# Cerbydau awtomataidd: datganiad egwyddorion diogelwch

## Cyflwyniad

|  |
| --- |
| Diolch i chi am ymateb i'r galwad hon am dystiolaeth ar baratoi datganiad o egwyddorion diogelwch ar gyfer cerbydau awtomataidd. Y dyddiad cau yw 1 Medi 2025. **Gweld pob cwestiwn** Mae'r arolwg hwn yn darparu cwestiynau yn seiliedig ar ddewis y defnyddiwr, mae [trosolwg o'r cwestiynau ar gael [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#rhestr-lawn-o-gwestiynau). Mae pob cwestiwn yr arolwg yn ddewisol oni nodir yn wahanol. **Printiwch neu arbedwch gopi o'ch cais** Pan gyrhaeddwch ddiwedd yr holiadur hwn, cynigir y cyfle i chi naill ai printio neu gadw copi o'ch cais ar gyfer eich cofnodion. Mae'r opsiwn hwn yn ymddangos ar ôl i chi wasgu 'Cyflwyno'ch ymateb'. Mae pob cwestiwn yn ddewisol oni nodir yn wahanol. **Opsiwn cadw a pharhau** Mae gennych opsiwn i 'gadw a pharhau' â'ch ymateb ar unrhyw adeg. Os gwnewch hynny, anfonir dolen atoch drwy e-bost i ganiatáu i chi barhau â'ch ymateb lle gwnaethoch chi ei adael. Mae'n bwysig iawn eich bod yn nodi'ch cyfeiriad e-bost cywir os dewiswch gadw a pharhau. Os gwnewch gamgymeriad yn y cyfeiriad e-bost, ni fyddwch yn derbyn y ddolen sydd ei hangen arnoch i gwblhau'ch ymateb. **Datganiad hygyrchedd** Darllenwch ein [datganiad hygyrchedd ar gyfer ffurflenni SmartSurvey [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/publications/dft-accessible-online-form-and-survey-statement/accessibility-statement-smartsurvey-forms). **Rheoliadau diogelu data** Mae'r Adran Drafnidiaeth (DfT) yn cynnal y galwad hon am dystiolaeth ar baratoi datganiad o egwyddorion diogelwch ar gyfer cerbydau awtomataidd. Gweler ein [ffurflen ar-lein a hysbysiad preifatrwydd arolwg DfT [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/publications/dft-online-form-and-survey-privacy-notice/dft-online-form-and-survey-privacy-notice) i gael rhagor o wybodaeth am sut mae eich data personol yn cael eu prosesu mewn perthynas â'r arolwg hwn.Yn ogystal, rydym yn gofyn am eich:* lleoliad preswyl presennol er mwyn ei ystyried wrth ddadansoddi eich ymateb gan y gall safonau gyrru a chanfyddiadau o ddiogelwch ffyrdd amrywio mewn gwahanol wledydd
* safbwyntiau a thystiolaeth ynghylch yr effaith y gallai cerbydau awtomataidd ei chael ar grwpiau o nodweddion gwarchodedig, i gael eich mewnwelediad i'r meysydd hyn

Er nad ydym yn gofyn am ddata personol sensitif, bydd unrhyw ddata a ddarperir mewn ymateb i'r ymgynghoriad hwn yn cael eu prosesu o dan erthygl 9.2.g, budd cyhoeddus sylweddol, gan gyfeirio at Atodlen 1 Rhan 2 Adran 8 y Ddeddf Diogelu Data at ddiben cyfle cyfartal neu driniaeth gyfartal. Peidiwch â chynnwys gwybodaeth bersonol yn eich ymatebion oni bai y gofynnir yn benodol i chi am hynny. |

## Eich gwybodaeth

### 1.Beth yw eich enw?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 2.Beth yw eich cyfeiriad e-bost?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 3. Ydych chi'n ymateb ar ran sefydliad?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Ydw |
|      | Nac ydw (Ewch i ‘Manylion unigolyn’) |

## Manylion eich sefydliad

### 4.Enw’ch sefydliad yw?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 5. Disgrifir eich sefydliad orau fel?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Academia  |
|      | Grŵp anabledd |
|      | Gwasanaethau brys a'r heddlu |
|      | Awdurdod priffyrdd |
|      | Yswiriant |
|      | Cyfreithiol  |
|      | Llywodraeth leol |
|      | Grŵp cynrychioliadol lleol |
|      | Sector cyhoeddus |
|      | Sefydliad ymchwil, ymgynghori a phroffesiynol |
|      | Corff masnach |
|      | Grŵp diogelwch a defnyddwyr ffyrdd |
|      | Gwneuthurwr cerbydau |
|      | Gweithredwr cerbydau |
|      | Cadwyn gyflenwi cerbydau |
|      | Datblygwr technoleg cerbydau |
|      | Maes arall:

|  |
| --- |
|   |

 |

### 6. Ble mae eich sefydliad wedi'i leoli'n bennaf?

|  |  |
| --- | --- |
|      | DU |
|      | Y tu allan i'r DU |

[Ewch yn awr i ‘Galwad am dystiolaeth’]

## Manylion yr unigolyn

### 7. Ble rydych chi'n byw?

|  |  |
| --- | --- |
|      | DU |
|      | Y tu allan i’r DU |

## Galwad am dystiolaeth

|  |
| --- |
| Mae [Deddf Cerbydau Awtomataidd 2024 [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2024/10/contents) wedi paratoi'r ffordd ar gyfer defnyddio cerbydau awtomataidd (AVs). Rhaid i'r cerbydau hyn allu gyrru eu hunain yn ddiogel ac yn gyfreithlon heb fod angen i berson fonitro na rheoli'r cerbyd am o leiaf ran o'u taith. Mae [Adran 2 o Ddeddf Cerbydau Awtomataidd 2024 [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2024/10/part/2) yn ei gwneud yn ofynnol i’r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth baratoi datganiad o egwyddorion diogelwch y mae ei ddiben yn sefydlu'r disgwyliadau diogelwch ar gyfer cerbydau hunan-yrru. Drwy'r galwad hwn am dystiolaeth, rydym am ofyn am eich barn ar sut:* gellir defnyddio'r egwyddorion diogelwch
* gellir disgrifio'r safon ddiogelwch
* gellid mesur perfformiad diogelwchmeasured

Mae rhai cwestiynau'n gofyn am ddatblygiad yr egwyddorion diogelwch eu hunain tra bod eraill yn gofyn sut y gellir defnyddio'r egwyddorion diogelwch yn ymarferol. [Nodir manylion llawn yn nogfennau'r galwad am dystiolaeth](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch.cy) |

## Defnyddio'r datganiad o egwyddorion diogelwch

|  |
| --- |
| Bydd y datganiad o egwyddorion diogelwch yn cael ei ddefnyddio mewn gwahanol ffyrdd ar draws y fframwaith diogelwch a sefydlwyd gan Ddeddf Cerbydau Awtomataidd 2024. Mae hyn yn cynnwys pan: * mae awdurdodau awdurdodi yn cynnal gwiriadau awdurdodi (cyn eu defnyddio)
* mae rheoleiddwyr yn cynnal monitro wrth eu defnyddio a gwiriadau cydymffurfiaeth reoleiddiol (ar ôl eu defnyddio)
* cynhelir asesiadau blynyddol ar berfformiad cyffredinol cerbydau hunan-yrru

  |

### 8. Yn eich barn chi, a oes unrhyw ddefnyddiau eraill ar gyfer yr egwyddorion diogelwch nad ydym wedi'u nodi?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Oes |
|      | Nac oes (Ewch i ‘Diogelwch nodweddu cyn-gyflwyno’) |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Diogelwch nodweddu cyn-gyflwyno’) |

## Defnyddiau eraill

### 9. Yn eich barn chi, pa ddefnyddiau eraill allai fod ar gyfer yr egwyddorion diogelwch a pham (darparwch dystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Nodweddu cyn defnyddio

|  |
| --- |
| Mae 2 broses cyn y gellir defnyddio cerbydau awtomataidd ar y ffyrdd a fydd yn ystyried a all y cerbyd yrru ei hun yn ddiogel ar ein ffyrdd. Dyma nhw: 1. Cymeradwyaeth math cerbyd, lle mae cerbydau newydd, eu systemau a'u cydrannau'n cael eu gwirio i sicrhau eu bod yn cydymffurfio â'r gofynion perthnasol. 2. Awdurdodiad, a fydd yn ystyried a all cerbydau awtomataidd yrru'n ddiogel ar ein ffyrdd. Cyn defnyddio, gall y datganiad o egwyddorion diogelwch lywio'r gofynion a osodir wrth awdurdodi ar gyfer yr ymddygiadau a'r perfformiad a ddisgwylir gan gerbydau awtomataidd. Mae ein galwad am dystiolaeth yn darparu rhagor o wybodaeth am ddefnyddio'r datganiad o egwyddorion diogelwch [cyn defnyddio [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#cyn-defnyddio).  |

### 10. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â'n modd nodweddu o sut y gellid defnyddio'r datganiad o egwyddorion diogelwch cyn defnyddio?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Cytuno (Ewch i ‘Diogelwch nodweddu cyn-gyflwyno’)  |
|      | Anghytuno |
|      | Ddim yn cytuno nac yn anghytuno |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Diogelwch nodweddu cyn-gyflwyno’)  |

## Rhesymu nodweddu cyn defnyddio

### 11. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Diogelwch nodweddu cyn defnyddio

|  |
| --- |
| Cyn defnyddio, gallai un dull o asesu sut mae cerbyd yn perfformio yn erbyn y safon ddiogelwch gynnwys cymhariaeth â pherfformiad gyrwyr dynol. Dull arall fyddai defnyddio setiau data cyfeirio i nodi metrigau ar berfformiad nodweddiadol gyrwyr dynol (er enghraifft, dadansoddiad agregau). Gellid defnyddio'r metrigau hyn fel meincnod i gefnogi honiadau bod y cerbyd hunan-yrru yn bodloni'r safon ddiogelwch a osodwyd gan y datganiad o egwyddorion diogelwch.  |

### 12. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â'n nodweddu o sut y gellid defnyddio'r datganiad o egwyddorion diogelwch i lywio gofynion diogelwch cyn defnyddio?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Cytuno (Ewch i 'Tystiolaeth cyn datblygu')   |
|      | Anghytuno  |
|      | Ddim yn cytuno nac yn anghytuno |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i 'Tystiolaeth cyn datblygu')  |

## Rhesymeg diogelwch nodweddu cyn defnyddio

### 13. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Tystiolaeth nodweddu cyn defnyddio

### 14. Pa wybodaeth ydych chi'n credu y byddai angen ei darparu i'r awdurdod perthnasol cyn ei defnyddio i ddangos cysondeb â'r datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 15. Yn eich barn chi, pa ystyriaethau ddylid eu hystyried wrth asesu cyn defnyddio yw cerbydau awtomataidd yn diwallu’r disgwyliadau a nodir gan y datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Nodweddu ar ôl defnyddio

|  |
| --- |
| Bydd y cynllun rheoleiddio mewn defnydd yn ystyried perfformiad diogelwch parhaus cerbydau awtomataidd. Fel rhan o'r cynllun rheoleiddio mewn defnydd, dylid ystyried a yw cerbydau awtomataidd yn diwallu'r safonau diogelwch a osodwyd gan y datganiad o egwyddorion diogelwch yn barhaus. Mae dyletswydd hefyd i ymchwilio i ddigwyddiadau perthnasol a allai ddangos nad yw cerbyd awtomataidd bellach yn gweithredu'n gyfreithlon nac yn ddiogel a gweithredu lle bo angen. Gellir defnyddio ystod o ddata i gefnogi'r ymchwiliadau hyn ac mae gennym ddiddordeb mewn archwilio sut y dylid defnyddio metrigau blaenllaw (a ddefnyddir i fonitro risgiau diogelwch a achosir gan gerbydau awtomataidd) a metrigau oedi (mesur canlyniadau ar ôl digwyddiad). Yn ogystal, mae [adran 38 o Ddeddf Cerbydau Awtomataidd 2024 [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2024/10/section/38/enacted) yn ei gwneud yn ofynnol i’r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth drefnu monitro ac asesu perfformiad cyffredinol cerbydau awtomataidd awdurdodedig ar ffyrdd a mannau cyhoeddus eraill ym Mhrydain Fawr yn effeithiol ac yn gymesur. Gellir dod o hyd i ragor o fanylion yn yr [adran ôl ddefnyddio [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#ar-l-defnyddio) o'n dogfen galw am dystiolaeth. Rydym nawr yn gofyn am eich barn ar sut y gellid defnyddio'r datganiad o egwyddorion diogelwch ar ôl i gerbydau awtomataidd gael eu defnyddio ar y ffyrdd. |

### 16. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â'n nodweddu o sut y gellid defnyddio'r datganiad o egwyddorion diogelwch ar adeg ôl ddefnyddio?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Cytuno (Ewch i ‘Tystiolaeth ôl datblygu’) |
|      | Anghytuno |
|      | Ddim yn cytuno nac yn anghytuno |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Tystiolaeth ôl datblygu’)  |

## Nodweddu ar ôl defnyddio

### 17. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Tystiolaeth ar ôl defnyddio

### 18. Pa wybodaeth ydych chi'n credu y byddai angen ei darparu i'r awdurdodau ar ôl y defnyddio i ddangos cysondeb â'r datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 19. Yn eich barn chi, pa ystyriaethau ddylid eu hystyried wrth asesu ar ôl defnyddio a yw cerbydau awtomataidd yn diwallu'r disgwyliadau a osodwyd gan y datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Gyrru gofalus a chymwys

|  |
| --- |
| Dywed Deddf Cerbydau Awtomataidd 2024 “Rhaid llunio’r egwyddorion gyda’r bwriad o sicrhau – (a) y bydd cerbydau awtomataidd awdurdodedig yn cyflawni lefel o ddiogelwch sy’n cyfateb i, neu’n uwch na, lefel gyrwyr dynol gofalus a chymwys; a (b) y bydd diogelwch ffyrdd ym Mhrydain Fawr yn well o ganlyniad i ddefnyddio cerbydau awtomataidd awdurdodedig ar ffyrdd nag y byddai fel arall.” Mae hyn yn gosod y lefel diogelwch statudol ofynnol y dylai’r datganiad o egwyddorion diogelwch anelu at ei chyflawni fel ‘sy’n cyfateb i yrwyr dynol gofalus a chymwys’. Rydym nawr yn gofyn i chi am berfformiad gyrru cyfredol. Mae rhagor o fanylion wedi’u nodi yn yr [adran gosod y safon ddiogelwch [agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#gosod-y-safon-ddiogelwch) o’r galwad am dystiolaeth. |

### 20. Darparwch unrhyw dystiolaeth rydych chi'n ymwybodol ohoni ar berfformiad presennol gyrwyr dynol.

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

### [Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

### 21. Yn eich barn chi, a yw perfformiad gyrru dynol yn gwella gyda chymhwysedd?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Ydy |
|      | Nac ydy |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Ystyriaethau gyrru dynol gofalus a chymwys’)  |

## Rhesymu gyrru dynol gofalus a chymwys

### 22. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

### [Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Ystyriaethau gyrru dynol gofalus a chymwys

|  |
| --- |
| Mae ein dogfen galwad am dystiolaeth yn nodi rhai ystyriaethau ynghylch gyrru dynol gofalus a chymwys. Er enghraifft, bydd gyrrwr gofalus yn:* diamhariad a rhoi sylw i'r dasg yrru (er enghraifft, nid ydynt dan ddylanwad alcohol/cyffuriau ac nid yw eu sylw’n cael ei dynnu gan sgriniau na theithwyr)
* glynu wrth reolau traffig
* defnyddio arddull yrru ofalus, y maent yn ei haddasu i'r amodau cyffredinol

Bydd cymhwysedd gyrrwr yn amrywio yn dibynnu ar brofiad a lefel hyfforddiant. Mae rhai gwahaniaethau yng nghymhwysedd gyrwyr dynol o ran eu:  * gallu rhagweld gweithredoedd gan ddefnyddwyr ffyrdd eraill, nodi peryglon posibl, asesu'r risgiau cysylltiedig a chynllunio yn unol â hynny
* gallu ymdrin ag ystod ehangach o senarios yn ddiogel a chymhwyso arbenigedd i sefyllfaoedd newydd nad ydynt wedi dod ar eu traws o'r blaen
* cynefindra â'u cerbyd, ei gyfyngiadau a'i gyfyngiadau cyfreithiol
* lefel rheolaeth ar y cerbyd o dan amodau gyrru anffafriol ac yn ystod methiannau systemau a chydrannau’r cerbyd

Mae manylion llawn yr ystyriaethau ynghylch [gyrru'n ofalus a chymwys [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#gyrru) yn ein dogfennaeth galwad am dystiolaeth. Rydym nawr yn gofyn i chi am yr hyn sydd yn eich barn chi yn gwneud gyrrwr dynol yn ofalus ac yn gymwys. Gallai eich ateb gwmpasu galluoedd, ymddygiadau a chanlyniadau. |

### 23. Yn eich barn chi, beth sy'n nodweddu gyrru dynol gofalus a chymwys a pham (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

### [Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Gyrru awtomataidd gofalus a chymwys

|  |
| --- |
| Wrth i ni ddatblygu'r datganiad o egwyddorion diogelwch, rydym yn credu bod rhaid ystyried y disgwyliadau ar gyfer gyrwyr dynol a defnyddwyr ffyrdd, a sut y gall ymddygiadau cerbydau awtomataidd fod yn wahanol. Mae peiriannau'n wahanol i fodau dynol. Dylem ddisgwyl rhai achosion lle gall y galluoedd a ddangosir gan gerbyd awtomataidd wrth gyflawni elfennau o'r dasg yrru edrych a theimlo'n wahanol i fod dynol. Er enghraifft, gall cerbydau awtomataidd ymateb i wrthrychau y tu hwnt i linell olwg gyrrwr dynol. Fodd bynnag, er y gall eu gweithredoedd fod yn wahanol, byddai'n annerbyniol pe byddai hyn yn arwain at ganlyniadau diogelwch gwaeth ar y ffyrdd yn gyffredinol. Mae'r ddogfen galwad am dystiolaeth yn nodi rhai ystyriaethau sy'n ymwneud â [gyrru awtomataidd gofalus a chymwys [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#awtomataidd).  |

### 24. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â'r ystyriaethau rydym wedi'u hamlinellu wrth feddwl am yrru awtomataidd gofalus a chymwys?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Ydw i bob un o'r ystyriaethau (Ewch i ‘Asesu gyrru dynol ac awtomataidd gofalus a chymwys) |
|      | Ydw i'r rhan fwyaf o'r ystyriaethau |
|      | Nac ydw i'r rhan fwyaf o'r ystyriaethau |
|      | Nac ydw i bob un o'r ystyriaethau |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Asesu gyrru dynol ac awtomataidd gofalus a chymwys) |

## Rhesymu gyrru awtomataidd gofalus a chymwys

### 25. Pa ystyriaeth ydych chi'n anghytuno â hi a pham (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Asesu gyrru gofalus a chymwys gan ddynion ac awtomataidd

### 26. Yn eich barn chi, sut y gallai'r asesiad o yrru gofalus a chymwys fod yn wahanol rhwng gyrwyr dynol a cherbydau awtomataidd?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Gosod safon

|  |
| --- |
| Mae Deddf Cerbydau Awtomataidd 2024 yn gosod y lefel diogelwch statudol gofynnol y dylai'r datganiad o egwyddorion diogelwch anelu at ei chyflawni fel 'sy'n cyfateb i yrwyr dynol gofalus a chymwys'. Mae'r cysyniad o yrwyr dynol gofalus a chymwys wedi'i sefydlu'n dda mewn rheoliadau rhyngwladol, a disgwylir iddo gael ei gynnwys fel cyfeiriad cyffredinol yn rheoliad systemau gyrru awtomataidd drafft UNECE. Mewn ymgynghoriadau blaenorol ar yrru awtomataidd gan Gomisiwn y Gyfraith Cymru a Lloegr a Chomisiwn y Gyfraith yr Alban, roedd rhai ymatebwyr yn teimlo bod y safon hon yn rhy isel. Fodd bynnag, nododd eraill y gallai gosod y safon yn rhy uchel atal cyflwyno'r dechnoleg, gan ohirio'r manteision diogelwch ffyrdd posibl. Rydym am archwilio effeithiau fframio'r datganiad o egwyddorion diogelwch yn gyfwerth â, ac yn uwch na gyrwyr dynol gofalus a chymwys. Wrth feddwl am yrwyr gofalus a chymwys, efallai yr hoffech ystyried galluoedd, ymddygiadau a chanlyniadau. Gellir gweld rhagor o wybodaeth yn ein [hadran cyflawni lefel diogelwch sy'n well na gyrwyr dynol gofalus a chymwys [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#cyflawni) o'r ddogfen galw am dystiolaeth.  |

### 27. Yn eich barn chi, beth yw goblygiadau gosod safon diogelwch sy'n cyfateb i yrwyr dynol gofalus a chymwys?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 28. Yn eich barn chi, beth sy'n nodweddu safon uwch na gyrru dynol gofalus a chymwys (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

### [Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

### 29. Yn eich barn chi, beth yw goblygiadau gosod safon diogelwch uwch na gyrwyr dynol gofalus a chymwys?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Effaith cerbydau awtomataidd ar ddefnyddwyr ffyrdd

|  |
| --- |
| Wrth osod ein safon diogelwch, rhaid i ni ystyried diogelwch y boblogaeth gyffredinol wrth deithio mewn neu ger cerbydau awtomataidd. Rydym yn credu na ddylai'r gwelliant cyffredinol mewn diogelwch ffyrdd ddod ar draul diogelwch unrhyw grwpiau o ddefnyddwyr ffyrdd, fel beicwyr, cerddwyr, marchogion ceffylau a beicwyr modur. Felly, rydym yn gofyn cwestiynau i ddeall effeithiau tebygol cerbydau awtomataidd ar ddefnyddwyr ffyrdd eraill. Gellir gweld rhagor o wybodaeth yn yr [adran sicrhau gwelliant mewn diogelwch ffyrdd [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#sicrhau) o'r galwad am dystiolaeth. |

### 30. Yn eich barn chi, pa dystiolaeth y dylid ei defnyddio i asesu'r effaith diogelwch y bydd cerbydau awtomataidd yn ei chael ar ddefnyddwyr ffyrdd eraill drwy’r hierarchaeth defnyddwyr ffyrdd (gan ddarparu tystiolaeth benodol i gefnogi eich ymateb)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| [Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]Rydym nawr yn gofyn am grwpiau â nodweddion gwarchodedig ac effaith cerbydau awtomataidd. Y nodweddion gwarchodedig yw:* oedran
* anabledd
* ailbennu rhywedd
* priodas a phartneriaeth sifil
* beichiogrwydd a mamolaeth
* hil
* crefydd neu gred
* rhyw a chyfeiriadedd rhywiol

Peidiwch â darparu unrhyw wybodaeth bersonol sy'n ymwneud â chi'ch hun na pherson adnabyddadwy arall. |

### 31. Pa dystiolaeth ydych chi'n ymwybodol ohoni ynglŷn ag effaith diogelwch cerbydau awtomataidd ar grwpiau â nodweddion gwarchodedig?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch

|  |
| --- |
| Ymrwymodd y llywodraeth flaenorol rhwng 2023 a 2024, yn ystod pasio Deddf Cerbydau Awtomataidd 2024, y byddai'r datganiad o egwyddorion diogelwch yn cael ei gynllunio i gynnwys egwyddor diogelwch sy'n ymwneud â chydraddoldeb a thegwch. Rydym nawr yn gofyn i chi am gynnwys egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch. Rydym yn bwriadu cymhwyso egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch i'r canlyniadau rhwng gwahanol grwpiau o ddefnyddwyr ffyrdd, er enghraifft, beicwyr a cherddwyr.  |

### 32. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno y dylid cynnwys egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch yn y datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Cytuno (Ewch i ‘Cwmpas egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch’)  |
|      | Anghytuno |
|      | Ddim yn cytuno nac yn anghytuno |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Mesur egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch’)  |

## Rhesymeg egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch

### 33. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os gallwch chi)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Cwmpas egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch

### 34. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno y dylai egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch ganolbwyntio ar bob defnyddiwr ffordd?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Cytuno  |
|      | Anghytuno  |
|      | Ddim yn cytuno nac yn anghytuno |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Mesur egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch’)  |

## Cwmpas egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch: rhesymu

### 35. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Egwyddor diogelwch mesur cydraddoldeb a thegwch

### 36. Yn eich barn chi, pa fetrigau, os o gwbl, y dylid eu hystyried i gefnogi monitro a gwerthuso perfformiad yn erbyn egwyddor diogelwch cydraddoldeb a thegwch?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Mesur perfformiad o dan y ddyletswydd monitro gyffredinol

|  |
| --- |
| Mae Deddf Cerbydau Awtomataidd 2024 yn nodi gofyniad i’r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth roi trefniadau effeithiol a chymesur ar waith i fonitro ac asesu perfformiad diogelwch cyffredinol cerbydau awtomataidd awdurdodedig. Mae hyn yn cynnwys monitro ac asesu i ba raddau y mae perfformiad yn gyson â'r datganiad o egwyddorion diogelwch. Gellid cymryd amrywiaeth o ddulliau i fonitro ac asesu a yw'r safon ddiogelwch a osodwyd gan y datganiad o egwyddorion diogelwch yn cael ei chyflawni, gan gynnwys: * nodi a monitro canlyniadau diogelwch sylweddol, megis nifer y gwrthdrawiadau sy'n cynnwys cerbydau awtomataidd neu nifer y bobl a leddir neu a anafir yn ddifrifol
* monitro mesurau ehangach o risg diogelwch, megis nifer y troeon y mae cerbydau awtomataidd yn torri rheolau traffig

Mae rhagor o fanylion ar gael yn y [mesur perfformiad o dan yr adran dyletswydd monitro cyffredinol [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#mesur) o ddogfennaeth y galwad am dystiolaeth. |

### 37. Yn eich barn chi, pa ganlyniadau y dylid eu hystyried ar gyfer monitro a gwerthuso perfformiad yn erbyn y datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 38. Yn eich barn chi, pa ffynonellau gwybodaeth y gellid eu defnyddio i fonitro a gwerthuso perfformiad y canlyniadau hyn?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Cymharu gyrru dynol ac awtomataidd

|  |
| --- |
| Rydym am archwilio pa dystiolaeth a allai fodoli ar berfformiad gyrwyr dynol a sut y gellid defnyddio hyn i wneud cymariaethau â pherfformiad cerbydau awtomataidd. Mae rhagor o wybodaeth wedi'i nodi yn yr [adran gwneud cymariaethau â pherfformiad gyrwyr dynol [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#gwneud) yn ein dogfennaeth galwad am tystiolaeth. |

### 39. Yn eich barn chi, pa ffynonellau tystiolaeth y gellid eu defnyddio i gymharu perfformiad diogelwch gyrwyr dynol a cherbydau awtomataidd?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

### 40. Yn eich barn chi, pa fetrigau sy'n cymharu perfformiad diogelwch gyrwyr dynol a cherbydau awtomataidd y dylai'r Ysgrifennydd Gwladol adrodd arnynt yn flynyddol?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

## Egwyddorion eraill i'w hystyried

|  |
| --- |
| Nododd y weinyddiaeth flaenorol rhwng 2023 a 2024 sawl egwyddor y gellid eu cynnwys yn y datganiad o egwyddorion diogelwch. Mae'r nodiadau cwmpasu polisi ar gyfer cyflwyno'r Bil Cerbydau Awtomataidd i Dŷ'r Arglwyddi yn manylu ar yr egwyddorion hyn. Rydym yn credu y dylid ystyried 3 o'r egwyddorion hyn a nodwyd yn flaenorol fel galluogwyr y disgwyliadau diogelwch y bydd y datganiad o egwyddorion diogelwch yn eu sefydlu ac felly maent wedi'u lleoli'n well o fewn meysydd eraill o'r drefn reoleiddio. Y 3 egwyddor hyn yw:* y gallu i yrru heb fonitro dynol o amgylchedd y cerbyd neu'r ffordd neu heb reolaeth ddynol
* seiber-wydnwch
* y gallu i’w esbonio

Mae rhagor o fanylion i’w cael yn ein [hadran egwyddorion eraill i’w hystyried [yn agor mewn ffenestr newydd]](https://www.gov.uk/government/calls-for-evidence/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch/cerbydau-awtomataidd-datganiad-o-egwyddorion-diogelwch#egwyddorion) yn nogfennau’r galwad am dystiolaeth. |

### 41. A ydych chi'n cytuno neu'n anghytuno â'n dull arfaethedig o ymdrin â'r egwyddorion posibl hyn?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Cytuno |
|      | Anghytuno |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Egwyddorion eraill i’w cynnwys’)  |

## Egwyddorion eraill ar gyfer rhesymu ystyriaeth

### 42. Pam ydych chi'n meddwl hyn (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl)?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Egwyddorion eraill i'w cynnwys

### 43. Yn eich barn chi, a oes unrhyw egwyddorion eraill rydych chi'n credu y dylid eu cynnwys yn y datganiad o egwyddorion diogelwch?

|  |  |
| --- | --- |
|      | Oes |
|      | Nac oes (Ewch i ‘Tystiolaeth arall am ddisgwyliadau diogelwch’)  |
|      | Ddim yn gwybod (Ewch i ‘Tystiolaeth arall am ddisgwyliadau diogelwch’)  |

## Egwyddorion eraill i'w cynnwys

### 44. Pa egwyddorion eraill ydych chi'n meddwl y dylid eu cynnwys a pham (gan ddarparu tystiolaeth os yn bosibl))?

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Tystiolaeth arall ar ddisgwyliadau diogelwch

### 45. Darparwch unrhyw dystiolaeth bellach yr hoffech ei chyflwyno i'w hystyried ynghylch pa ddisgwyliadau diogelwch y dylid eu gosod ar gyfer defnyddio cerbydau awtomataidd.

|  |
| --- |
|  |

Sylw:

|  |
| --- |
|  |

[Atodwch ddogfennaeth ychwanegol i'ch ymateb]

## Sylwadau terfynol

### 46. Unrhyw sylwadau eraill?

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |