



Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau Galwad am Dystiolaeth

Cofrestru cerbydau hanesyddol, clasurol, wedi'u hailadeiladu a cherbydau a drosir i drydan

Galwad am dystiolaeth –
Ffurflen ymateb

Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau
Longview Road
Treforys
Abertawe
SA6 7JL



© Crown copyright 2024

Mae'r cyhoeddiad hwn wedi'i drwyddedu dan delerau Trwydded Llywodraeth Agored f3.0 ac eithrio lle nodir yn wahanol. I weld y drwydded hon, ewch i nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3 neu ysgrifennwch i'r Tîm Polisi Gwybodaeth, yr Archifau Gwladol, Kew, Llundain, TW9 4DU neu anfonwch e-bost i: psi@nationalarchives.gov.uk
Lle yr ydym wedi nodi unrhyw wybodaeth hawffruint trydydd parti, bydd angen i chi gael caniatâd gan ddeiliaid yr hawffruint dan sylw.

Mae'r alwad hon am dystiolaeth yn bwriadu ceisio profiad, barn ac ymchwil gan y rheini â thystiolaeth berthnasol i helpu'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA) i adnabod meysydd lle gall newidiadau polisi neu ddeddfwriaethol wella prosesau cofrestru cerbydau.



Sut i ymateb

Dechreuodd cyfnod yr alwad am dystiolaeth ar 9 Mai 2024 a bydd yn rhedeg am 8 wythnos hyd 4 Gorffennaf 2024.

Wrth ymateb i'r alwad hon am dystiolaeth, bydd o gymorth os rhoddwch rywfaint o wybodaeth amdanoch eich hun. Dywedwch wrthym a ydych yn ymateb fel unigolyn neu'n cynrychioli safbwyntiau sefydliad.

Os ydych yn ymateb ar ran sefydliad mwy, dangoswch yn eglur pwy mae'r sefydliad yn eu cynrychioli a, lle'n gymwys, sut gafodd safbwyntiau aelodau eu casglu.

Wrth ateb y cwestiynau, rhowch unrhyw enghreifftiau ymarferol, data perthnasol, dystiolaeth ymchwil neu brofiad sy'n cefnogi eich safbwyntiau.

Peidiwch â theimlo rheidrwydd i ateb yr holl gwestiynau.

Gallwch ymateb i'r alwad hon am dystiolaeth gan ddefnyddio teclyn SNAP Survey Ltd y DVLA yn: <https://online1.snapsurveys.com/classicvehicles> neu fel arall trwy anfon e-bost atom yn CFE.vehicles@dvla.gov.uk

Neu gallwch bostio eich ymateb i:

Polisi Cofrestru Cerbydau

Galwad am Dystiolaeth

C2 Dwyrain

DVLA

Abertawe

SA6 7JL

Sicrhewch fod eich ymateb yn ein cyrraedd cyn y dyddiad cau. Gallwch gysylltu â CFE.vehicles@dvla.gov.uk os oes angen fformatau amgen arnoch (er enghraifft, copïau papur, fformatau sain).

Rhyddid Gwybodaeth

Gall gwybodaeth a ddarperir mewn ymateb i'r alwad hon am dystiolaeth fod yn ddarostyngedig i gael ei chyhoeddi neu ei datgelu yn unol â'r Ddeddf Rhyddid Gwybodaeth 2000 (FOIA) neu'r Rheoliadau Gwybodaeth Amgylcheddol 2004.

Os ydych am i'r wybodaeth a ddarparwch gael ei thrin yn gyfrinachol, byddwch yn ymwybodol, o dan y FOIA, fod Cod Ymarfer statudol y mae'n rhaid i awdurdodau cyhoeddus gydymffurfio ag ef ac sy'n ymdrin, ymhlith pethau eraill, â rhwymedigaethau cyfrinachedd.

Yn sgil hyn byddai o gymorth pe gallech esbonio inni pam rydych yn ystyried y wybodaeth y gwnaethoch ei darparu yn gyfrinachol. Os ydym yn derbyn cais am ddatgelu gwybodaeth, byddwn yn ystyried eich esboniad yn llawn, ond ni allwn roi sicrwydd y gall cyfrinachedd gael ei gynnal ym mhob amgylchiad. Ni fydd ymwadiad cyfrinachedd awtomatig a gynhyrchir gan ein system TG, ohono'i hun, yn cael ei ystyried yn rhwymol ar yr adran.

Bydd yr adran yn prosesu eich data personol yn unol â'r Ddeddf Diogelu Data 2018 (DPA) ac yn y rhan fwyaf o amgylchiadau bydd hyn yn golygu na fydd eich data personol yn cael eu datgelu i drydydd partïon.

Diogelu data

Mae'r alwad hon am dystiolaeth gan DVLA, asiantaeth weithredol o'r Adran dros Drafnidiaeth (DfT), yn ceisio barn i ffurfio ein hystyriaethau o newidiadau posibl i'r fframwaith cofrestru presennol a'r broses ar gyfer ymdrin â hysbysiadau cerbydau wedi'u haddasu neu wedi'u hailadeiladu.

Yn yr alwad hon am dystiolaeth, rydym yn gofyn am:

- eich enw a'ch e-bost, rhag ofn fod angen inni gysylltu â chi am eich ymatebion (nid oes rhaid ichi roi gwybodaeth bersonol inni, ond os byddwch yn ei darparu, byddwn yn ei defnyddio at ddiben gofyn cwestiynau dilynol yn unig os oes angen inni)

I sefydliadau, rydym yn gofyn am:

- ddisgrifiad byr o'ch sefydliad i ddeall y berthynas rhwng gwaith eich sefydliad a'r pwnc yn well

Mae'r alwad hon am dystiolaeth a phrosesu'r data personol mae'n ei olygu yn angenrheidiol ar gyfer arfer ein swyddogaethau fel adran lywodraeth. Os bydd eich atebion yn cynnwys unrhyw wybodaeth sy'n caniatáu ichi gael eich adnabod, bydd DVLA, o dan gyfraith diogelu data, yn rheolwr ar gyfer y wybodaeth hon.

Os yn ymateb i'r alwad hon am dystiolaeth ar-lein, bydd eich data personol yn cael eu prosesu ar ran DVLA gan SNAP Surveys Ltd, sy'n rhedeg meddalwedd casglu'r arolwg. Mae SNAP Surveys Ltd. yn cynnal casglu'r arolwg yn unig, ac ni fydd eich data personol yn cael eu rhannu ag unrhyw drydydd partïon eraill. Os ydych am ddeall sut mae eich data'n cael eu defnyddio gan SNAP Surveys Ltd, gallwch ddarllen eu datganiad preifatrwydd y gellir ei ganfod yn:

<https://www.snapsurveys.com/survey-software/interviewer-privacy-policy-uk/>

Mae eich ymateb a phrosesu'r data personol mae'n ei olygu yn angenrheidiol ar gyfer ymarfer ein swyddogaethau fel adran lywodraeth. Y sail gyfreithiol ar gyfer prosesu eich data personol yw perfformio tasg a gyflawnir er budd y cyhoedd, neu wrth ymarfer awdurdod swyddogol a ymddiriedir yn y rheolwr.

Ni fyddwn yn defnyddio'ch enw na manylion personol eraill a allai eich adnabod pan adroddwn ganlyniadau'r alwad am dystiolaeth. Bydd unrhyw wybodaeth a roddwch yn cael ei chadw'n ddiogel ac yn cael ei dinistrio o fewn 12 mis o'r dyddiad cau. Bydd unrhyw wybodaeth a roddir trwy'r holiadur ar-lein yn cael ei symud i'n systemau mewnol o fewn 2 fis o ddyddiad cau'r alwad am dystiolaeth.

Mae [gan bolisi preifatrwydd DVLA](#) ragor o wybodaeth am eich hawliau mewn perthynas â'ch data personol, sut i gwyno a sut i gysylltu â'r Rheolwr Diogelu Data.

Manylion personol a sefydliadol

1) Ydych chi'n ymateb fel unigolyn neu sefydliad?

2) Manylion personol a sefydliadol**

Enw:

Enw'r sefydliad (os yn gymwys):

Cyfeiriad e-bost:

**Nodwch fod eich manylion personol a sefydliadol yn cael eu defnyddio i ddilysu ymateb yn unig ac ni fydd DVLA yn defnyddio'r manylion hyn i gysylltu â chi am unrhyw ymateb a ddarparwyd.

3) Pa mor fawr yw eich sefydliad?

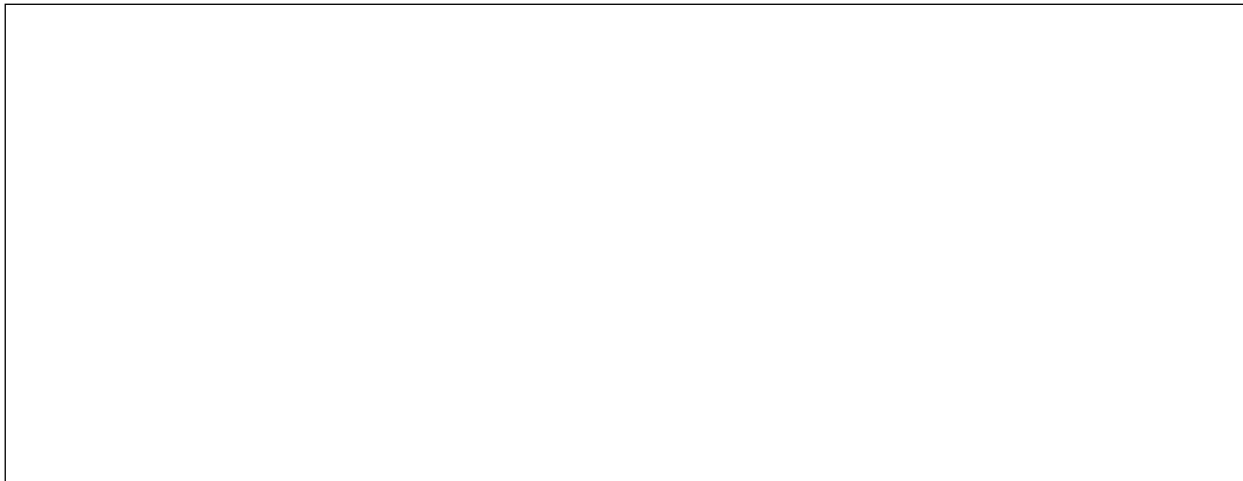
- 10 o bobl neu lai
- Rhwng 11 a 50 o bobl
- Rhwng 51 a 100 o bobl
- Rhwng 101 a 150 o bobl
- Mwy na 150 o bobl

4) Beth yw eich proffesiwn a/neu pa fath o waith mae eich sefydliad yn ymwneud ag ef?

Cwestiynau galwad am dystiolaeth

Adran 3 – cerbydau hanesyddol a chlasurol

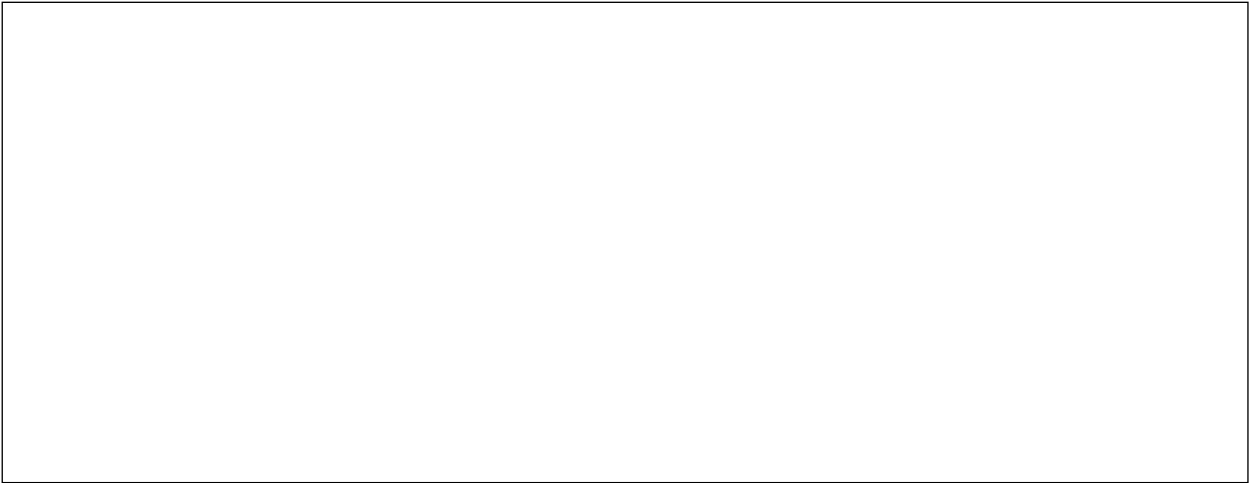
3.1 Beth ydych chi'n ystyried i fod yn gerbyd hanesyddol neu glasurol?
Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



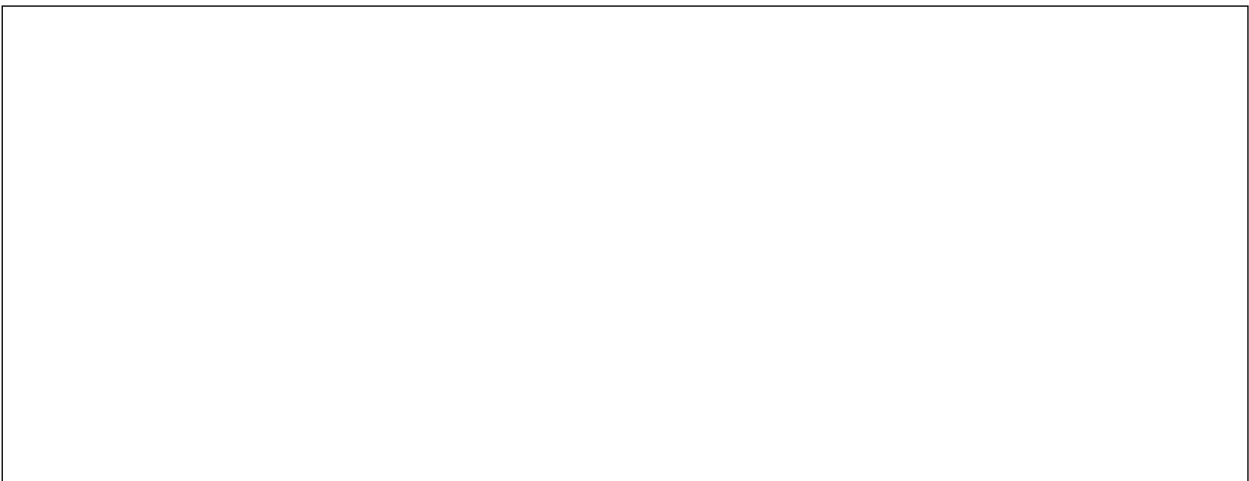
3.2 Os ydych chi'n meddwl y dylai fod proses gofrestru ar wahân i gerbydau hanesyddol a chlasurol, beth fyddai'r broses gywir ar gyfer y cerbydau hyn?
Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.




3.3 Os ydych chi'n meddwl y dylai fod cyfres o rifau cofrestru yn benodol ar gyfer cerbydau hanesyddol a chlasurol, sut ydych chi'n dychmygu y byddai hyn yn gweithio? Rhwch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.4 A ddylai fod math newydd o wiriad diogelwch ar waith sy'n ystyried oedran cerbyd hanesyddol neu glasurol? Os felly, rhwch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

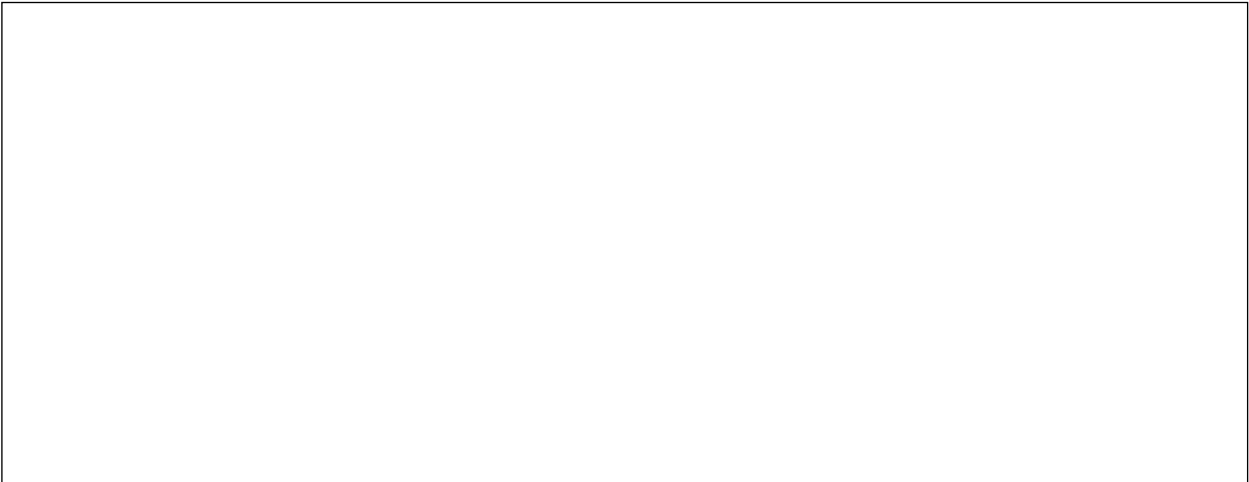


3.5 A ddylid gwahaniaethu rhwng gwaith adfer, lle mae cerbyd sydd wedi'i gofrestru ar hyn o bryd â hanes sefydlog yn cael ei adnewyddu, o bosibl â rhai rhannau newydd, a cherbydau wedi'u hadeiladu fel replica heb fod yn seiliedig ar gerbyd cofrestredig, ond wedi'u hadeiladu o hen rannau? Os felly, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

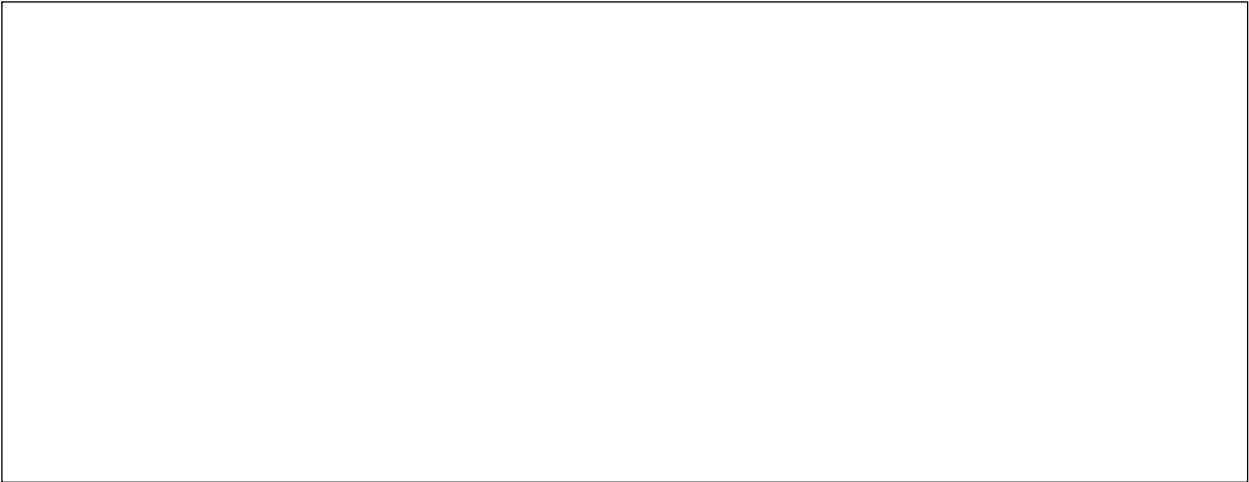


Adran 3 – cerbydau clasurol wedi'u hailadeiladu

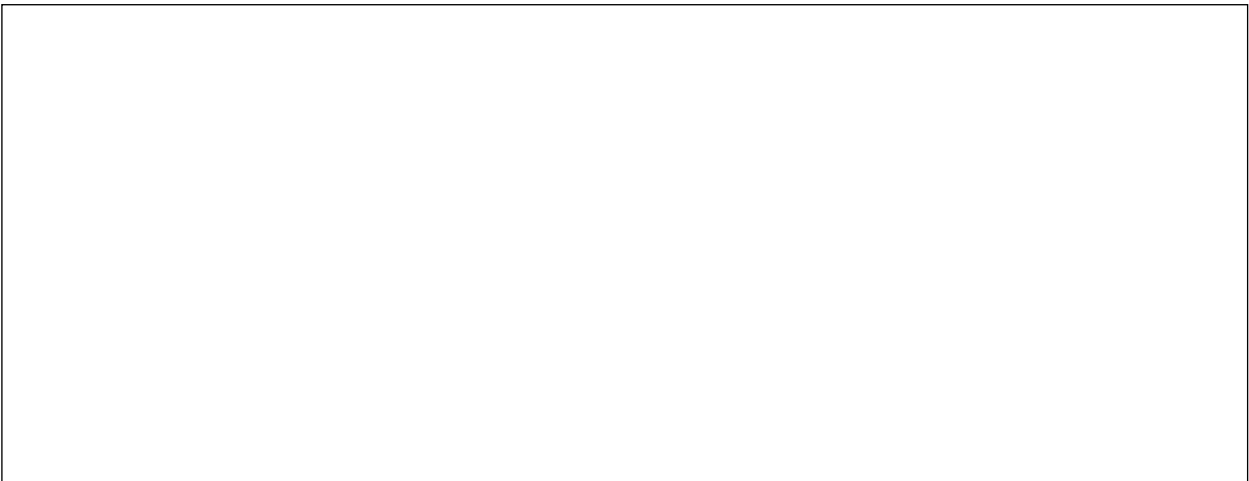
3.6 Os ydych chi'n meddwl bod y canllawiau presennol yn berthnasol o hyd, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.7 Beth ydych chi'n meddwl ddylai fod y diffiniad o gerbyd clasurol wedi'i ailadeiladu? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.8 Os ydych chi'n meddwl ei bod yn briodol sicrhau bod rhaid i'r cydrannau a ddefnyddir i adeiladu cerbyd fod yn fwy na 25 mlwydd oed ac o fewn y cyfnod y cynhyrchwyd y model cerbyd yn wreiddiol, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.9 Ydych chi'n meddwl y dylai'r cynllun cerbydau clasurol wedi'u hailadeiladu fod yn benodol i gerbydau nad ydynt wedi'u cofrestru o'r blaen, neu a ddylai'r cynllun fod yn gymwys hefyd i gerbydau a gofrestrwyd eisoes sydd wedi cael eu hailadeiladu neu eu hadfer?

- Yn benodol i gerbydau nad ydynt wedi'u cofrestru o'r blaen
- Yn gymwys hefyd i gerbydau a gofrestrwyd eisoes sydd wedi cael eu hailadeiladu neu eu hadfer
- Ddim yn siŵr

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.10 Beth ydych chi'n ystyried i fod yn gerbyd replica o gymharu â cherbyd clasurol neu hanesyddol wedi'i ailadeiladu? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

Adran 3 – cerbydau wedi'u hailadeiladu

3.11 Beth ydych chi'n meddwl ddylai fod y diffiniad o gerbyd wedi'i ailadeiladu? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.12 Ydych chi'n meddwl bod y canllawiau presennol yn berthnasol o hyd? Er enghraifft, a yw'n cymryd technolegau ac arloesedd sy'n dod i'r amlwg i ystyriaeth. Os felly, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.13 Os ydych chi'n meddwl y dylai fod polisïau ailadeiladu ar wahân ar gyfer gwahanol fathau o gerbydau (beiciau modur, ceir, faniau ac ati), rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

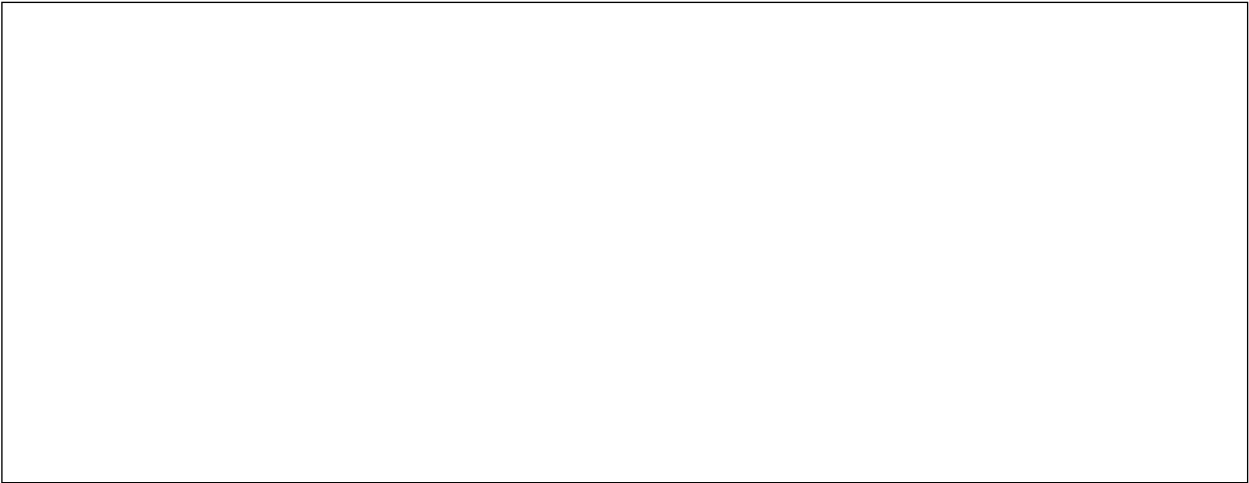
3.14 I ba raddau ddylai cerbyd gael ei ailadeiladu cyn bod angen hysbysu DVLA?
Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.15 A yw rhoi'r prif bwyslais ar gyfer asesu cerbyd wedi'i ailadeiladu ar addasiadau i'r siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) yn briodol o hyd?

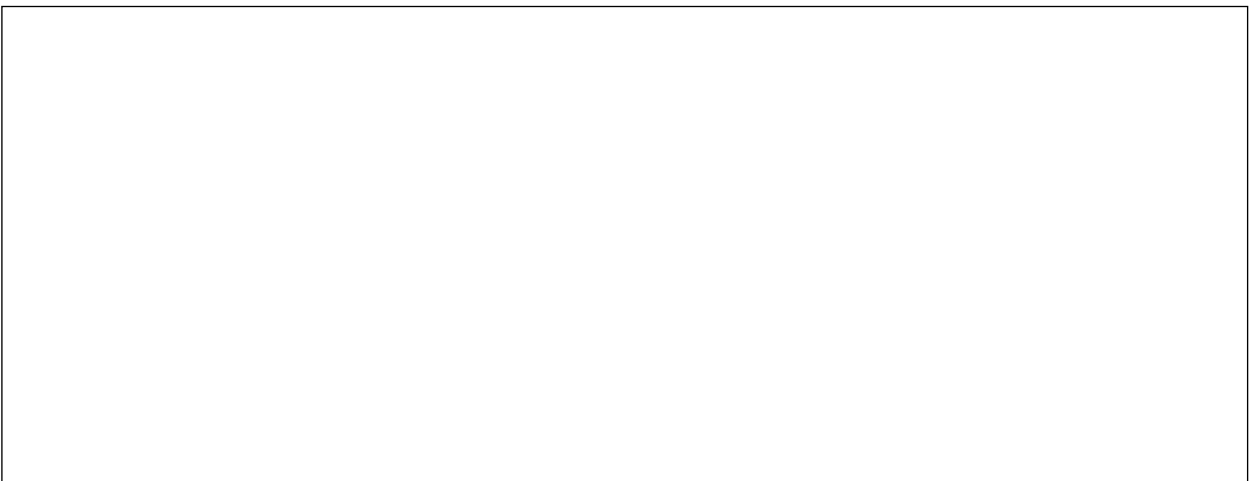
- Ydy
- Nac ydy
- Ddim yn siŵr

Os nad yw, beth arall y dylid ei ystyried? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.16 Ar ba bwynt ddylai addasiad siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) effeithio ar hunaniaeth cerbyd sydd wedi cael ei ailadeiladu? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.17 Os ydych chi'n ystyried ei bod yn bwysig i ddefnyddiwr sy'n prynu cerbyd wybod os yw wedi cael gwaith ailadeiladu neu adfer mawr wedi'i wneud iddo, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



Adran 3 – cerbydau wedi’u hadfer

3.18 Ydych chi’n meddwl y dylai cerbydau wedi’u hadfer barhau i gael eu hasesu yn unol â’r polisi presennol ar gyfer cerbydau wedi’u hailadeiladu neu a ddylai fod proses benodol ar gyfer asesu cerbydau wedi’u hadfer?

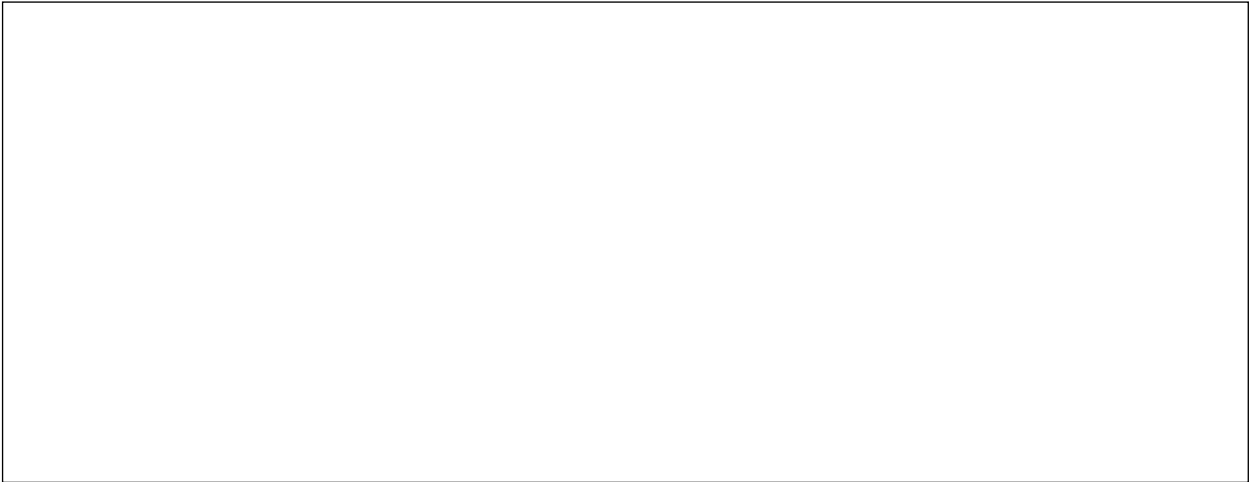
- Parhau i gael eu hasesu yn unol â’r polisi presennol ar gyfer cerbydau wedi’u hailadeiladu
- Dylai fod proses benodol ar gyfer asesu cerbydau wedi’u hadfer
- Ddim yn siŵr

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

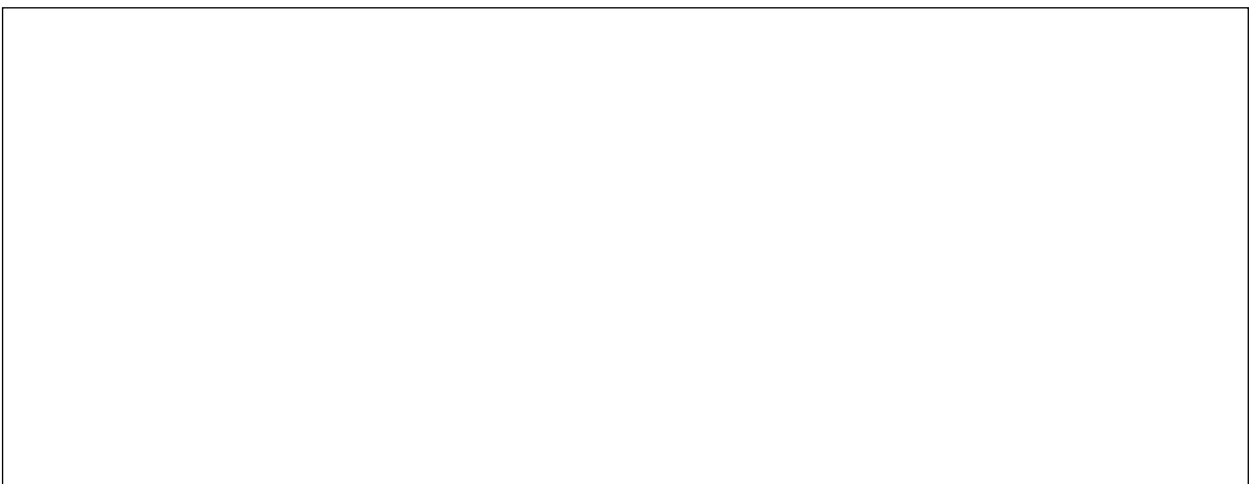
3.19 Beth ydych chi’n meddwl ddylai fod y diffiniad o gerbyd wedi’i adfer?

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

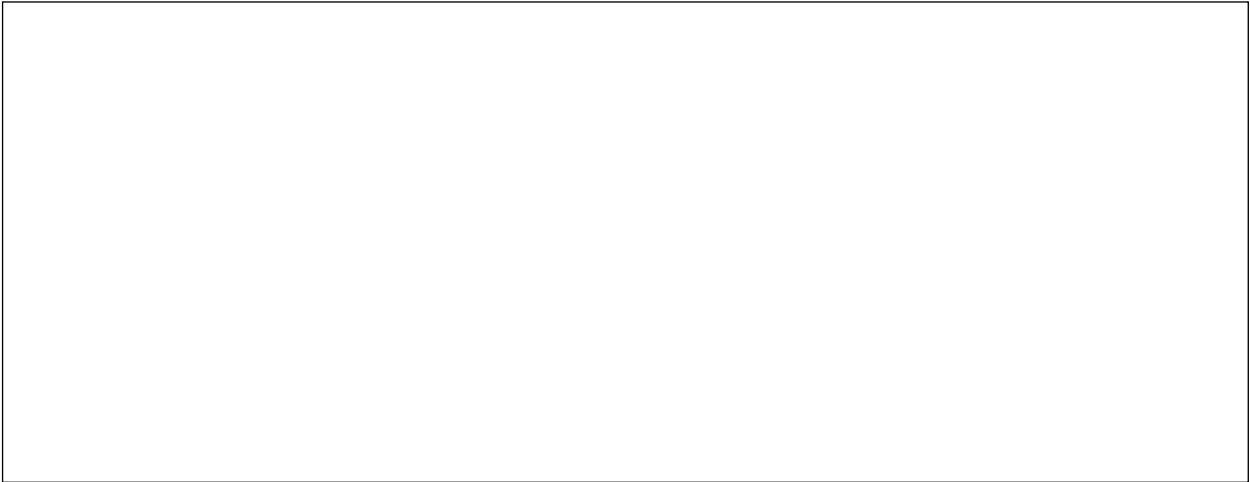
3.20 Os ydych chi'n meddwl y dylai fod polisïau ar wahân ar gyfer gwahanol fathau o gerbydau (beiciau modur, ceir, faniau, ac ati), rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.21 Ar ba bwynt ddylai addasiad siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) effeithio ar hunaniaeth cerbyd sydd wedi cael ei adfer? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

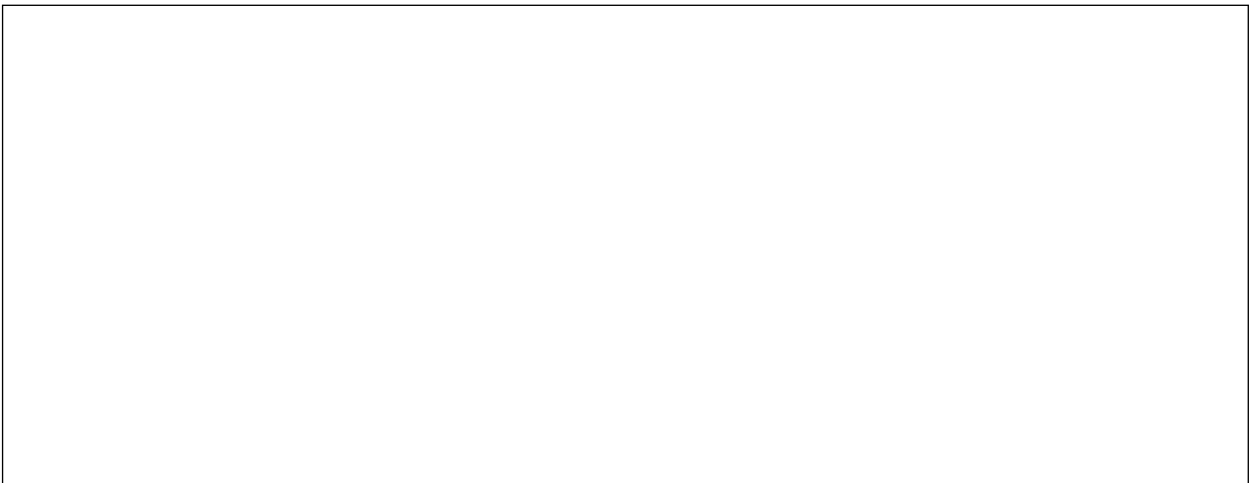


3.22 Os ydych chi'n ystyried ei bod yn bwysig i ddefnyddiwr sy'n prynu cerbyd wybod os yw wedi cael gwaith adfer mawr wedi'i wneud iddo, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



Adran 3 – cerbydau wedi'u hadeiladu o git ac wedi'u trosi o git

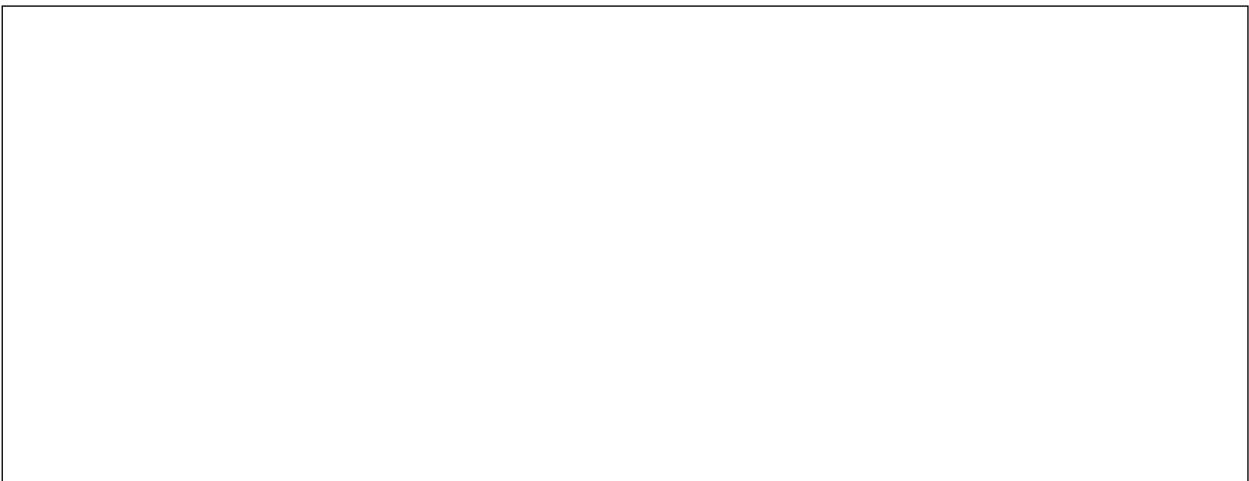
3.23 Os ydych chi'n meddwl bod y canllawiau presennol yn berthnasol o hyd, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.24 Os ydych chi'n meddwl y dylai cydrannau wedi'u hatgyflyru neu eu hailgynhyrchu gael eu hystyried yr un fath â chydrannau newydd sbon, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



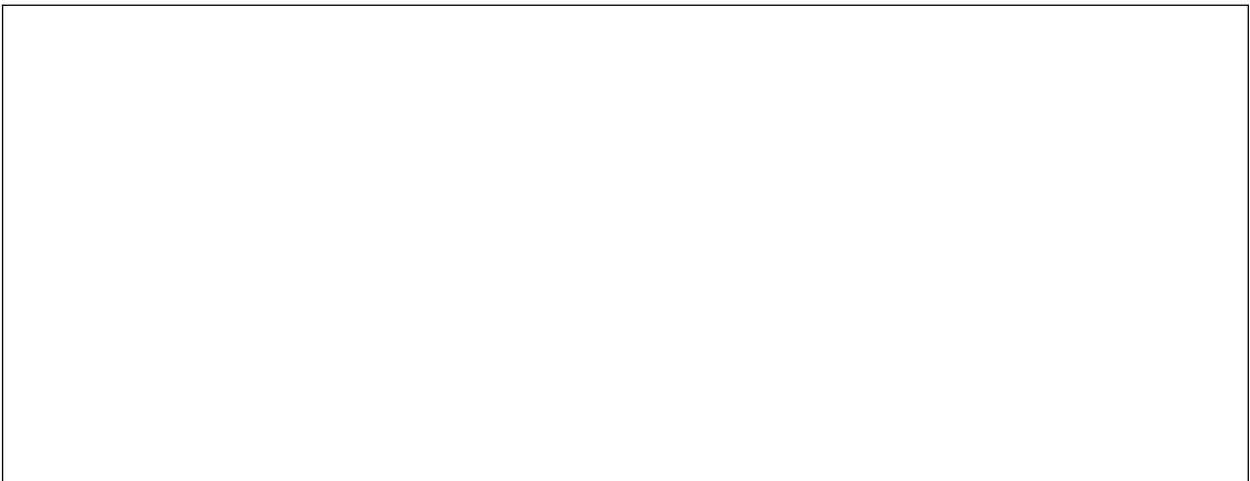
3.25 A ddylai cydrannau wedi'u hatgyflyru neu eu hailgynhyrchu gael eu hasesu i sicrhau eu bod yn bodloni'r manylebau i'w defnyddio ar gerbyd gwahanol i'r un y cawsant eu dylunio ar ei gyfer? Os felly, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



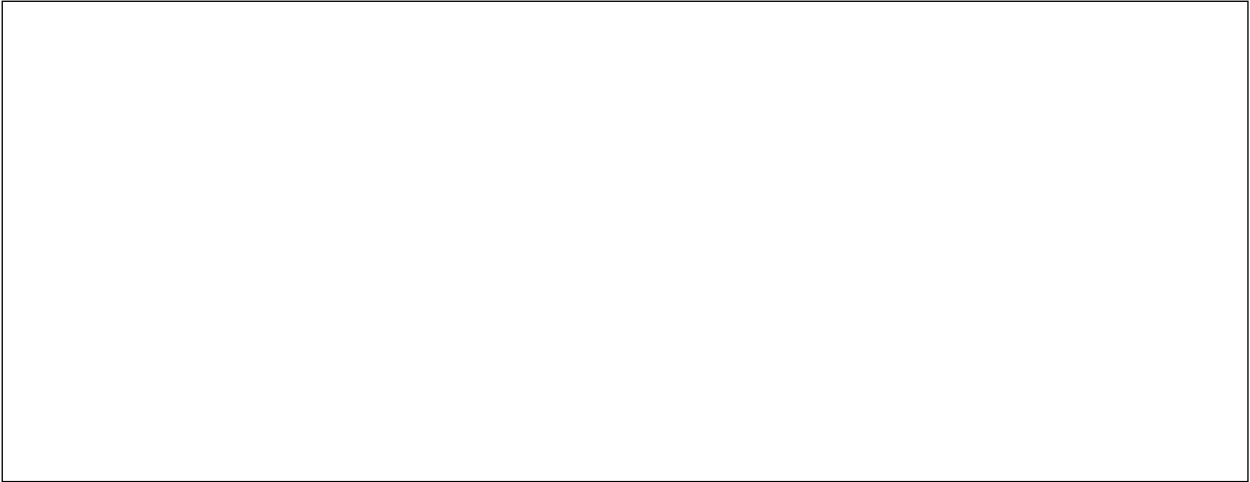
3.26 Os ydych chi'n meddwl y dylai cerbydau wedi'u hadeiladu o git gael eu cofrestru fel cerbydau newydd os oes ganddynt fwy nac un gydran wedi'i hatgyflyru neu wedi'i hailgynhyrchu, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.27 Os ydych chi'n meddwl y dylai'r V5CW ddangos bod y cerbyd wedi cael ei adeiladu gan ddefnyddio cydrannau a ailgyflyrwyd neu a ailgynhyrchwyd, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

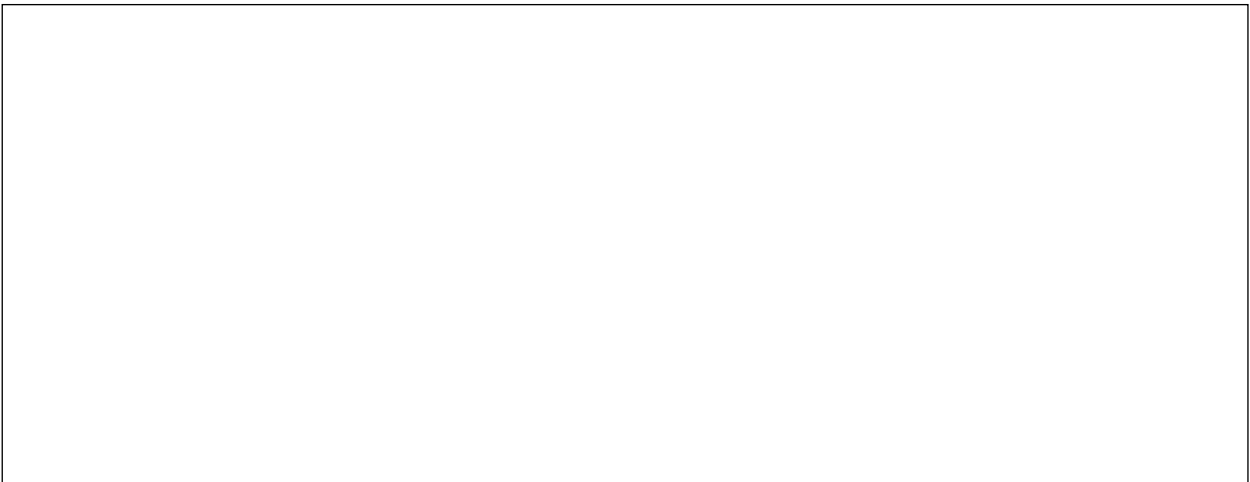


3.28 Os ydych chi'n meddwl ei bod yn bwysig darparu tystiolaeth i ddangos o ble mae rhannau a ailgyflyrwyd neu a ailgynhyrchwyd yn cael eu caffael, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

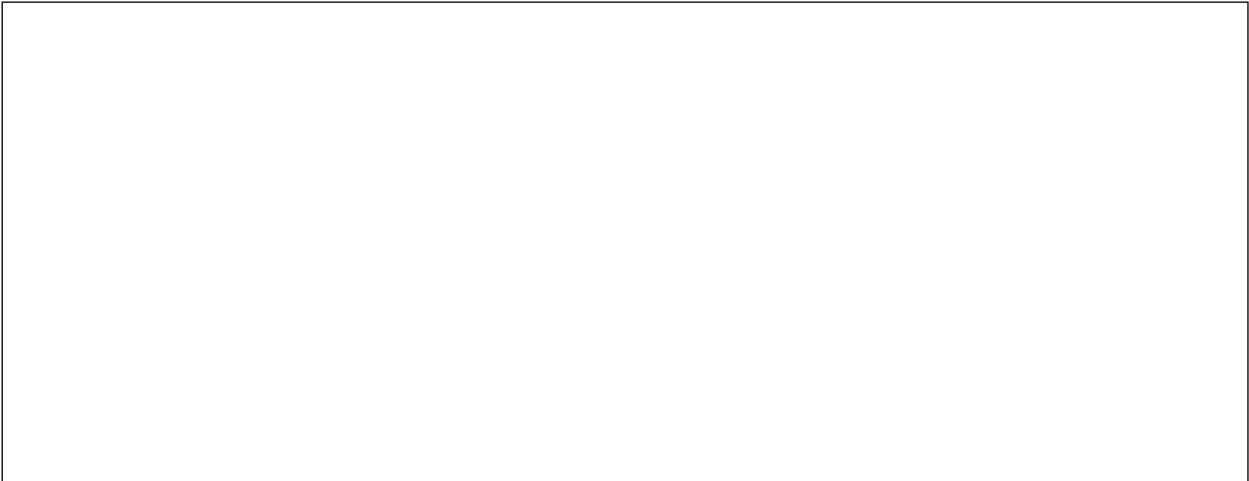


Adran 3 – cerbydau a newidiwyd yn llwyr

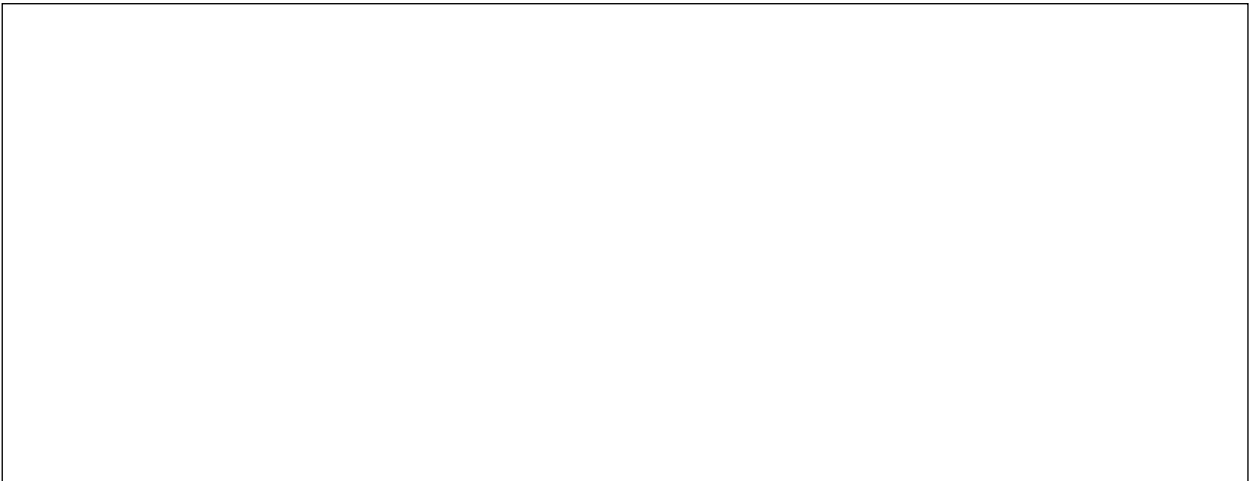
3.29 Beth ydych chi'n meddwl ddylai fod y diffiniad o gerbyd wedi'i newid yn llwyr a pham? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



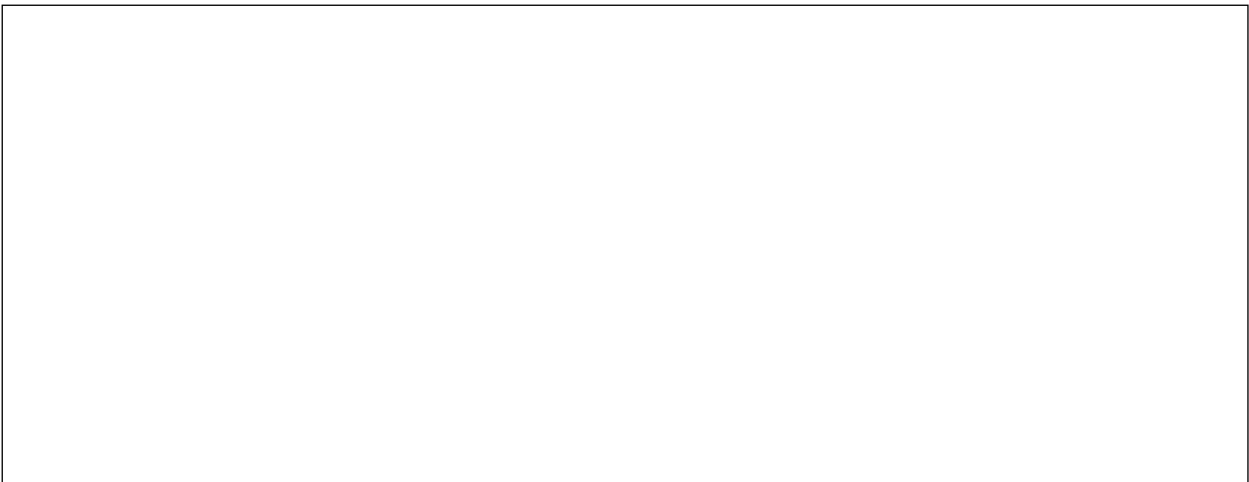
3.30 Os ydych chi'n meddwl bod y canllawiau presennol yn berthnasol o hyd, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.31 I ba raddau ddylai cerbyd gael ei newid yn llwyr cyn bod angen rhoi gwybod i DVLA? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

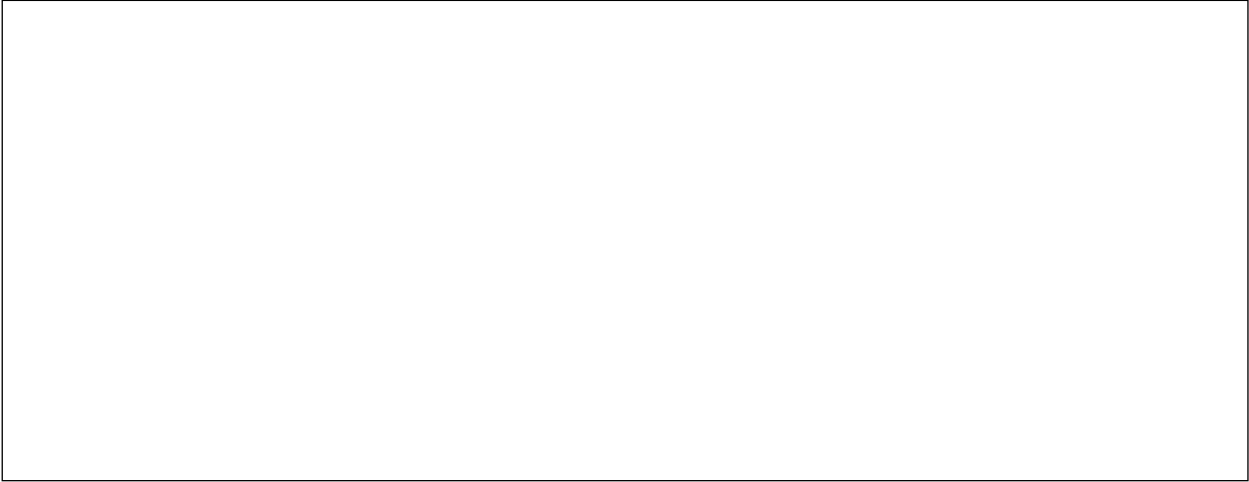


3.32 A ddylai'r prif bwyslais ar gyfer asesu cerbyd wedi'i newid yn llwyr fod ynghylch addasiadau i'r siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) neu a ddylai cydrannau eraill gael eu hystyried hefyd? Os felly, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

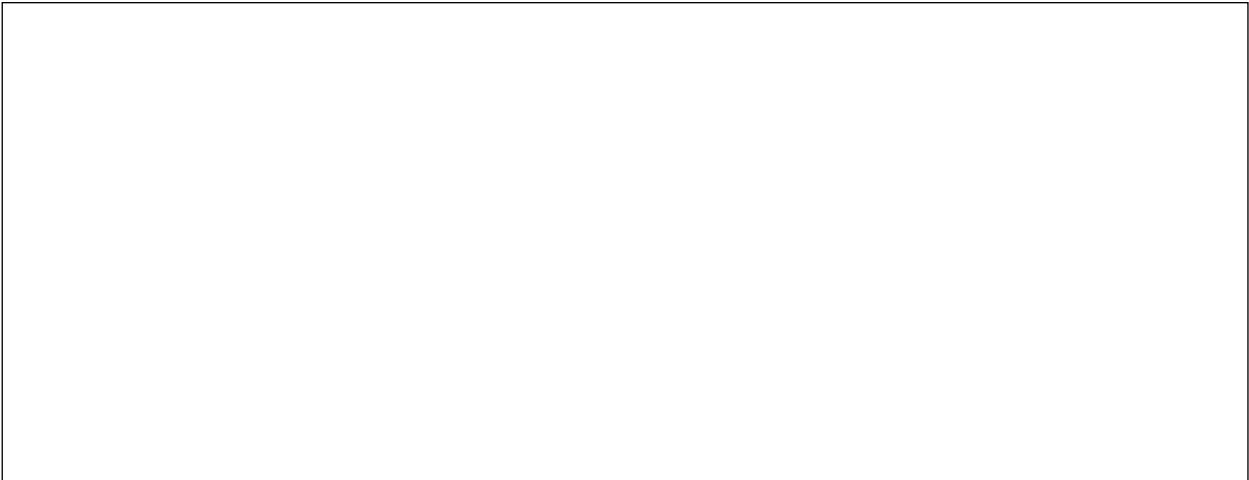


Adran 3 – cerbydau wedi'u trosi i yriant trydan

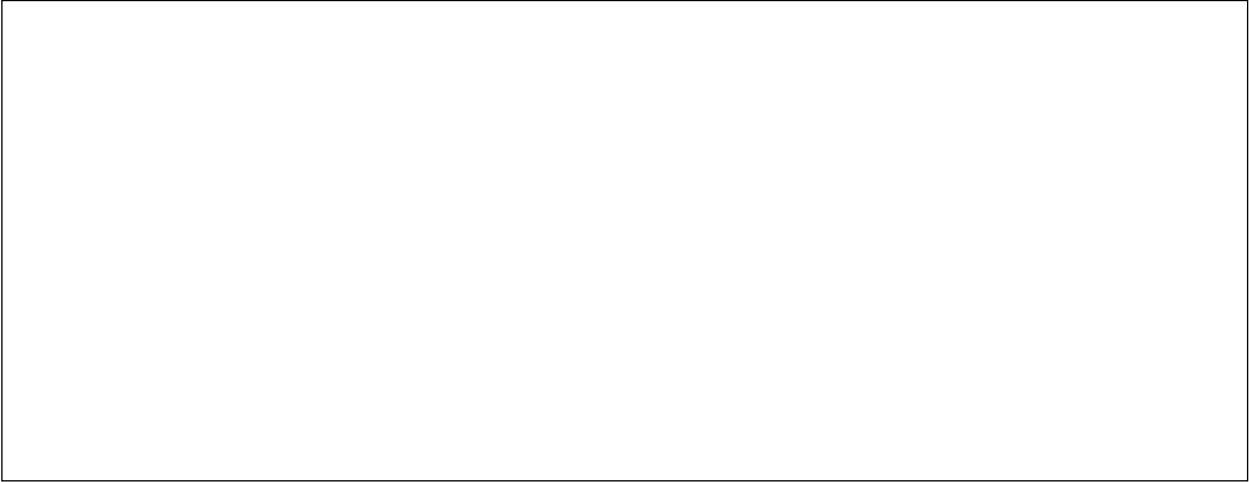
3.33 Os ydych chi'n meddwl y dylai fod polisi penodol ar wahân ar gyfer asesu cerbydau sydd wedi cael eu trosi i drydan, sut fyddai'r polisi neu broses yn edrych? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.34 Os ydych chi'n meddwl y dylai fod profion diogelwch penodol i gerbydau sydd wedi cael eu trosi i drydan, beth ddylai'r profion hyn eu cynnwys? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

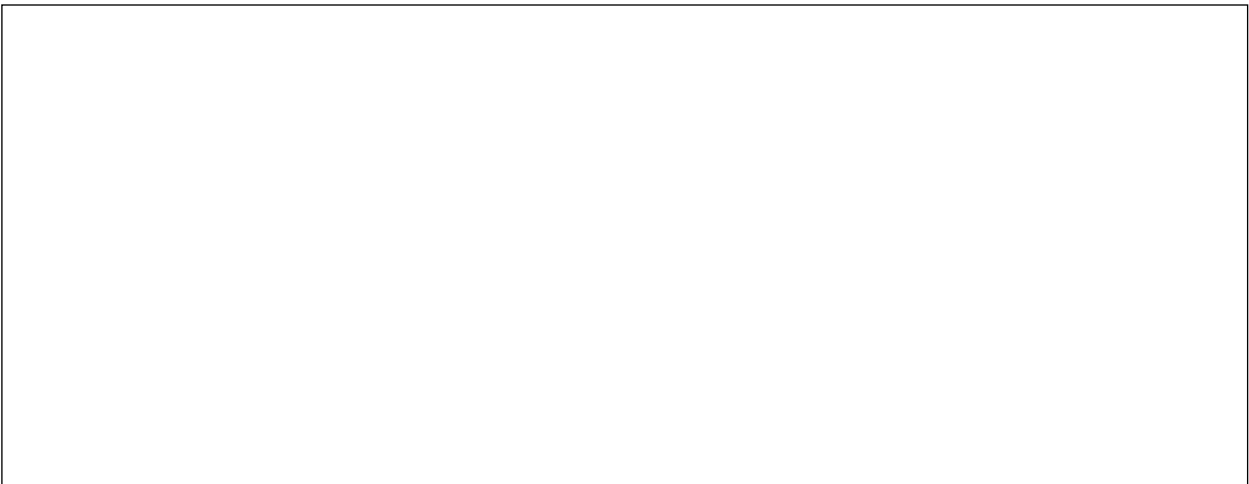


3.35 Ar ba bwynt ddylai addasiad siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) effeithio ar hunaniaeth y cerbyd sydd wedi cael ei drosi i drydan? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



Adran 3 – rhifau cofrestru Q a QNI

3.36 Os ydych chi'n ystyried y dylai rhif cofrestru Q gael ei aseinio i gerbydau yn unig lle mae'r hunaniaeth yn anhysbys neu nad yw'n gallu cael ei bennu, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.37 Ar hyn o bryd, bydd unrhyw addasiad i'r siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) yn arwain at aseinio rhif cofrestru Q i'r cerbyd. Ydych chi'n cytuno â'r polisi hwn?

Ydw

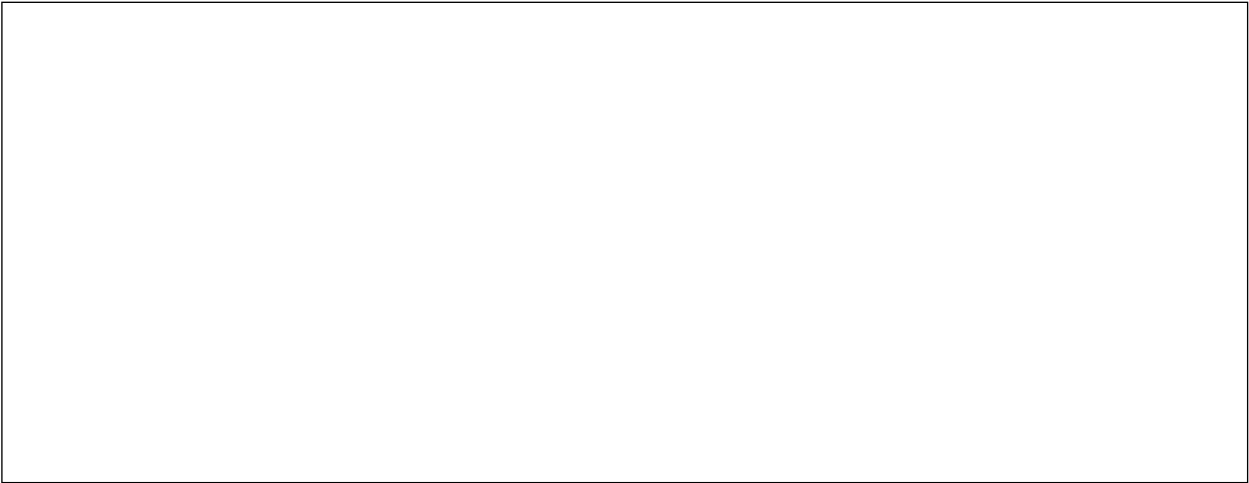
Nac ydw

Ddim yn siŵr

Os nad ydych, i ba raddau ydych chi'n ystyried y bydd yn dderbyniol i gerbyd gael ei addasu cyn aseinio rhif cofrestru Q iddo? Rhwch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

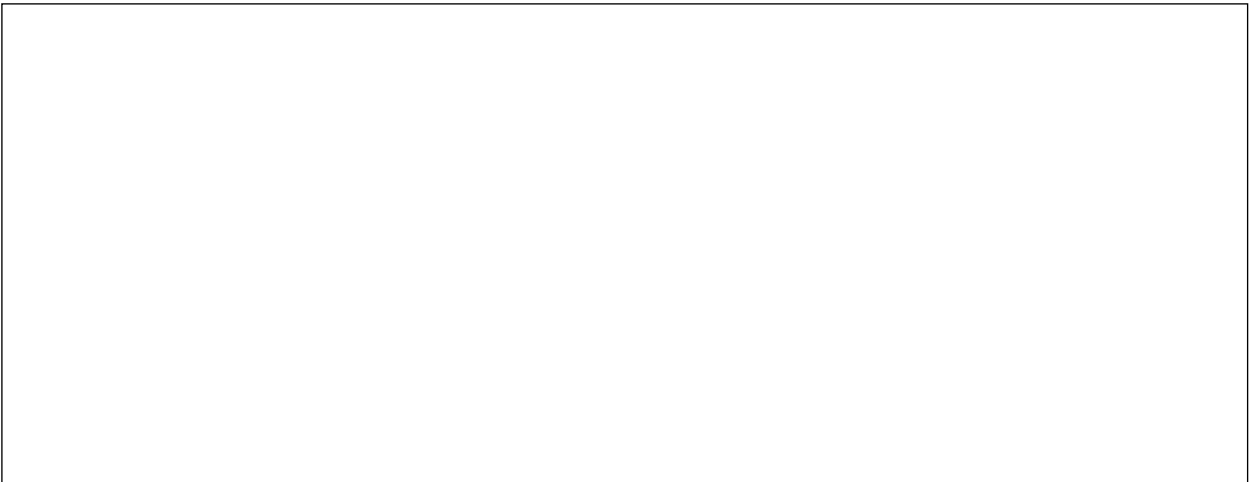
3.38 Os ydych chi'n ystyried ei bod hi'n bwysig i ddefnyddiwr sy'n prynu cerbyd wybod os yw wedi cael ei addasu, rhwch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.39 A ddylid aseinio rhif cofrestru perthynol i oedran i gerbydau hanesyddol a chlasurol sydd wedi cael eu hailadeiladu neu eu hadfer yn hytrach na rhif cofrestru Q? Os felly, rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



Adran 3 – dyrannu VIN DVLA

3.40 Ym mha amgylchiadau ydych chi'n meddwl y dylai DVLA ddyrannu VIN? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.



3.41 Mae VIN yn ddynodwr unigryw i gerbyd a chaiff ei ddefnyddio gan DVLA wrth asesu gwreiddioldeb a hunaniaeth cerbyd. Gwneir hyn trwy wirio archifau a chael gwybodaeth gan arbenigwyr yn y maes. Lle nad yw'r VIN gwreiddiol yn bresennol bellach, sut allai DVLA ddilysu hunaniaeth a gwreiddioldeb cerbyd yn hytrach na dyrannu VIN DVLA? Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.42 Os ydych yn wneuthurwr cerbydau, a fyddai gennych bryderon am y VIN gwreiddiol yn cael ei gadw neu ei ailstampio ar y cerbyd, lle nad yw'r gwneuthurwr wedi cymeradwyo'r newidiadau i'r cerbyd?

- Byddai
- Na fyddai
- Ddim yn siŵr

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

3.43 Ar hyn o bryd rydym yn dyrannu VIN DVLA lle mae siasi neu gragen corff unigol (neu ffrâm ar gyfer beiciau modur) wedi cael ei amnewid neu ei addasu. Mae cerbydau modern yn cael VIN wedi'i godio'n galed yn eu hunedau rheoli electronig ac o bosibl wedi'u stampio neu eu hysgythru ar gydrannau eraill. Yn yr enghreifftiau hyn, ydych chi'n meddwl bod VIN DVLA yn berthnasol o hyd?

Ydw

Nac ydw

Ddim yn siŵr

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

Adran 4 – beth mae gwledydd eraill yn ei wneud

4.1 Ydych chi'n meddwl bod unrhyw arferion gorau o wledydd eraill y gellid eu gweithredu yma?

Ydw

Nac ydw

Ddim yn siŵr

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

Adran 5 – grwpiau cyngori annibynnol

5.1 Ydych chi'n meddwl y dylai DVLA archwilio'r opsiwn o sefydlu grwpiau cyngori annibynnol i gefnogi'r broses gofrestru ar gyfer cerbydau hanesyddol?

Ydw

Nac ydw

Ddim yn siŵr

Rhowch dystiolaeth a rhesymau i gefnogi eich barn.

Adran 5 – cwestiwn ychwanegol

5.2 Os ydych chi'n dymuno cyflwyno unrhyw dystiolaeth, awgrymiadau neu syniadau na chafodd eu crybwyll eisoes ynghylch y prosesau cofrestru, rhannwch eich meddyliau ynghylch sut y gallai'r rhain weithio.

