



Asiantaeth Trwyddedu
Gyrwyr a Cherbydau

INF52W

Cerbydau mawr y
gallwch eu gyrru
gan ddefnyddio eich
trwydded car, lori neu fws



Am ragor o wybodaeth ewch i www.gov.uk/browse/driving

Cynnwys

Taflenni gwybodaeth	2
Cerbydau nwyddau y gellir eu gyrru ar drwydded car lawn (categori B)	3
Bysiau y gellir eu gyrru ar drwydded car lawn (categori B).....	4
Craeniau symudol.	5
Cerbyd adfer bysiau	5
Cerbydau di-allyriadau	5
Oedrannau ieuengaf	6
Disgrifiadau o gategoriâu cerbydau cyn 19 Ionawr 2013	6
Disgrifiadau o gategoriâu cerbydau ar 19 Ionawr 2013 neu ar ôl hynny	9
Sut mae cerbydau'n cael eu dosbarthu	11

Darllenwch y daflen hon yn ofalus.

Mae'n esbonio y gallwch yrru cerbydau mawr neu fysiau gan ddefnyddio eich trwydded yrru lori neu gar.

Rhaid i bob gyrrwr proffesiynol bws, coets a lori fod â Thystysgrif Cymhwysedd Proffesiynol Gyrrwr (CPC Gyrrwr) yn ogystal â thrwydded yrru alwedigaethol. Am ragor o gyngor cysylltwch â'r Asiantaeth Safonau Gyrrwr a Cherbydau (DVSA) ar 0300 200 1122 neu e-bostiwch

drivercpc@dvsa.gov.uk

Gwybodaeth bellach

Am wybodaeth ar:

- yrru ym Mhrydain Fawr ar drwydded a gyhoeddwyd y tu allan i Brydain Fawr ewch i **www.gov.uk/driving-nongb-licence**
- gyrru bws mini ewch i **www.gov.uk/gyrru-bws-mini**
- trwydded ôl-gerbydau a gofynion oedran **www.gov.uk/towing-rules**

Gallwch hefyd archebu taflenni gwybodaeth:

- ar-lein yn **www.gov.uk/dvlaforms**
- drwy ffonio 0300 790 6801 neu 0300 790 6819 am y llinell uniongyrchol Gymraeg

Cerbydau nwyddau y gellir eu gyrru ar drwydded car lawn (categori B)

Gallwch yrru unrhyw un o'r cerbydau mawr canlynol, y gelwir hwy yn gerbydau nwyddau 'wedi'u heithrio'. Mae'r rhain yn cynnwys:

- cerbydau nwyddau a yrrir gan stêm, er enghraifft, cerbydau mawr gydag injan sy'n llosgi glo neu goed
- unrhyw gerbydau adeiladu ffyrdd sy'n cael eu defnyddio neu'n cael eu cadw ar y ffordd er mwyn cludo peiriannau adeiladu ffyrdd sydd wedi eu cysylltu iddynt (gyda neu heb ddeunyddiau a ddefnyddir gyda'r peiriannau hynny)
- unrhyw offer peirianeg (cerbydau sydd wedi'u cynllunio neu eu hadeiladu ar gyfer gwaith peirianeg), ac eithrio craeniau symudol
- tryc gwaith a gynlluniwyd i'w ddefnyddio ar eiddo preifat neu yn yr ardal gyfagos o amgylch iddo, er enghraifft, lorïau codi a wagenni fforch godi
- tractorau diwydiannol (tractorau a ddefnyddir yn bennaf ar gyfer gwaith cludo oddi ar ffyrdd cyhoeddus) yn pwyso ddim mwy na 7,370kg gyda llwyth, ac wedi'u cynllunio i deithio dim yn gyflymach nag 20mya
- cerbydau modur amaethyddol a ddefnyddir oddi ar y ffordd sydd ddim yn dractorau, er enghraifft, chwistrellwyr cnydau a chombeiniau
- peiriannau cloddio (cerbydau gyda bwcedi neu rawiau cloddio) sydd yn teithio ar ffyrdd cyhoeddus i fynd yn ôl ac ymlaen o safleoedd gwaith yn unig lle defnyddir hwy ar gyfer gwaith cloddio neu rofio
- cerbydau nwyddau a ddefnyddir ar y ffordd gyhoeddus yn unig i symud rhwng tir sy'n berchen i'r person sy'n cadw'r cerbyd neu'n cael ei ddefnyddio ganddo, ac nad ydynt yn cael eu defnyddio ar ffyrdd cyhoeddus am bellteroedd o fwy na 9.7 cilometr (km) i gyd yn ystod unrhyw wythnos (o hanner nos ar ddydd Sadwrn tan hanner nos ar y dydd Sadwrn canlynol)
- cerbydau nwyddau, ar wahân i gerbydau modur amaethyddol, a ddefnyddir at ddibenion amaethyddiaeth, garddwriaeth neu goedwigaeth yn unig, yn cael eu defnyddio ar ffyrdd yn unig i symud rhwng tir y mae ceidwad y cerbyd yn berchen arno neu'n ei ddefnyddio, ac nad ydynt yn teithio mwy na 1.5km ar ffyrdd ar yr un pryd
- cerbydau nwyddau na chânt eu defnyddio at unrhyw ddiben ond symud badau achub ac offer angenrheidiol y badau achub
- cerbydau nwyddau a gynhyrchwyd cyn 1 Ionawr 1960, cyn belled â'u bod heb lwyth nac yn tynnu ôl-gerbyd â llwyth arno
- cerbydau nwyddau cymalog sy'n pwyso llai na 3.05 tonnall heb lwyth

- cerbydau nwyddau a ddefnyddir gan lu arfog neu bencadlys ar ymweliad â'r wlad – fel y nodir yng Ngorchymyn Lluoedd a Phencadlysoedd Rhyngwladol Ar Ymweliad Gweithredu Cyfreithiol 1965 (a)
- cerbydau nwyddau a yrrir gan swyddog heddlu at ddibenion stopio'r cerbyd gan rwystro defnyddwyr y ffordd neu aelodau eraill o'r cyhoedd, diogelu bywyd neu eiddo (gan gynnwys y cerbyd a'i lwyth), neu at ddibenion tebyg
- cerbydau nwyddau sydd â chyfarpar wedi'i gynllunio ar gyfer codi cerbydau sydd wedi torri i lawr neu wedi'u hanablu (un na ellir ei yrru) yn rhannol o'r llawr a'i dynnu, cyn belled â bydd y cerbydau nwyddau yn cael eu defnyddio ar gyfer delio â cherbydau sydd wedi torri i lawr neu wedi'u hanablu yn unig ac nad ydynt yn cael eu defnyddio i gludo unrhyw nwyddau heblaw cerbydau sydd wedi torri i lawr neu gerbydau wedi'u hanablu ac eitemau sydd eu hangen i ddelio â'r cerbydau hynny ac yn pwysu dim mwy na 3.05 tonnau heb lwyth
- cerbydau prosiect symudol sydd ag uchafswm màs awdurdodedig (MAM) o fwy na 3.5 tonnau, a'u prif bwrpas pan yn sefydlog yw cael eu defnyddio fel cyfleuster adloniant, addysg neu hyfforddiant pan fyddant yn llonydd, yn cludo nwyddau neu faich yn bennaf sy'n cynnwys offer chwarae neu addysgol ac eitemau sydd eu hangen mewn cysylltiad â defnyddio offer o'r fath, neu eitemau sydd eu hangen at ddibenion hysbysu neu arddangos

Mae'n rhaid i'r cerbyd gael ei adeiladu neu eu haddasu i gludo dim mwy nag 8 person yn ogystal â'r gyrrwr.

Rhaid ichi fod yn 21 oed ac wedi bod â thrwydded categori B am o leiaf 2 flynedd. Dim ond ar ran sefydliad anfasnachol y gellir gyrru cerbyd prosiect symudol. Os gwnaethoch basio eich prawf gyrru car (categori B) cyn 1 Ionawr 1997, efallai y gallwch yrru cerbyd yn fasnachol.

Bysiau y gellir eu gyrru ar drwydded lawn car (categori B)

Gallwch yrru unrhyw un o'r cerbydau canlynol a elwir yn gerbydau cario 'teithwyr wedi'u heithrio'. Mae'r rhain yn cynnwys:

- bws sydd dros 30 mlwydd oed cyn y dyddiad y caiff ei yrru, a ddim yn cael ei ddefnyddio at ddibenion busnes nac i gludo mwy nag 8 o deithwyr
- bws mini â hyd at 16 o seddi i deithwyr, cyn belled â:
 - bod y cerbyd yn cael ei ddefnyddio at ddibenion cymdeithasol gan sefydliad anfasnachol ond ddim er eich budd nac am dâl (hynny yw, nid i wneud elw)

- bod y gyrrwr yn 21 oed o leiaf
- bod y gyrrwr wedi dal trwydded car (categori B) am o leiaf 2 flynedd
- bod y gyrrwr wedi gwirfoddoli i yrru
- nad yw cyfanswm pwysau'r bws mini gan gynnwys teithwyr yn fwy na 3.5 tonnelli (4.25 tonnelli ar gyfer cerbydau di-allyriadau) – ynghyd â 750kg o gyfarpar ar gyfer teithwyr anabl, er enghraifft ramp cadair olwyn (gweler y nodyn isod)
- bod y gyrrwr yn gallu bodloni'r safonau iechyd ar gyfer yrru bws mini (categori D1) os ydyw dros 70 oed

Craeniau symudol

Ers 1 Ionawr 1999, mae angen trwydded yrru categori C1 i yrru craen symudol sy'n pwyso rhwng 3.5 tonnelli a 7.5 tonnelli, a chategori C os bydd y craen yn pwyso dros 7.5 tonnelli.

Cerbyd adfer bysiau

Mae cerbyd adfer bysiau (heb fod yn gerbyd nwyddau cymalog) yn gerbyd:

- sydd â phwysau heb lwyth o fwy na 10.2 tonnelli
- sy'n cael ei yrru gan ddaliwr hawl categori C a thrwydded gweithredwr
- sy'n cael ei ddefnyddio at ddiben o fynd i, neu ddychwelyd o leoliad lle bydd cymorth yn cael ei roi neu wedi'i roi i fws sydd wedi'i difrodi neu wedi torri i lawr, neu am geisio trwsio neu symud bws sydd wedi torri i lawr, neu symud cerbyd sydd wedi'i ddifrodi

Eithriad: gallwch yrru cerbydau adfer bysiau gyda hawl lawn categori D ond mae'n rhaid ichi gadw at y gofyniad llawn a restrir uchod.

Cerbydau di-allyriadau

Gallwch yrru cerbyd di-allyriadau sydd â MAM o hyd at 4,250kg. Mae'r lwfans pwysau ychwanegol hwn yn berthnasol i fathau o gerbydau y gallwch eu yrru fel arfer gan ddefnyddio trwydded categori B. Gall y cerbydau hyn gynnwys (ond heb fod yn gyfyngedig i) geir, cerbydau SUV, faniau a thryciau bach.

Gallwch hefyd dynnu ôl-gerbyd ar yr amod nad yw MAM y cerbyd a'r ôl-gerbyd gyda'i gilydd yn fwy na 7,000kg. Ni ddylai MAM yr ôl-gerbyd byth fod yn fwy na 3,500kg.

Gallwch yrru hyd at 5,000kg yn eich cerbyd trydan neu hydrogen i ganiatáu ar gyfer cludo teithwyr anabl. Ni ddylai MAM y cerbyd bwysu mwy na 4,250kg – gyda lwfans o 750kg ar gyfer cyfarpar i deithwyr anabl.

Oedrannau ieuengaf

Mae'r oedran ieuengaf ar gyfer gyrru cerbyd nwyddau sydd wedi'i eithrio yn dibynnu ar bwysau'r cerbyd hwnnw.

Mae'r oedran ieuengaf ar gyfer gyrru nwyddau sydd wedi'i eithrio a cherbydau sy'n cludo teithwyr yn dibynnu ar y math o gerbyd sydd yn cael ei gyrru. Dilynwch y tabl a'r nodiadau sy'n dilyn.

Disgrifiadau o gategoriâu cerbydau cyn 19 Ionawr 2013

Categori	Disgrifiad	Oedran ieuengaf	Nodiadau perthnasol
B	Ceir  Cerbydau modur sydd â MAM o hyd at 3,500kg, dim mwy nag 8 o seddi teithwyr gyda neu heb ôl-gerbyd yn pwysu hyd at 750kg. Fel categori B ond gydag ôl-gerbyd sy'n pwysu mwy na 750kg, ni all cyfanswm pwysau'r cerbyd a'r ôl-gerbyd gyda'i gilydd fod yn fwy na 3,500kg.	17	Nodiadau 1 a 6
C1	Cerbydau maint canolig  Cerbydau yn pwysu rhwng 3,500kg a 7,500kg, gyda neu heb ôl-gerbyd yn pwysu hyd at 750kg.	18	Nodyn 5
C	Cerbydau nwyddau mawr  Cerbydau dros 3,500kg gydag ôl-gerbyd yn pwysu hyd at 750kg.	21	Nodyn 2
D1	Bysiau mini  Cerbydau sydd â 9 i 16 o seddi i deithwyr, gyda neu heb ôl-gerbyd yn pwysu hyd at 750kg.	21	Nodyn 3 a 5
D	Bysiau  Unrhyw fws sydd â mwy nag 8 sedd i deithwyr, gydag ôl-gerbyd hyd at 750kg.	21	Nodyn 3 a 4

Mae pob pwysau a ddyfynnwyd ar gyfer y cerbydau perthnasol yn ymwneud ag 'uchafswm màs awdurdodedig' (MAM). Dyma gyfanswm pwysau'r cerbyd pan yn 'llwythog' (llwytho).

Nodyn 1

Gallwch yrru pan yn 16 oed os ydych yn cael elfen symudedd y Taliad Annibynnol Personol (PIP) neu'r Taliad Anabledd Oedolion (ADP) ar y gyfradd uwch, elfen symudedd y Taliad Anabledd Plant (CDP) ar y gyfradd uwch neu wedi gwneud cais am PIP ar ôl derbyn elfen symudedd y Lwfans Byw i'r Anabl (DLA) ar y gyfradd uwch. Os bydd eich amgylchiadau'n newid tra byddwch yn 16 oed a'ch bod yn colli eich budd-dal cymwys neu os caiff ei ailasesu a'i ddyfarnu ar gyfradd is, mae'n ofynnol ichi hysbysu DVLA, gan y gallai hyn effeithio ar eich hawl i yrru.

Nodyn 2

Gallwch yrru pan yn 17 os ydych yn aelod o'r lluoedd arfog. Gallwch yrru pan yn 18 os:

- ydych wedi pasio eich prawf gyrru a Chymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwy
- ydych yn dysgu gyrru neu'n sefyll prawf gyrru ar gyfer y categori hwn neu Gymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwy
- ydych yn dilyn cwrs hyfforddiant galwedigaethol cenedlaethol i gael Cymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwy
- cawsoch eich trwydded yrru cyn 10 Medi 2009 (felly bydd rhaid ichi ddilyn hyfforddiant cyfnodol CPC o fewn 5 mlynedd ar ôl y dyddiad y cawsoch eich trwydded yrru)

Nodyn 3

Gallwch yrru pan yn 17 os ydych yn aelod o'r lluoedd arfog. Gallwch yrru y cerbydau hyn pan yn 18 os yw un o'r canlynol yn addas:

- rydych yn dysgu gyrru neu'n sefyll prawf gyrru PCV neu ar gyfer y Cymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwy
- ar ôl pasio prawf PCV a'r Cymhwyster Cychwynnol CPC, gallwch yrru o dan unrhyw un o'r amodau sy'n dilyn:
 - yn gyrru ar wasanaeth rheolaidd lle nad yw'r daith yn hwy na 50km
 - ddim yn cludo teithwyr
 - yn gyrru cerbyd o ddosbarth a gynhwysir yn is-gategori D1
- ar ôl pasio prawf PCV cyn 10 Medi 2008 a tra yn gyrru, dan drwydded gweithredwr bws, trwydded bws mini neu drwydded bws cymunedol ac unrhyw un o'r amodau canlynol:
 - yn gyrru ar wasanaeth rheolaidd lle nad yw'r daith yn hwy na 50km
 - ddim yn cludo teithwyr
 - yn gyrru cerbyd o ddosbarth a gynhwysir yn is-gategori D1

Gallwch yrru pan yn 20 os ydych wedi pasio eich prawf gyrru PCV a Chymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwy.

Am gyngor pellach cysylltwch â'r Asiantaeth Safonau Gyrrwyr a Cherbydau drwy ffonio 0300 200 1122 neu e-bostiwch drivercpc@dsa.gov.uk

Nodyn 4

Bydd angen hawl categori D arnoch i yrru bws cymalog (er enghraifft 'bendy bus').

Nodyn 5

Os llwyddoch i basio'ch prawf ar gyfer categori B neu B awtomatig cyn 1 Ionawr 1997, bydd eich trwydded eisoes yn dangos hawliau C1, C1E (8.25 tonnelli), D1 a D1E (nid ar gyfer hurio neu dâl).

Nodyn 6

Mae eithriad yn bodoli ar gyfer y deiliaid categori B i yrru beiciau tair olwyn modur mawr yng nghategori A ar yr amod eu bod dros 21 oed.

**Cadwch yn gyfoes â'n
newyddion diweddaraf
a gwasanaethau yn:
gov.uk/dvla**

Disgrifiadau o categorïau cerbydau ar 19 Ionawr 2013 neu ar ôl hynny

Categori	Disgrifiad	Oedran ieuengaf	Nodiadau perthnasol
B	Ceir  Cerbydau modur gyda MAM heb fod yn fwy na 3500kg, a gynlluniwyd ac a adeiladwyd i gludo dim mwy nag 8 o deithwyr yn ogystal â'r gyrrwr gydag ôl-gerbyd hyd at 750kg. Fel categori B ond gydag ôl-gerbyd sy'n pwysu mwy na 750kg, ni all cyfanswm pwysau'r cerbyd a'r ôl-gerbyd gyda'i gilydd fod yn fwy na 3,500kg.	17	Gweler nodiadau 1 a 6
C1	Cerbydau maint canolig  Cerbydau rhwng 3,500kg a 7,500kg, a gynlluniwyd ac a adeiladwyd i gludo dim mwy nag 8 o deithwyr yn ogystal â'r gyrrwr, gydag ôl-gerbyd hyd at 750kg.	18	Gweler nodyn 5
C	Cerbydau nwyddau mawr  Cerbydau dros 3,500kg gydag ôl-gerbyd hyd at 750kg, a gynlluniwyd ac a adeiladwyd i gludo dim mwy nag 8 o deithwyr yn ogystal â'r gyrrwr.	21	Gweler nodyn 2
D1	Bysiau mini  Cerbydau heb fwy nag 16 o seddi teithwyr yn ogystal â'r gyrrwr a gydag uchafswm hyd o ddim mwy nag 8 metr gydag ôl-gerbyd hyd at 750kg.	21	Gweler nodiadau 3 a 5
D	Bysiau  Unrhyw fws a gynlluniwyd ac a adeiladwyd i gludo mwy nag 8 o deithwyr yn ogystal â'r gyrrwr, gydag ôl-gerbyd hyd at 750kg.	24	Gweler nodiadau 3 a 4

MAM – uchafswm màs awdurdodedig

Mae pob pwysau a ddyfynnwyd ar gyfer y cerbydau perthnasol yn ymwneud ag uchafswm màs awdurdodedig (MAM). Dyma gyfanswm pwysau'r cerbyd pan yn 'llwythog' (llwytho). Gwelwch y nodyn am MAM ar dudalen 6.

Nodyn 1

Gallwch yrru pan yn 16 oed os ydych yn cael elfen symudedd y Taliad Annibynnol Personol (PIP) neu'r Taliad Anabledd Oedolion (ADP) ar y gyfradd uwch, elfen symudedd y Taliad Anabledd Plant (CDP) ar y gyfradd uwch neu wedi gwneud cais am PIP ar ôl derbyn elfen symudedd y Lwfans Byw i'r Anabl (DLA) ar y gyfradd uwch. Os bydd eich amgylchiadau'n newid tra byddwch yn 16 oed a'ch bod yn colli eich budd-dal cymwys neu os caiff ei ailasesu a'i ddyfarnu ar gyfradd is, mae'n ofynnol ichi hysbysu DVLA, gan y gallai hyn effeithio ar eich hawl i yrru.

Nodyn 2

Gallwch yrru pan yn 17 oed os ydych yn aelod o'r lluoedd arfog. Gallwch yrru pan yn 18 oed os:

- rydych wedi pasio eich prawf gyrru a Chymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwyr
- rydych yn dysgu gyrru neu'n sefyll prawf gyrru ar gyfer y categori hwn neu Gymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwyr
- rydych yn dilyn cwrs hyfforddiant galwedigaethol cenedlaethol i gael Cymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwyr
- cawsoch eich trwydded yrru cyn 10 Medi 2009 (rhaid ichi ddilyn hyfforddiant cyfnodol CPC i yrwyr o fewn 5 mlynedd o'r dyddiad hwn)

Nodyn 3

Gallwch yrru pan yn 17 oed os ydych yn aelod o'r lluoedd arfog.

Gallwch yrru'r cerbydau hyn pan yn 18 oed os yw un o'r canlynol yn gymwys:

- rydych yn dysgu gyrru neu'n sefyll prawf gyrru PCV neu ar gyfer y Cymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwyr
- rydych yn pasio prawf gyrru PCV a'r Cymhwyster Cychwynnol CPC i Yrwyr, gallwch yrru o dan unrhyw un o'r amodau canlynol:
 - yn gyrru ar wasanaeth rheolaidd lle nad yw'r daith yn hwy na 50km
 - nad ydych yn cludo teithwyr
 - yn gyrru cerbyd o ddosbarth a gynhwysir yn is-gategori D1
- os gwnaethoch basio eich prawf PCV cyn 10 Medi 2008 ac yn gyrru o dan drwydded gweithredwr bws, neu drwydded bws mini neu drwydded bws cymunedol ac unrhyw un o'r amodau canlynol:
 - yn gyrru ar wasanaeth rheolaidd lle nad yw'r daith yn hwy na 50km
 - ddim yn cludo teithwyr
 - yn gyrru cerbyd o ddosbarth a gynhwysir yn is-gategori D1.

Gallwch yrru pan yn 20 oed os ydych wedi pasio eich prawf gyrru PCV a chymhwyster cychwynnol CPC i Yrwyrr.

Am gyngor pellach, cysylltwch â DVSA drwy ffonio 0300 200 1122.

Gallwch yrru pan yn 21 am gategoriâu D a DE os:

- yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio gan y frigâd dan neu am gadw trefn gyhoeddus
- yw'r cerbyd yn cael profion ffordd er mwyn trwsio neu am bwrpas cynnal a chadw
- oedd hawl gennych i yrru cerbyd cyn 19 Ionawr 2013

Nodyn 4

Bydd angen hawl categori D arnoch i yrru bws cymalog (er enghraifft 'bendy bus').

Nodyn 5

Os gwnaethoch basio'ch prawf ar gyfer categori B neu B awtomatig cyn 1 Ionawr 1997, bydd eich trwydded eisoes yn dangos hawliau C1,C1E (8.25 tunnell), D1 a D1E (nid ar gyfer hurio neu dâl).

Nodyn 6

Mae eithriad yn bodoli ar gyfer y deiliaid categori B i yrru beiciau tair olwyn modur mawr yng nghategori A ar yr amod eu bod dros 21 oed.

Sut mae cerbydau yn cael eu dosbarthu

Ni allwn roi cyngor cyfreithiol ar sut mae cerbydau'n cael eu dosbarthu at ddibenion trwyddedu gyrwyr.

Mae'n bosib y gall Adran Safonau Cerbydau Rhyngwladol yr Adran dros Drafnidiaeth (DfT) eich cynorthwyo i benderfynu os yw cerbyd yn dryc gwaith, yn gerbyd modur amaethyddol, yn dractor diwydiannol neu'n offer peirianwaith, ond dim ond at ddibenion sut mae'n cael ei adeiladu a'i ddefnyddio. Dylech gael cyngor cyfreithiol annibynnol os bydd angen.

Os oes gennych unrhyw gwestiynau

Ffoniwch ein canolfan gyswllt ar 0300 790 6801 neu 0300 790 6819 am y llinell uniongyrchol Gymraeg.

Dydd Llun i ddydd Gwener 8am i 7pm.

Dydd Sadwrn 8am i 2pm.

Os ydych yn newid eich enw, cyfeiriad neu gerbyd, dywedwch wrthym ar unwaith. Os na wnewch hynny gallech gael dirwy o £1,000.

Am ragor o wybodaeth ewch i

www.gov.uk/tell-dvla-changed-address

Am wybodaeth ar newid eich enw neu ryw ewch i

www.gov.uk/newid-enw-trwydded-yrnu

**Gallwch ddewis
derbyn nodiadau
atgoffa treth cerbyd
drwy negeseuon
testun neu e-byst.**

Ewch i: gov.uk/dvla/cyfrif