



Sut rydym yn adnabod cerbyd fel un hanesyddol

Efallai y byddwch yn gallu trethu'ch cerbyd yn y dosbarth treth cerbyd hanesyddol o 1 Ebrill os cofnodir eich cerbyd ar y dystysgrif gofrestru V5CW (llyfr log) fel wedi'i gofrestru gyntaf dros 40 mlynedd yn ôl ac mae'n un o'r cerbydau cymwys a restrir isod. Er enghraifft, bydd cerbyd a gofrestrwyd ym mis Chwefror 1984 yn gymwys i gael ei drethu fel cerbyd hanesyddol o 1 Ebrill 2025.

Cerbydau cymwys

Cerbydau nwyddau preifat neu ysgafn – mae hyn yn cynnwys bysiau a ddefnyddir at ddibenion gwirfoddol, cymunedol neu ddielw eraill.

Beiciau modur a beiciau tair olwyn

Cerbyd nwyddau trwm preifat (HGV) – nid yw hyn yn cynnwys cerbydau sydd wedi'u dylunio, neu eu haddasu, ar gyfer cludo nwyddau ar ffordd gyhoeddus at ddibenion busnes, gan gynnwys HGVs a ddefnyddir at ddibenion hyfforddi gyrwyr neu brofi.

Cerbydau arbennig – mae hyn yn cynnwys craeniau a phympiau symudol, rholeri ffordd, tryciau gwaith a pheiriannau cloddio (ac eithrio cerbydau nwyddau a chludiant pobl sioe).

Cerbydau cludo – nid yw'n cael eu defnyddio at ddibenion cludo.

Consesiynol arbennig – gan gynnwys peiriannau amaethyddol, peiriannau torri gwair, erydr eira, peiriannau graeanu, cerbydau trydan a cherbydau ager.

Ni allwch drethu'ch cerbyd yn y dosbarth treth hanesyddol os:

- yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio ar gyfer hurio neu dâl
- yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio'n fasnachol mewn perthynas â masnach neu fusnes

Mae'n rhaid ichi drethu'ch cerbyd hanesyddol, hyd yn oed os yw'r gyfradd treth cerbyd yn £0, a rhaid ichi ei yswirio bob blwyddyn. Yn ôl y gyfraith, mae'n rhaid bod gennych o leiaf yswiriant trydydd parti sy'n cynnwys eich defnydd o'r cerbyd ar y ffordd gyhoeddus.

I drethu'ch cerbyd yn y dosbarth Hanesyddol, ewch i gangen Swyddfa'r Post® sy'n delio â threth cerbyd.

Bydd arnoch angen:

- dystysgrif gofrestru V5CW (llyfr log) yn eich enw sy'n dangos bod y cerbyd wedi'i wneud, neu ei gofrestru gyntaf, cyn 1 Ionawr fwy na 40 mlynedd yn ôl
- prawf o MOT dilys (mae copïau electronig yn dderbyniol) os yn berthnasol, neu dystysgrif Prawf Cerbyd Nwyddau (GVT) (rhaid i'r dystysgrif MOT neu GVT fod yn ddilys ar y dyddiad pan fydd y dreth yn dechrau) – os cafodd eich cerbyd prawf MOT yng Ngogledd Iwerddon, rhaid darparu tystysgrif prawf ddilys
- 'Cais am dreth cerbyd' (ffurflen V10W) wedi'i lenwi – y gellir ei lawrlwytho ar GOV.UK yn www.gov.uk/government/publications/application-for-vehicle-tax-v10.cy neu llenwch un yn Swyddfa'r Post® lle rydych yn trethu'ch cerbyd
- tystysgrif yswiriant neu sicrwydd yswiriant (yng Ngogledd Iwerddon yn unig) – derbynir copïau wedi'u lawrlwytho, ni dderbynnir llungopïau i newid y dyddiad cynhyrchu am gerbyd sydd eisoes wedi'i gofrestru.

Gwybodaeth ychwanegol

Os nad oes gennych V5CW bydd arnoch angen 'cais am dystysgrif gofrestru cerbyd' (V62W). Os nad yw'r cerbyd wedi'i gofrestru, bydd arnoch angen 'cais am dreth cerbyd cyntaf a chofrestru cerbyd modur ail-law' (V55/5W). Os ydych yn credu bod yr oedran a ddangosir yn anghywir, mae angen ichi ddarparu darn o'r cofnod gwneuthurwr neu ffatri, neu o'r 'Llyfr Gwirio Glass' (Glass's Check Book) priodol sy'n cysylltu'n benodol â hunaniaeth wreiddiol eich cerbyd. Rhaid i hyn gael ei ategu gan lythyr eglurhaol gan y clwb perchnogion cerbydau neu glwb selogion cerbydau perthnasol (peidiwch â chysylltu â Glass's yn uniongyrchol gan nad ydynt yn darparu'r gwasanaeth hwn). Nid yw tystysgrifau dyddio gan glwb selogion cerbydau yn dderbyniol i newid dyddiad cynhyrchu cerbyd sydd eisoes wedi'i gofrestru.

Os yw'r V5CW yn dangos bod y cerbyd wedi'i gofrestru rhwng 1 Ionawr a 7 Ionawr dros 40 mlynedd yn ôl, gallwch ei gofrestru fel cerbyd hanesyddol o hyd. Mae hyn yn tybio y byddai'r cerbyd wedi cael ei wneud yn ystod y flwyddyn flaenorol.

Pan fydd eich treth cerbyd yn dod i ben

Tua 2 wythnos cyn i'ch treth ddod i ben, bydd DVLA yn anfon 'Nodyn atgoffa treth cerbyd' atoch (V11W). Mae'r nodiadau ar y V11W yn esbonio beth sydd angen ichi ei wneud.

Gwybodaeth bellach

Ewch i www.gov.uk/cerbydau-hanesyddol
Cysylltwch â ni yn www.gov.uk/contact-the-dvla



Taxing historic vehicles

Find out about DVLA's online services
Go to www.gov.uk/browse/driving

INF34W

How we identify a vehicle as historic

You may be able to tax your vehicle in the historic vehicle tax class from 1 April if your vehicle is recorded on the V5C registration certificate (log book) as first registered more than 40 years ago and is one of the qualifying vehicles listed below. For example, a vehicle registered in February 1984 will be eligible to tax as a historic vehicle from 1 April 2025.

Qualifying vehicles

Private or light goods vehicles – this includes buses used for voluntary, community or other non-profit purposes.

Motorcycles and tricycles

Private heavy goods vehicle (HGV) – this does not include vehicles designed, or adapted for, transporting goods on a public road for business purposes, including HGVs used for driver training or testing purposes.

Special vehicles – this includes mobile cranes and pumps, road rollers, works trucks and digging machines (except showmen's goods and haulage vehicles).

Haulage vehicles – not used for haulage purposes.

Special concessionary – including agricultural machines, mowing machines, snowploughs, gritting vehicles, electric vehicles and steam vehicles.

You cannot tax your vehicle in the historic tax class if:

- the vehicle is used for hire or reward
- the vehicle is used commercially in connection with a trade or business

You must tax your historic vehicle, even if the rate of vehicle tax is £0, and you must insure it every year.

By law, you must have a minimum of third-party insurance that covers your use of the vehicle on the public road.

To tax your vehicle in the Historic class, go to a Post Office® branch that deals with vehicle tax.

You'll need:

- the V5C registration certificate (log book) in your name showing the vehicle was made, or first registered, before 1 January more than 40 years ago
- proof of a valid MOT (electronic copies are acceptable) if applicable, or a Goods Vehicle Test certificate (GVT) – (the MOT or GVT certificate must be valid on the date the tax starts) – if your vehicle had an MOT test in Northern Ireland, a valid test certificate must be produced
- a filled-in 'Application for vehicle tax' (V10 form) – which you can download from GOV.UK at www.gov.uk/government/publications/application-for-vehicle-tax-v10 or fill one in at the Post Office® where you tax your vehicle
- an insurance certificate or cover note (only in Northern Ireland) – downloaded copies are acceptable, photocopies are not acceptable to change the date of manufacture for an already registered vehicle.

Additional information

If you do not have a V5C you'll need an 'application for a vehicle registration certificate' (V62). If the vehicle is not registered, you'll need an 'application for first vehicle tax and registration of a used motor vehicle' (V55/5). If you think the age shown is incorrect, you need to provide an extract from the manufacturer or factory record, or from the appropriate 'Glass's Check Book' that specifically links to your vehicle's original identity. This must be supported by a covering letter from the relevant vehicle owner's or enthusiast's club (do not contact Glass's directly as they do not provide this service). Dating certificates from a vehicle enthusiast's club are not acceptable to change the date of manufacture for an already registered vehicle.

If the V5C shows that the vehicle was registered between 1 January and 7 January more than 40 years ago, you can still register it as a historic vehicle. This assumes the vehicle would have been made in the previous year.

When your vehicle tax runs out

About 2 weeks before your tax runs out, DVLA will send you a 'Vehicle tax reminder' (V11). The notes on the V11 explain what you need to do.

Further information

Go to www.gov.uk/historic-vehicles

Contact us at www.gov.uk/contact-the-dvla

Buying a vehicle?

*The tax is no longer transferable so you must tax it
before you use it.*

www.gov.uk/vehicletaxrules