበቃ ሁለት የቡድን መሪዎች የተመደቡ ሲሆን አንደኛው በአነስተኛ ጀልባ እንቅስቃሴ ላይ እና ሌላኛው ደግሞ በሌላ አነስተኛ ያልሆነ ጀልባ SAR ላይ ይሰራል።

በዚህም ምክንያት፣ ለአነስተኛ የጀልባ አደጋዎች ምላሽ ለመስጠት ተለዋዋጭ የኔትወርክ ዝግጅቶችን መጠቀም በእጅጉ ቀንሷል። ከጥር 2024 ጀምሮ፣ የአነስተኛ ጀልባ ማቋረጦች የክስተት አስተዳደር በተለያዩ ጂኦግራፊያዊ የMRCC ማዕከላት የተከፋፈለበት ምንም አጋጣሚ የለም።

የSAR ተልዕኮ አስተባባሪዎች (SMC) የSAR ክስተትን የሚከታተሉ ብቃት ያለው ሰራተኞች ናቸው። ሰራተኞቹ መረጃ ይገመግማሉ፣ የምላሽ ዕቅዶችን ያዘጋጃሉ እንዲሁም የSAR ተልዕኮን ለማሳካት የሚያገለግሉ አገልግሎት መስጫዎችን ያስተባብራሉ። ከዶቨር ኤምአርሲሲ ውጭ ያሉ የSMC ሰራተኞች በዶቨር ውስጥ የSMC ሰራተኞች በማይኖሩበት ጊዜ (ለምሳሌ፣ በህመም ወይም በእረፍት ምክንያት) ተገቢ ብቃት ያለው ቁጥጥር መካሄድን ለማረጋገጥ የአነስተኛ ጀልባ ክስተት ማስተባበርን ለመምራት ሊሾሙ ይችላሉ።

በእነዚህ ጉዳዮች ላይ ይህንን ሞዴል የሚደግፉ ዝግጅቶች ተጠናክረዋል። SMC አሁን ለጥበቃው በትንንሽ ጀልባዎች ላይ ብቻ የሚሰሩ ሲሆን 'የመነጋገሪያ ሳጥን' መተግበሪያን (ቀጥተኛ እና ለዶቨር የተመደበ መስመር)፣ የቪዲዮ ኮንፈረንስን መጠቀም የቻለ ከመሆኑም በተጨማሪ ሁሉንም ስርጭቶች፣ ጥሪዎች እና የአውሮፕላን ቪዲዮ ዳውንሊንክ ግብአቶችን ለማግኘት እንደ የዶቨር አፈሰር ሆኖ ተመዝግቧል። ይህ የSMCን የሁኔታዊ

ግንዛቤ ያስጠብቃል፣ hMRCC ሰራተኞች ጋር የሚያደርገውን ግንኙነት ያሻሽላል እንዲሁም ሁሉም ሰው ተመሳሳይ መረጃ የሚያገኝ መሆኑን ያረጋግጣል።

ከ2021 ጀምሮ በሠራተኞች ላይ የተደረጉ ተጨማሪ ለውጦች የረዳት ዋና የባህር ዳርቻ ዘብ አዲስ የስራ ድርሻ መፍጠርን እና ቅጥርን ያካትታሉ። ይህ የስራ ድርሻ በቀጥታ ለዋናው የባህር ዳርቻ ዘብ ሪፖርት ያደርጋል እንዲሁም ትናንሽ ጀልባዎችን፣ የባህር ደህንነትን እና ከሌሎች ፍላጎት ካላቸው ኤጀንሲዎች ጋር የሚደረግ ትብብርን በሚይዙ የባህር ዳርቻ ዘብ ስራዎች ላይ ስትራቴጂያዊ ቁጥጥር ያደርጋል። ለዚህ የስራ ድርሻ በጥር 2022 ሰራተኛ የተመደበ ሲሆን እስከ አሁን በስራ ላይ ይገኛል። ይህ የስራ ድርሻ ዶቨር በሚገኘው የስራ መንደብ አዛዥ ድጋፍ የሚደረግለት ሲሆን ተጨማሪ ክትትል ያደርጋል እንዲሁም ለረዳት የባህር ዳርቻ ጠባቂው ሪፖርት ያቀርባል። ከነሀሴ 2021 ጀምሮ፣ በMRCC ዶቨር ውስጥ ለሚገኘው አነስተኛ ጀልባ SAR የሰራተኛ አፈሰርም የተመደበ ሲሆን አፈሰሩ በአነስተኛ ጀልባ ስራዎች ላይ ለHMC CG ባለድርሻ አካላት ስልታዊ አመራር እና የአሠራር ክትትል ይሰጣል። ይህ ከድንበር ደህንነት ማዘዣ እና ከፈረንሳይ የባህር ዳርቻ ዘብ ጋር ግንኙነት ማድረግን፣ ለአነስተኛ ጀልባ የማቋረጥ ስራዎች እንደ የጉዳይ ባለሙያ ሆኖ ማገልገልን ያካትታል።።። የስራ ድርሻው በተጨማሪም የአነስተኛ ጀልባ ማቋረጫዎች ሂደቶችን፣ ተግዳሮቶችን እና ለውጦችን በተሻለ ሁኔታ ለመረዳት ለመረዳት የሚያስችል የጉዳይ ባለሙያ እንዲኖር በማድረግ ስትራቴጂያዊ ጥቅሞችን ይሰጣል።

የሁሉም MRCCs ብሔራዊ ክትትል በፈርሀም በሚገኘው የጋራ የነብስ አድን ማስተባበሪያ ማዕከል (JRCC) ውስጥ በሚገኘው የብሔራዊ ኔትወርክ አዛዥ ቡድን መከናወኑን ቀጥሏል። የኔትወርክ አዛዦች ስልታዊ አመራርና የአሰራር ክትትል በማቅረብ መላውን የዩኔ ብሔራዊ ኔትወርክ ይቆጣጠራሉ። ይህም በዋና ዋና ክስተቶች ወቅት መመሪያ መስጠትን እና ከተለዋዋጭ የሰራተኞች ምደባ እና የአሰራር ዝግጁነትን ከማስቀጠል ጎን ለጎን የሀብቶች በአግባቡ ጥቅም ላይ መዋልን ማረጋገጥን ያካትታል።።።

HMC CG እና MCA በቂ መሆናቸውን ለማረጋገጥ በግምገማ ላይ የተመሰረተ የሰራተኞች ምደባ እና ተለዋዋጭ ዝግጅቶች ማድረጋቸውን ይቀጥላሉ።።።

ምክረ ሀሳብ 2፡ HM የባህር ዳርቻ ዘብ ኤጀንሲ ተደጋጋሚ የትናንሽ ጀልባ አደጋዎችን ለማስታረቅ የሚያስችለውን አቅም ለመደገፍ በሚያስፈልገው ቴክኖሎጂ ላይ በፍጥነት ኢንቨስት ማድረግ አለበት። ይህ አሁን ባለው የባህር ኃይል እና የባህር ዳርቻ ዘብ ኤጀንሲ በጀት መሟላት የማይችል ከሆነ፣ የትራንስፖርት መምሪያው ለዚህ ዓላማ ተጨማሪ የገንዘብ ድጋፍ ማግኘቱን ማረጋገጥ አለበት።

ተደጋጋሚ አደጋዎች በአንድ ጀልባ ላይ ብዙ ጥሪዎች የሚደርሱባቸው እና/ወይም በአንድ ጊዜ በሰርጡ ውስጥ በርካታ ጀልባዎች ያሉባቸው እና ውስብስብ እና ግልጽ ያልሆነ የአሠራር ምስል የሚፈጠርባቸው አደጋዎች ናቸው። በአብዛኛው የደዋዮችን ማንነት፣ አቀማመጥ፣ ሁኔታ እና ቦታ ለማብራራት የሚተገበሩ ቴክኖሎጂዎች እና ሥነ ሥርዓቶች ልዩ ምልክቶች በሌሏቸው እና ትክክለኛ የቦታ ምስል የሚሰጡ የደህንነት መሳሪያ ወይም መሳሪያዎች ባልተገጠሙላቸው ያልተመዘገቡ ትናንሽ ጀልባዎች ላይ ተፈፃሚ አይሆኑም።

ከህዳር 2021 ጀምሮ፣ HMC CG ተደጋጋሚ የትናንሽ ጀልባዎች አደጋዎችን ለማስታረቅ የአሰራር ሥነ ሥርዓቶችን እየገመገመ እና እያሻሽለ ነው። እያንዳንዱ ደዋይ አሁን በቻናሉ ውስጥ ያሉትን ክስተቶች አጠቃላይ ምስል ለመጠበቅ ከእያንዳንዱ ትንሽ ጀልባ ጋር የሚስማማ ልዩ የአልፋ-ቁጥር መለያ ተሰጥቶታል።

በየካቲት 2022 ኤችኤምሲጂ (HMC CG) ICU-Hub (በመጀመሪያ MX Locate ተብሎ የሚታወቀውን) ያስተዋወቀ ሲሆን ይህም በመሬት እና በባህር ላይ ጉዳት የደረሰባቸውን ሰዎች ቦታ፣ ግንኙነት እና መልሶ ለማግኘት የሚረዳ በድረ ገጽ ላይ የተመሰረተ የቴክኖሎጂ ውጤት ነው። ICU-Hub በዋትስአፕ መልእክት

የትርጉም አገልግሎት፣ የአቅጣጫ መረጃ እና የቪዲዮ አገልግሎት የሚሰጥ ሲሆን ይህም በባህር ዳርቻ ዘብ እና የሞባይል ስልክ በሚጠቀሙ የትናንሽ ጀልባዎች ተሳፋሪዎች መካከል ለሚደረግ ግንኙነት ድጋፍ ያደርጋል።

ይህ በተለይ ለአነስተኛ ጀልባዎች (የቪዲዮ ቀረጾችን የማስተላለፊያ የዳታ ማስተላለፊያ) የተመደቡ ነጠላ የሥራ መስመሮችን የሚሰጡ ድሮኖችን ከመግዛት እና ከማሰማራት በተጨማሪ ነው። ይህ ክትትል ለማድረግ እና የባህሩን ሰፊ ቦታዎች ለመሸፈን በማገዝ በሰርጡ ውስጥ በSAR ላይ የሚሰሩ ቡድኖች አጠቃላይ ሁኔታዊ ግንዛቤን ያሻሽላል። የHMC ስርዓቶች፣ ሄሊኮፕተሮችን እና ቋሚ ክንፍ ያላቸው አውሮፕላኖችን የማሰማራት አቅም የትናንሽ ጀልባዎች ማስታረቂያ የሚሰጥ ሁኔታዊ ግንዛቤን በተመለከተ ባለብዙ ደረጃ አቀራረብን ይሰጣል።

ከዚህ ጎን ለጎን፣ HMC ገቢዎች 2025 የማዘዣ እና የቁጥጥር ፕሮግራምን ተግባራዊ ያደረገ ሲሆን ይህም ነባር ስርዓቶችን ማዘመኛ ውጥን ነው። ይህ ለተደጋጋሚ የትናንሽ ጀልባዎች አደጋዎች ማስታረቂያ ድጋፍ ሊያደርጉ የሚችሉ ቴክኖሎጂዎችን በተመለከተ ገበያውን ለመፈተሽ እድል ይሰጣል።

HMC ገበያውን መገምገሙን እና ሰፊ የአነስተኛ ጀልባ ስራዎችን ሊደግፉ የሚችሉ ቴክኖሎጂዎችን ማፈላለጉን የቀጠለ ሲሆን ይህም እንደ የህዝብ ደህንነት ኮሙኒኬሽን ባለስልጣናት ማህበር እና ክሪቲካል ኮሙኒኬሽንስ ወርልድ ባሉ የህዝብ ደህንነት ቴክኖሎጂ ዝግጅቶች ላይ በመሳተፍ እና አለም አቀፍ እድገቶችን ለመከታተል ከአለም አቀፍ አጋሮች ጋር በመተባበር አማካኝነት ይካሄዳል።

MCAም የተግባር የትምህርት ሙያዊ ልምድ፣ የተግባር ግንዛቤ እና ዘርፈ ብዙ ትምህርት ለማግኘት በእውቀት ልውውጥ አቀራረብ አማካኝነት ምሁራንን ለማሳተፍ ነው። ይህ MCAን በቀጥተኛ የMCR ስራዎች ላይ የሚያጋጥሙ እንቅፋቶች ባሉበት ሁኔታ ለትናንሽ ጀልባ ማስታረቂያ ምን በተግባር አዋጭ ሊሆን እንደሚችል የሚገነዘብበት መረጃ ይሰጠዋል።

ምክረ ሀሳብ 3፡ ለወቅታዊና አሳማኝነት ባለው መልኩ ሊተነበዩ ለሚችሉ የአነስተኛ ጀልባ እንቅስቃሴ ደረጃዎች ምላሽ ለመስጠት አሁን ያሉት ንብረቶች እና የሰው ሀብት በቂ ስለመሆናቸው በተመለከተ በHMC የባህር ዳርቻ ዘብ መደበኛ ግምገማዎች መደረግ አለባቸው።።። የተተነበየው የሀብት አቅርቦት ፍላጎት ደረጃ ባለው በጀት ሊሟላ የማይችል ከሆነ የስራ መደቡ በፍጥነት ወደ ትራንስፖርት መምሪያ መተላለፍ አለበት።

HMC ምደበኛ ግምገማዎችን አስፈላጊነት የሚገነዘብ ሲሆን ለንብረቶች ግምገማ የሚከተሉትን የአሠራር እርምጃዎች ተግባራዊ አድርጓል፡

የSAR ንብረት መገኘት (የመሬት ላይ መርከቦች እና አውሮፕላኖች) በየዕለቱ የሚገመገም ሲሆን እያንዳንዱ ጠባቂ በጥበቃ ሰዓቱ መጀመሪያ ላይ እና በጥበቃ ሰዓቱ ውስጥ በሙሉ የንብረት ምደባን ይገመግማል፡
።። የንብረቶች መገኘት የሚቀየር ከሆነ (ለምሳሌ፡ በቴክኒክ ግድፈት ምክንያት)፣ እንደ አስፈላጊነቱ የመጠባበቂያ እርምጃዎች ይተገበራሉ።

የኔትወርክ ምንጭ (ዶቨር፣ JRCC እና ሀምበር) ያልተጠበቁ የትናንሽ የጀልባ ማቋረጦችን ለመደገፍ ያገለግላል።።። ይህ በኔትወርኩ ውስጥ የትኛውንም ቦታ በመጠቀም ከመቀየር ይልቅ ክስተቶችን በአነስተኛ ጀልባ ማቋረጦች ላይ ልምድ ካላቸው የተወሰኑ ቦታዎች ለማስተባበር በማስቻል ወሳኝ የመቋቋም አቅምን ያረጋግጣል። ለምክረ ሀሳብ 1 ምላሽ ለመስጠት የተዘረዘሩት እርምጃዎች JRCC ወይም Humber MRCC ክስተቶችን የሚያስተባብሩ ከሆነ ለሁኔታዊ ግንዛቤ ድጋፍ ያደርጋሉ።።።

የኔትወርክ አዛዦች በተለይም ከፍተኛ ፍላጎት ወይም ውስብስብ ሁኔታዎች በሚከሰቱበት ጊዜ ለአስተዳደር በተቻለ መጠን የሚቻለውን ምላሽ ለመስጠት በኔትወርኩ ውስጥ የሰው ሀብት በፍጥነት ይመደባሉ።

የተገመተውን ፍላጎት ለማሟላት የአጠቃላይ ሀብት በቂነት ግምገማዎች በዓመት ሁለት ጊዜ ይካሄዳሉ።

MCA በመደበኛነት ሁሉንም ዋና ዋና ስጋቶች በየሩብ ዓመቱ ለDFT's (MCA) ስፖንሰር አድራጊ ቦርድ (ኃላፊነት በተሰጠው ዋና ዳይሬክተር የሚመራ) ለውይይት ያቀርባል። MCA በተጨማሪም ወርሃዊ የሥራ አፈጻጸም ስጋት ሪፖርቱን የሚያቀርብ ሲሆን ይህም በመምሪያው ውስጥ በቂ እይታ እንዲኖር ለማረጋገጥ አስፈላጊ በሚሆነው መሰረት በMCA ስጋቶችን ላይ ውይይት ለማድረግ እና በDFT's የስጋት አስተዳደር መዋቅሮች በኩል ለማስተላለፍ ያስችላል። MCA በተጨማሪም በየሩብ ዓመቱ ሳይክል ውስጥ በማንኛውም ጊዜ አዲስ የሚፈጠሩ ወይም እየተባባሱ ያሉ አደጋዎችን እንደ አስፈላጊነቱ በቀጥታ ማሳወቅ ይችላል። ኃላፊነት በተሰጠው የDFT ዋና ዳይሬክተር እና በMCA ዋና ሥራ አስፈጻሚ አፈሰር እንዲሁም ኃላፊነት በተሰጠው የDFT ዳይሬክተር እና በMCA ዋና ሥራ አስፈጻሚ አፈሰር እና ሊቀመንበር መካከል መደበኛ ተሳትፎ ይደረጋል። በተጨማሪም በDFT ስፖንሰር አድራጊ ቡድን እና በMCA ባለስልጣናት (በMCA ማዕከላዊ የአስተዳደር ቡድን እና በሌሎች የአሠራር መሪዎች) መካከል በተደጋጋሚ ተሳትፎ ይደረጋል። የጋራ እርምጃ ወይም የDFT ድጋፍ በሚያስፈልግበት ጊዜ አደጋዎች ወይም ችግሮች ሲታወቁ፣ የMCA እና የDFT ባለስልጣናት መፍትሄዎችን ለመለየት እና ተግባራዊ ለማድረግ በሁሉም ደረጃዎች በቅርበት ይሰራሉ።

ምክረ ሀሳብ 4፡ የHM የባህር ዳርቻ ዘብ የትናንሽ ጀልባዎች ፍለጋ እና ነፍስ አድንን በሚመለከቱ ጉዳዮች ላይ ለሰራተኞቹ ተደጋጋሚ ስልጠና እና እንደገና ስልጠና መስጠት ያለበት ሲሆን ለዚህ አንደኛው ምክንያት በተለይ ከትናንሽ ጀልባዎች በሚደረጉ ጥሪዎች ላይ ስለ ማጋነን የሚነገሩ ግምቶች መደበኛ አድልዎን ማስወገድ አስፈላጊ መሆኑ ነው።

HMCG ለሠራተኞቹ በትናንሽ ጀልባዎች ላይ የተወሰነ ስልጠና እና እንደገና ስልጠና የመስጠት አስፈላጊነትን ይገነዘባል። ስልጠናው የተጀመረው በ2021 የበጋ ወቅት ሲሆን የተጀመረበት ምክንያት ቁጥራቸው እየጨመረ የመጣውን ማቋረጦች ከግምት ውስጥ በማስገባት ሆኖ ስልጠናው ከተጀመረበት ጊዜ ጀምሮ ማሻሻያ እየተደረገበት፣ እየተደገመ እና እየተጠናከረ ነው። HMCG ስልጠናው ተገቢ እና ለዓላማው ተስማሚ መሆኑን ለማረጋገጥ ሁሉንም ይዘቶች በየጊዜው መገምገሙን እና ማሻሻሉን ለመቀጠል ቁርጠኛ ነው።

የስራ ድርሻዎች ዋና ዋና ስልጠና ለአዳዲስ የባህር ኃይል አፕሬሽን አፈሰሮች (MOO) እና ለከፍተኛ የባህር ኃይል አፕሬሽን አፈሰሮች (SMOO) የሚሰጡ ኮርሶችን የሚያካትቱ ሆኖ እነዚህ ሁለቱም ለአነስተኛ ጀልባዎች የተወሰኑ ስልጠናዎችን እና ለአነስተኛ ጀልባ አደጋዎች ምላሽ የሚሰጡ የአሠራር ልምምዶችን ያካትታሉ። እነዚህ ኮርሶች በቅርብ ጊዜ የተገመገሙት በ2025 ነው። ከተሳታፊዎች የተሰጡ አስተያየቶችም ተቀርፀዋል፣ ስልጠናው ለባህር ኃይል አፕሬሽን ኃላፊዎች ተገቢ እና ግልጽ መሆኑን ለማረጋገጥ ኮርሶቹ ተገምግመው በዚሁ መሰረት ተስተካክለዋል - ለምሳሌ ለአነስተኛ ጀልባ አደጋዎች የመረጃ አሰባሰብ ሂደት። በHMCG የአሠራር ሂደቶች ላይ ማሻሻያዎች ሲደረጉ በስልጠና ላይ ለውጦችም እንደ አስፈላጊነቱ ይደረጋሉ። በትናንሽ ጀልባዎች ላይ ቀጣይነት ያለው የሙያ ልማት ስልጠናም ይካሄዳል (ከታች ያለውን ሰንጠረዥ ይመልከቱ)።

የሥልጠናው ውጤታማነት በመደበኛ የአሠራር ደረጃዎች እና በአፈጻጸም ግምገማዎች ይረጋገጣል። እነዚህ ግምገማዎች ከሂደቱ ጋር የማይጣጣሙ ድርጊቶችን ወይም ድርጊቶችን የሚያጎሉ ከሆነ፣ ትምህርቶቹ ይጋራሉ እንዲሁም ስልጠናው ማሻሻያ ይደረግበታል። ይህም ስልጠናው በመደበኛ ግምገማ እና ቀጣይነት ባለው ልማት ስር ስልጠናው እና መመሪያው ወቅቱን የጠበቀ መሆኑን ለማረጋገጥ ያስችላል። ከዚህ በታች ያለው ሰንጠረዥ ከ2021 ጀምሮ የተጀመሩትን የአነስተኛ ጀልባዎች ተኮር ስልጠናዎችን ያብራራል፡

ስልጠና	ዝርዝሮች	የተዋወቀበት ቀን	ዓላማ
በትናንሽ ጀልባዎች ላይ የኔትወርክ ቀጣይነት ያለው የሙያ ልማት ስልጠና (ሲፒዲ)።	<p>ይህ በዓመት ሁለት ጊዜ በትናንሽ ጀልባዎች ላይ በሚሠሩ ሁሉም ሠራተኞች ይወሰዳል። የዚህ ምሳሌዎች የሚከተሉትን ሊያካትቱ ይችላሉ፡-</p> <ul style="list-style-type: none"> • ተጨማሪ የሥልጠና ኮርሶችን መከታተል። • የአሠራር ግንዛቤን የሚያሻሽሉ የተዋቀሩ የግንኙነት ጉብኝቶች። • በአደጋ ምላሽ ወቅት ለተለዩ ችግሮች ምላሽ ለመስጠት የሚሰጥ ትምህርት ወይም ስልጠና። • በሚመለከታቸው ባለድርሻ አካላት የሚሰጡ ገለጻዎች። • የሙያ ብቃትን ለማሻሻል የሚሰጥ የግል ትምህርት ። • በጥበቃ ላይ የሚደረጉ ልምምዶች እና ማብራሪያዎች። • በባለብዙ ኤጀንሲ ልምምዶችን መሳተፍ። <p>በተጨማሪም፣ እንደ ዓመታዊ CPD አንድ ክፍል በመደበኛ ሁኔታ አድልዎ ላይ የሚሰጥ ስልጠና ይጨመራል።</p>	<p>ቅድሚያ የሚሰጠው የኔትወርክ ስልጠና ከ2021 የበጋ ወቅት ጀምሮ እየተሰጠ ሲሆን ከ2023 አጋማሽ ጀምሮ በአገር አቀፍ ደረጃ ተካቷል።</p>	<p>ይህም የሰራተኞች ትምህርት በየጊዜው እንዲታደስ እና በትናንሽ ጀልባዎች ማቋረጫዎች ላይ የሚፈጠሩ የቅርብ ጊዜ መረጃዎች ወቅታዊ መሆኑን ያረጋግጣል።</p>

የሰው ተኮር እና የማረጋገጫ አድልዎ	ይህ በ MOO እና SMOO ስልጠና ውስጥ የተሸፈነ ነው። ይህ በሁሉም የSMC አባላት የሚወሰደው የፍለጋ እና የማዳን የባህር ኃይል አዛዥ (SMC) ስልጠና አካል ነው።	ይህ ከ2013 ጀምሮ የSMC ስልጠና አካል ሆኖ የቆየ እና አሁንም የቀጠለ ቢሆንም፣ ከዚያ ወዲህ ባለው ጊዜ ውስጥ በየጊዜው ግምገማና ማሻሻያ ተደርጎበታል። በትናንሽ ጀልባዎች ማቋረጫዎች ላይ ከፍተኛ ጭማሪ ከታየ በኋላ በሰኔ እና ነሐሴ 2021 ተጨማሪ ስልጠና ተካሂዷል።	በመላው ዩኔ በሚገኙ መሪዎች እና ቀጥተኛ ሪፖርተሮች ይህንን ስልጠና የሚወስዱ በመሆኑ ይህ በHMC G ውስጥ የማረጋገጫ አድልዎን የመቃወም ባህልን ለማካተት ይረዳል።
የመደበኛ አድልዎ አስገዳጅ ትምህርት	የዩኔስ የባህር ዳርቻ ዘብ (US Coastguard) የተባለው ገለልተኛ አካል ይህንን ስልጠና ለመጀመሪያ ጊዜ ለሁሉም የHMC G አፕሬሽን ሰራተኞች የሰጠ ሲሆን ቅጂው ለሁሉም የHMC G ሰራተኞች በአንላይን ይገኛል። ይህ አሁን ለአዳዲስ መኮንኖች (PMOO እና የSMOO ኮርስ) በሚሰጡ ሁሉም የHMC G ስልጠናዎች ውስጥ ተካትቷል።	ሚያዚያ 2024	ይህም ስልጠናው በተለያዩ ክፍሎች ውስጥ ላሉ የአፕሬሽን ሰራተኞች የተዋቀረ መሆኑን እና የአመራር ቦታዎችን ለሚይዙ ሰዎችም አዲስ መሆኑን ያረጋግጣል።

ምክረ ሀሳብ 5: ሁሌም በህር ላይ ፍለጋ እና ነፍስ አድን ስራ ላይ የሚሳተፉ አካላት የነፍስ አድን ስራ የሚያስፈልጋቸው ሰዎች ብዛት በቦታው ላይ ካሉት የፍለጋና የነፍስ አድን ክፍሎች አቅም በላይ በሚሆንበት ጊዜ በባህር ላይ ፍለጋና የነፍስ አድን ክስተት የአሰር ምላሽ ለመመራት በውሀ ላይ ግምገማና ቅድሚያ መስጫ ሥነ ሥርዓት ስረው በመደበኛነት ሰዎችን በጅምላ መቀበል አለባቸው።

።

በHmCG የተዘጋጀው በውሃ ውስጥ ያሉ የተለያዩ ሰዎች የግምገማና ቅድሚያ መስጫ መሳሪያ በRNLI እና ከድንበር ደህንነት ማዘዣ (BSC) ጋር በተዋወሉ መርከቦች ተቀባይነት አግኝተዋል። በዓለም አቀፍ የጅምላ ነፍስ አድን ፌዴሬሽን (IMRF) በኩል ዓለም አቀፍ ምክክር እና ድጋፍ ከተደረገ በኋላ፣ RNLI አሁን መሳሪያውን በመላው ዩኤ ውስጥ ለሁሉም የነፍስ አድን ጀልባ ሰራተኞች ተግባራዊ አድርጓል። በመጋቢት 2026፣ HmCG መሳሪያውን ገለልተኛ የነፍስ አድን ጀልባዎችን እና እና የብረስቶው ሄሊኮፕተሮችን ጨምሮ ለሁሉም ሌሎች PSAR አቅራቢ አጋሮች አጋርቷል።። መሳሪያው በHmCG የጅምላ ነፍስ አድን ኦፕሬሽን እቅድ ውስጥም የተካተተ ሲሆን ይህም በስራ ላይ ባሉ የHmCG ሰራተኞች ለትልቅ የጅምላ ማዳን ኦፕሬሽን እንዴት በተሻለ ሁኔታ ምላሽ መስጠት እንደሚችል በተመለከተ እንደ ማዕቀፍ ጥቅም ላይ ይውላል። መሳሪያው በምላሹ ውስጥ ያሉትን የስራ ድርሻዎች፣ HmCG እንዴት ምላሽ መስጠት እንዳለበት እና ለማሰልጠን፣ ለመለማመድ እና ያለማቋረጥ ለማዳበር የሚያስፈልጉትን መስፈርቶች ይዘረዝራል።

ምክረ ሀሳብ 6: በባህር ላይ ፍለጋ እና ነፍስ አድን ላይ የሚሳተፉ አካላት በውሃ ላይ ግምገማና ቅድሚያ መስጫ ሥነ ሥርዓት የጅምላ ሰዎች ትግበራ ላይ የጋራ ልምምዶችን ማድረጋቸውን መቀጠል አለባቸው።

በባህር ላይ SAR ውስጥ የሚሳተፉ ሁሉም አካላት ከውሃ ውስጥ ብዙ ሰዎችን በማዳን ላይ የጋራ ልምምዶች አስፈላጊነት እና ዋጋ እንዳላቸው ይገነዘባሉ። HmCG እና BSC በ2023፣ 2024 እና 2025 በRNLI ዓመታዊ የጅምላ ማዳን የቀጥታ የሚና ጨዋታ ልምምድ ላይ የተሳተፉ ከመሆኑም በተጨማሪ ልምምድ ማድረጋቸውን ይቀጥላሉ። በውሀ ውስጥ ያሉ የተለያዩ ሰዎች የውሃ ላይ ግምገማና ቅድሚያ መስጫ መሳሪያው ባለፉት ሁለት የቀጥታ የሚና ጨዋታ ልምምዶች ላይ የተሞከረ ሲሆን በጥቅምት 2026 በታቀደው ልምምድ ላይ እንደገና ይሞከራል።

ምክረ ሀሳብ 7: የትራንስፖርት መመሪያው ለዓለም አቀፍ የባህር ኃይል ድርጅት በውሃ ውስጥ የጅምላ ጉዳት ምርመራ መሳሪያን በፖሊሲዎች እና በአሠራሮች ውስጥ ማካተት እንዳለበት ሀሳብ ማቅረብ አለበት።

መንግሥት ተገቢ ከሆነ የመመሪያ አይነትን ጨምሮ በዓለም አቀፍ ደረጃ ምርጥ አሰራርና እውቀት መጋራት ጠቃሚ እንደሆነ ይስማማል።። IMRF በሰኔ 2025 በጅምላ ነፍስ አድን ስራዎች መመሪያው ላይ ማሻሻያ አድርጓል።። ይህ በዩኤ ውስጥ የተዘጋጀውን እና በዓለም አቀፍ ደረጃ በHmCG የሕክምና ዳይሬክተር እና የአሰራር ሥነ ሥርዓቶች ኃላፊ የቀረበውን በውሀ ውስጥ ያሉ የተለያዩ ሰዎች የውሃ የውሀ ላይ ግምገማና ቅድሚያ መስጫ መሳሪያን መቀበልን ጨምሮ የጅምላ ማዳን ስራዎችን ለማቀድ እና ለማከናወን ሰፊ መረጃ እና መመሪያ ይሰጣል።

የዓለም አቀፍ የባህር ኃይል ድርጅት (IMO) የአሁኑ ዓለም አቀፍ የባህር ኃይል እና የበረራ ፍለጋ እና ነፍስ አድን (IAMSAR) መመሪያ ይህንን የተሻሻለ የIMRF መመሪያ በክፍል 6.15.6 ውስጥ ይጠቅሳል። ይህ እንዳለ ሆኖ፣ መመሪያው የዚህ ምክረ ሀሳብ ዓላማ በዚህ የማድረሻ መንገድ እንደተሟላ እና ለIMO የተለየ ምክረ ሀሳብ የመስጠት ዕቅድ እንደሌለው ይገነዘባል።

ምክረ ሀሳብ 8: የHMC የባህር ዳርቻ ዘብ አሁን ያሉት ፖሊሲዎች በባህር ላይ በአደጋ ውስጥ ያሉ ሰዎችን ህይወት ማትረፍ በተመለከተ ተጨማሪ አጠቃላይ ምክር የመስጠት አስፈላጊነትን እንዲያካትቱ ለማድረግ በፖሊሲዎች ላይ ማሻሻያ ማድረግ አለበት።

HMC ማደበኛ የአሠራር ሥነ ሥርዓቶች (SOPs) በግንቦት 2024 ተገምግመው ማሻሻያ የተደረገባቸው ሲሆን ይህም በIMO's IAMSAR መመሪያ ውስጥ ከተካተቱት በዓለም አቀፍ ደረጃ እውቅና ካላቸው መስፈርቶች ጋር እንደሚጣጣሙ ዋስትና ይሰጣል። ማደበኛው የአሠራር ሥነ ሥርዓቱ በሕይወት መትረፍ ላይ ተጽዕኖ ሊያሳድሩ የሚችሉ ነገሮችን፣ ስለ መትረፊያ ጊዜዎች ግምት፣ ስለ የሰውነት ሙቀት መቀነስ እና የሙቀት ጭንቀት መረጃ እና ባህሪያትን ይሸፍናል።

እነዚህ ለሠራተኞች በአንላይን የአስተዳደር ስርዓት በኩል የሚቀርቡ ሲሆን የአሠራር ዝርዝሮችን፣ የአሠራር ሥነ ሥርዓቶችን፣ ሂደቶችን እና የሥልጠና ይዘቶችን ያስተናግዳሉ። ይህ መረጃ በቀላሉ ተደራሽ ከመሆኑም በተጨማሪ መረጃው ውጥነት እንዲኖረው ለቡድኖች ይገለጻል እንዲሁም ይከፋፈላል። SOPዎችን ከውስጥም ሆነ ከዓለም አቀፍ እድገቶች፣ ከተገኙ ትምህርቶች እና ከአለም አቀፍ ምርጥ ልምዶች እና መመሪያዎች ጋር እንዲጣጣሙ ለማድረግ ቀጣይነት ባለው መልኩ እየተገመገሙ ማሻሻያ ይደረግባቸዋል።።። ለምሳሌ፣ ማደበኛ የአሠራር ደረጃዎች እና የአፈጻጸም ግምገማዎች እንዲሁም የአሠራር ትምህርት ግምገማዎች SOPዎች እና መመሪያዎች ወቅታዊ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ይረዳሉ።

በSOP ላይ ማሻሻያዎች ሲደረጉ እነዚህ አፈሰሮችን ስለ ማሻሻያው ለማሳሰብ በባህር ዳርቻ ዘብ የመረጃ ፖርታል የፊት ገጽ ላይ እንዲያዩዋቸው በአሰራር ማሻሻያ መልእክት ስር ይዘረዘራሉ።።። ማሻሻያዎች በCPD እና ልምምዶች ውስጥ ይንጸባረቃሉ፣ እንዲሁም በግምገማዎች እና በእነዚህ ሪፖርቶች ተሳትፎ አማካኝነት ይገለጻሉ።።።

ምክረ ሀሳብ 9: የHMC የባህር ዳርቻ ዘብ በቀዝቃዛ ውሃ ውስጥ ለማትረፍ በጣም ተገቢውን ሞዴል እየተጠቀመ መሆኑን መመርመር አለበት። የHMC የባህር ዳርቻ ዘብ በውሃ ውስጥ ካሉ ሰዎች የትኛው መረጃ መሰብሰብ እንዳለበት ቁልፍ ናሙናዎችን በተከታታይ ለይተው እንዲያሳውቁ ለማድረግ በነባር ፖሊሲዎች ላይ ማሻሻያ ማድረግ አለበት። በውሃ ውስጥ ያሉ ሰዎች ብዛት መረጃ መሰብሰብን አስችጋሪ በሚያደርግበት ጊዜ የHMC የባህር ዳርቻ ፖሊሲዎች ቁልፍ ናሙናዎችን ለመሰብሰብ ቅድሚያ መስጠት አለባቸው።

HMC ስቀዝቃዛ ውሃ ውስጥ ለመትረፍ በጣም ተስማሚውን ሞዴል እየተጠቀመ መሆኑን በጥንቃቄ መርምሮ አረጋግጧል። ይህ የሆነበት ምክንያት በIAMSAR ውስጥ ካለው የIMO ዓለም አቀፍ ደረጃ የተሰጠውን መመሪያ (ጥራዝ 2) ስለሚከተል እና ከIMO የባህር ደህንነት ኮሚቴ ከተሰጡት መመሪያዎች ጋር ስለሚጣጣም ነው። HMC የሚጠቀምበት ሞዴል የሰዎችን በቀዝቃዛ ውሃ ውስጥ በተለያዩ ሁኔታዎች ውስጥ የመኖር ጊዜን ለመተንበይ በIAMSAR መመሪያ ላይ ተመስርቶ በተዘጋጀ SOP የተደገፈ ነው።

በውሃ ውስጥ ላሉ ሰዎች የሚሰጡ SOPዎች የናሙናዎች ስብስብን ወደ ማን (ለምሳሌ ስም፣ ዕድሜ፣ አካላዊ ሁኔታ፣ የዋና ችሎታ እና ልብስ)፣ የሕይወት አድን መሳሪያዎች (ለምሳሌ፡ የሕይወት አድን ጃኬቶችን መጠቀም)፣ የት (ለምሳሌ፡ ለመጨረሻ ጊዜ የታዩበት ቦታ)፣ መቼ (ለምሳሌ፡ ለመጨረሻ ጊዜ የታዩበት ጊዜ)፣ ምን (ለምሳሌ፡ ወደ ውሃው ውስጥ እንዲገቡ ያደረገው ምን እንደሆነ)፣ ምን ያክል እንደሆኑ እና የአየር ሁኔታ (ለምሳሌ፡ የባህር ሁኔታ) ይመደባሉ። በውሃ ውስጥ ላሉ ብዙ ሰዎች፣ የመረጃ አሰባሰብ በውሀ ውስጥ ባሉት ሰዎች ብዛት፣ የመንሳፈፊያ መሳሪያዎች ጥቅም ላይ መዋል፣ በታው ተለይቶ በመታወቁ እና በቦታው ላይ ባለው የአየር ሁኔታ፣ በመታየት ሁኔታ እና በውሀው የሙቀት መጠን ላይ ተመስርቶ ቅደም ተከተል ይሰጠዋል። የHMC ሰራተኞች ሰዎች እስትንፋሳቸውን እንዲቆጣጠሩ እና እርዳታ እስኪደርስ ድረስ እንዲንሳፈፉ በሚመራው Float to Live ምክር አማካኝነት ደዋዮችን ለማነጋገር ይሞክራሉ።

የዩኤስ የባህር ዳርቻ ዘብ በአሁኑ ወቅት ከሌሎች የባህር ዳርቻ ዘብ ግዛቶች ጋር በመተባበር በቀዝቃዛ ውሃ በመትረፍ ላይ በቀዝቃዛ ውሀ ውስጥ በሕይወት የመትረፍ እድልን (PSDA)የተመለከተ ፕሮጀክት እየመራ ነው። ዓለማዊ የአሁኑ የIAMSAR መመሪያ መሻሻል ያለበት ስለመሆኑ ለመወሰን ለIMO በቂ መረጃ መሰብሰብ ነው። ከ2022 ጀምሮ፣ HMCB በዚህ ፕሮጀክት ላይ የዩኤስ የባህር ዳርቻ ዘብ ጋር በመተባበር ይህንን ፕሮጀክት ለመደገፍ ሁሉንም የዩኤስ የመስመራዊ መረጃዎች (እንደ ዕድሜ፣ ጾታ፣ የግንባታ ችሎታ፣ የመዋኘት ችሎታ፣ የግል የመንሳፈፊያ መሳሪያዎች መበላሸት፣ በውሃ ውስጥ ጊዜ ማሳለፍ) አጋርቷል።

HMCB ከዚህ ፕሮጀክት ጋር በትብብር መሥራቱን የሚቀጥል ከመሆኑም በተጨማሪ ከIMO IAMSAR መመሪያ ማሻሻያ ጋር በተገናኘ በማንኛውም ተጨማሪ እንቅስቃሴ ውስጥ መሳተፉን ይቀጥላል።

ምክረ ሀሳብ 10፡ HM የባህር ዳርቻ ዘብ ለፍለጋ እና የነፍስ አድን ስራዎችን የሚያግዙ መሳሪያዎችን እና ስልቶችን ለማዘጋጀት ወይም ስራ ላይ ለማዋል የሚያስችሉ እድሎችን ለመለየት በዩኤስ ውስጥ እና በውጭ አገር ካሉ የፍለጋ እና የነፍስ አድን አጋሮች ጋር ግንኙነት ማድረጉን መቀጠል አለበት።

HMCB በዩኤስ ውስጥ እና በውጭ አገር ካሉ የSAR አጋሮች ጋር ግንኙነት የማድረግ አስፈላጊነትን የሚገነዘብ ከመሆኑም በተጨማሪ ይህን ማድረጉን ይቀጥላል። HMCB በየወሩ ከRNLI ጋር ግንኙነት ያደርጋል፤ እንዲሁም እንደ ፈረንሳይ፣ ኔዘርላንድስ፣ ጃፓን፣ ደቡብ ኮሪያ፣ ቱርክ፣ ጣሊያን፣ ኖርዌይ፣ የአሜሪካ የባህር ዳርቻ ዘብ እና ካናዳ ካሉ ዓለም አቀፍ የባህር ዳርቻ አጋሮች ጋር የሁለትዮሽ ስብሰባዎችን ያካሂዳል። ይህ በሚከተሉት መድረኮች ላይ ከሚኖረው ተሳትፎ ጎን ለጎን ነው፡

- የሰሜን አትላንቲክ የባህር ዳርቻ ዘብ ጉባዔ - በየዓመቱ
- ዓለም አቀፍ የባህር ዳርቻ ዘብ ጉባዔ (8 ዓመት የሞላው) - በዓመት ሁለት ጊዜ
- የአውሮፓ ህብረት የባህር ዳርቻ ዘብ ጉባዔ - ጊዜያዊ
- የጅምላ ነፍስ አድን የውጭ አገራት ግዛቶች ጉባዔ - በየዓመቱ
- የASEAN CG ጉባዔ - በየዓመቱ
- የሰሜን አትላንቲክ የMRCC ስብሰባ - በየዓመቱ
- የኦርክቲክ CG SAR ጉባዔ - በዓመት ሁለት ጊዜ
- ዓለም አቀፍ የባህር ኃይል የነፍስ አድን ፌዴሬሽን (IMRF) - በየዓመቱ
- IMO፡ የዳሰሳ ጥናቶች የSAR ስብሰባዎች - በየዓመቱ
- የአንግሎ-ፈረንሳይ የአደጋ የቴክኒክ ቡድን (አየርላንድ፣ ጀርሲ፣ ጉርንሴይ እና ቤልጂየምን የሚያካትት)

በዩኤስ ውስጥ እና በውጭ አገር ካሉ የSAR አጋሮች ጋር ግንኙነት ማድረግ የተገኙ ተሞክሮዎችና እና ትምህርቶችን ለመጋራት እንዲሁም ዓለም አቀፍ ምርጥ አሰራሮችን ለማሻሻል አስችሏል። የዚህ ምሳሌዎች የሚከተሉትን ያካትታሉ፡-

- ከአለም አቀፍ አጋሮች የተገኙ ትምህርቶች፣ ለምሳሌ፡ ከጅምላ ነፍስ አድን ስራዎች (ቫይሲንግ ስካይ) የተገኙ ትምህርቶች እና ተሞክሮዎች በሰሜን አትላንቲክ የባህር ዳርቻ ዘብ ጉባዔ የፍለጋ እና የነፍስ አድን ግብረ ሀይል ከመጋራታቸውም በተጨማሪ በብሪቲሽ የውጭ አገራት ግዛቶች የጅምላ ነፍስ አድን ስራዎች ስልጠና ላይ ተተግብረዋል።
- HMCG በICAO-IMO የጋራ ግብረ ሀይል ላይ የአውሮፕላን እና የባህር ፍለጋ እና ነፍስ አድን ማጣጣምን በተመለከተ ላይ በአውሎ ንፋስ፣ በባህር ሰርጓጅ መርከቦች እና ውሃ ውስጥ በሚዘልቅ ነፍስ አድን እና በስነልቦና የመጀመሪያ እርዳታ ላይ ያለውን ልምድ እና እውቀት ያካፍላል።

ምክረ ሀሳብ 14፡ በእንግሊዝ ሰርጥ ውስጥ ፍለጋ እና ማዳንን በተመለከተ አሁን ያሉት ዝግጅቶች እስካሉ ድረስ HM የባህር ዳርቻ ዘብ እና የድንበር ኃይል የስራ ድርሻዎች እና ኃላፊነቶች በመግባቢያ ሰነድ ውስጥ መገለጽ አለባቸው።

መምሪያው የስራ ድርሻዎች እና ኃላፊነቶችን የሚገልጽ የመግባቢያ ስምምነት ለማዘጋጀት ከHMCG እና ከድንበር ደህንነት ማዘዥ (በአገር ውስጥ ጉዳይ ሚኒስቴር ውስጥ) ጋር እየሰራ ነው። ማሻሻያው መምሪያው ለምርመራው በሚሰጠው የመጨረሻ ምላሽ ላይ ይቀርባል።

ምክረ ሀሳብ 15፡ HM የባህር ዳርቻ ዘብ በእንግሊዝ ሰርጥ እና በሌሎች ቦታዎች በባህር ላይ ፍለጋ እና ነፍስ አድን ላይ በሚሳተፉ አካላት ተሳትፎ ለጋራ ስልጠና ልምምዶች በየተወሰነ የጊዜ ገደብ ውስጥ እቅድ ማዘጋጀት እና ተግባራዊ ማድረግ አለበት።

ሁሉንም ተሳታፊዎች በአንድ ጊዜ ያሳተፈ የቅርብ ጊዜ የጋራ ልምምድ በዶቨር MRCC በታህሳስ 7 ቀን 2023 ዓ.ም ተካሂዷል። የፈረንሳይ የባህር ዳርቻ ዘብ እና የSNSM (የፈረንሳይ የህይወት አድን ጀልባ አገልግሎት) ተወካዮች ከዩኤስ የድንበር ኃይል እና RNLI ጋር ተሳትፈዋል። ከዚያን ጊዜ ጀምሮ፣ HMCG ከRNLI እና ከድንበር ኃይል (አሁን የድንበር ደህንነት ኮማንዶር) ጋር በየወሩ በሚደረጉ ስብሰባዎች ላይ እና ከፈረንሳይ የባህር ዳርቻ ዘብ ጋር በየስድስት ወራት በሚደረጉ ስብሰባዎች ላይ እየተሳተፈ ሲሆን በዚህ ስብሰባ ላይ ምርጥ አሰራሮችን ለማጋራት እንዲቻል በስልቶች፣ ቴክኒኮች እና ሂደቶች ላይ ውይይት ይደረጋል። ይህ በየዓመቱ በRNLI በሚስተናገደው የቀጥታ የጅምላ ሰብዓዊ የውሃ ልምምድ ላይ የሚያበቃ ሲሆን የመጨረሻው የቀጥታ የሚና ጨዋታ ልምምድ የተካሄደው በመስከረም 10፣ 2025 ነው።

በጣም የቅርቡ የክብ ጠረጴዛ ልምምድ የተካሄደው በመጋቢት 2026 መጨረሻ ላይ ነው። ወደፊት በየዓመቱ ሁለት የክብ ጠረጴዛ ላይ ልምምዶች ይኖራሉ። የፈረንሳይ ባለስልጣናትን፣ RNLI፣ HMCG Aviation፣ JRCC እና የኔትወርክ አዛዦችን ጨምሮ ዋና ዋና የውስጥ ባለድርሻ አካላት እና የውጭ አጋሮች ይሳተፋሉ። የሚቀጥለው የቀጥታ ልምምድ በጥቅምት 2026 እንዲካሄድ ታቅዷል።

ምክረ ሀሳብ 16፡ HM የባህር ዳርቻ ዘብ ትዕዛዝ እና ቁጥጥርን፣ ቅንጅትን፣ የውጭ ባለድርሻ አካላትን፣ የሕክምና እና የሕግ አስከባሪ ሚናዎችን እና የሕዝብ እና የውጭ ጉዳዮችን የሚያካትት የጅምላ ነፍስ አድን ተልዕኮ እቅድ ማዘጋጀት አለበት።

HMCG በሚያዝያ 2026 የጅምላ ነፍስ አድን ተልዕኮዎች ዕቅዱን አድሷል (የተጀመረው በ2017 ሲሆን ቀደም ሲል በ2018 እና 2021 ማሻሻያ ተደርጎበታል)። ዕቅዱ ማሻሻያ የተደረገበት እንደ PIAMSAR እና እንደ IMO COMSAR/Circ.31 - የጅምላ ነፍስ አድን ስራዎች መመሪያ (MROs) ካሉ በዓለም አቀፍ ደረጃ እውቅና ካላቸው ሰነዶች ጋር መስማማቱን ለማረጋገጥ እና አዲስ የታተመውን የዓለም አቀፍ የጅምላ ማዳን ፌዴሬሽን የጅምላ ማዳን ስራዎች መመሪያን እንዲገልጽ ለማድረግ ነው። ዕቅዱ የክስተት ትእዛዝን እና የባለድርሻ አካላት

የስራ ድርሻዎችን ጨምሮ የHMC ሞረመራ የጅምላ ነፍስ አድን ምላሽ ሁሉንም ገጽታዎች ይሸፍናል፡፡ እቅዱ፣ ከተዛማጅ ሂደቶችና ሰነዶች ጋር፣ ከአያንዳንዱ የስልጠና ልምምድ በኋላ በመደበኛነት ይገመገማል፡፡

ምክረ ሀሳብ 17፡ HM የባህር ዳርቻ ዘብ እና የባህር ሀይል እና የዳርቻ ዘብ ኤጀንሲ HM የባህር ዳርቻ ዘብ ወደ የባህር ዳርቻ ዘብ ኤጀንሲ የቁጥጥር ተገዢነት ምርመራ ቡድን የሚመራበትን ፕሮቶኮል ማዘጋጀት ያለባቸው ሲሆን ይህም የመርከብ ግዴታ ጥሰት በሚፈጽምበት ጊዜ፣ የሚተላለፈውን መረጃ እና በየዓመቱ የሚላኩ የሪፈራል ቁጥሮች እንዴት ሪፖርት እንደሚደረጉ የሚገልጽ ገደብን መለየት አለባቸው፡፡

HMC ለወደ ተቆጣጣሪ ተገዢነት እና የምርመራ ቡድን (RCIT) ሪፈራል ለማድረግ የሚያስችል ፕሮቶኮል አስፈላጊነትን ተቀብሎ ይህንን አሰራር ለማፅደቅ በጥቅምት 2023 SOPs ን አሻሽሏል፡፡ ይህ ማሻሻያ ለሁሉንም ሰራተኞች መርከብ በችግር ውስጥ ላሉ ሰዎች እርዳታ በፍጥነት እንዲሄድ የሚያስገድደውን ህጋዊ መስፈርት ያስታውሳል (አዛዥ ይህን ማድረግ ምክንያታዊነት የጎደለው ወይም አላስፈላጊ ነው ብሎ ካላሰበ በስተቀር)፡፡

SOPው የኔትወርክ አዛዦች ወደ አደጋው ቦታ ሲደርሱ መርከቦች ለአደጋ ጊዜ ማስጠንቀቂያ ስርጭት ምላሽ ካልሰጡ በተቻለ ፍጥነት ለRCIT ማሳወቅ እንዳለባቸው ይገልጻል፡፡ በHMC የአሠራር ግምገማዎች ውቅት ምላሽ አለመስጠት ከግምት ውስጥ የሚገባ ሲሆን ገደቡ ሲደርስ ሪፈራሎች ይደረጋሉ፡፡ ይህ ምላሽ መስጠት የማይጠበቅባቸውን መርከቦች ግምት ውስጥ ያስገባል - ለምሳሌ፣ ይህን ማድረግ አደገኛ ከሆነ፣ መርዳት ካልቻሉ ወይም በጊዜ መርዳት ካልቻሉ፡፡ HMC በአቅራቢያው ያለ መርከብ ለምን ምላሽ እንዳልሰጠ ለመረዳት እርምጃ የሚወስድ ሲሆን በቂ ምክንያት ከሌለ ሪፈራል ያስከትላል፡፡ መርከቦች ይህን የማያከብሩበት በጣም በጥቂት አጋጣሚ ነው፡፡

HMC ስለ ሪፈራሎች ግንዛቤ ለመስጠት እና የዳታ አሰባሰብን ለመደገፍ የአሰራር ሂደት ያዘጋጃል፡፡

ምክረ ሀሳብ 18፡ የባህር ላይ አደጋ ምርመራ ቅርንጫፍ ምክረ ሀሳቡ በተሰጣቸው አካላት የሚተገበሩ እርምጃዎች ዝረትዝሮች፣ ወይም ላለማድረግ ጠንካራ ምክንያቶች ካልኖሩ በስተቀር የትግበራ እርምጃዎች የማይወሰዱበት ማብራሪያ ከደረሰው በኋላ በአስቸኳይ ይህን በድረገጹ ላይ በይፋ ማውጣት አለበት፡፡ አስፈላጊ ከሆነ የ2012ቱ ደንቦች በዚሁ መሰረት መስተካከል አለባቸው፡፡

የባህር ላይ አደጋ እና የምርመራ ቅርንጫፍ (MAIB) እና የትራንስፖርት መምሪያ (DfT) ይህንን ምክረ ሀሳብ ተግባራዊ ማድረግ በMAIB ለተሰጡት ምክረ ሀሳቦች በምላሹ የሚወሰዱ እርምጃን የመታየት ሁኔታና ግልጽነት ለማሻሻል ጠቃሚ እንደሚሆን ይስማማሉ፡፡ የቁጥጥር ለውጥ ያስፈልጋል ተብሎ የማይጠበቅ ሲሆን MAIB ይህንን ምክረ ሀሳብ እስከ ግንቦት 2027 ድረስ ተግባራዊ እንደሚያደርግ ይጠብቃል፡፡

E03625772

978-1-5286-6594-0