



Department  
for Environment  
Food & Rural Affairs

# INFORMACJA O PUNKTACH KONTROLI GRANICZNEJ



---

Przewodnik dotyczący importowania roślin i produktów  
roślinnych do Wielkiej Brytanii poprzez punkty kontroli  
granicznej

**ZNAJ RYZYKO, ABY BYĆ GOTOWYM NA ZMIANĘ**



# SPIS TREŚCI



- 01** Wprowadzenie
- 02** Co to jest punkt kontroli granicznej?
- 03** Opłaty
- 04** Porozumienia o poziomie usług – (Service Level Agreements - SLA)
- 05** Powiadomienie kierowcy
- 06** Odszkodowanie
- 07** Przesyłanie paczek
- 08** Wsparcie
- 09** Inne źródła informacji

# WPROWADZENIE

---

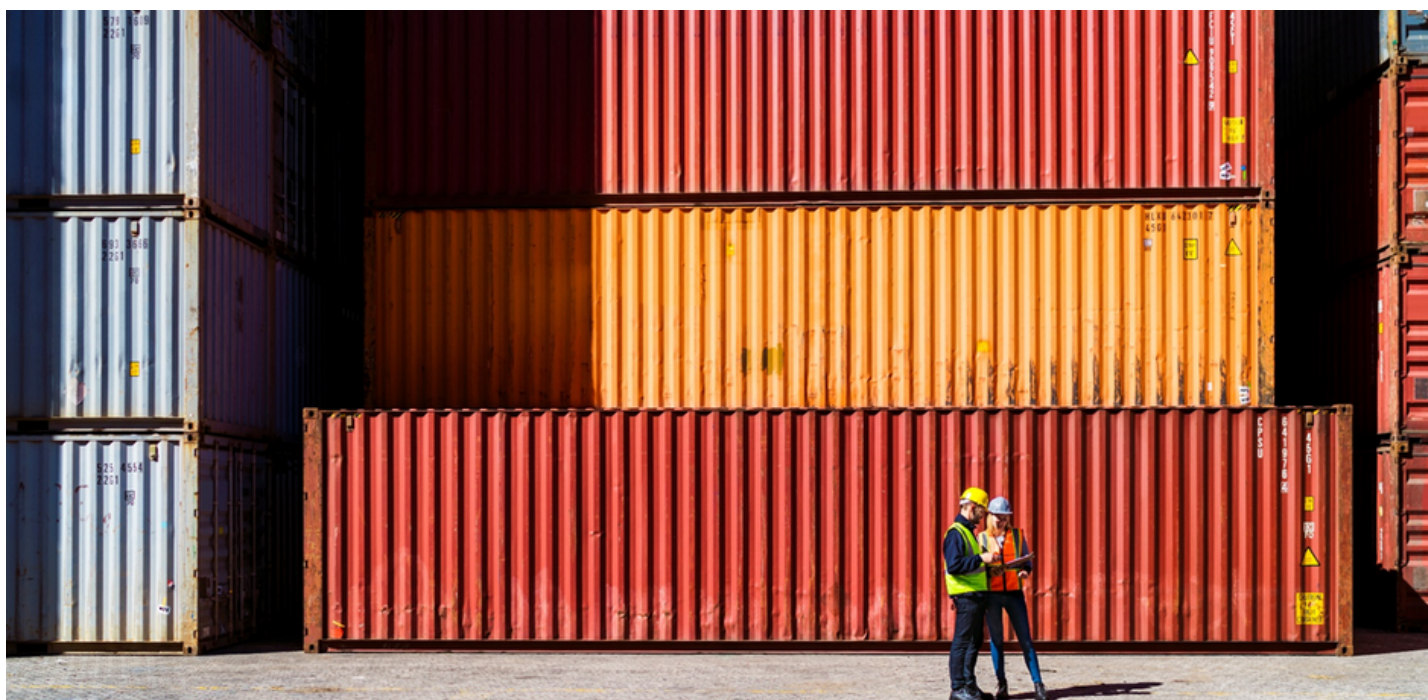
Wraz z zakończeniem Programu Place of Destination (PoD – miejsce przeznaczenia) z dniem 30 kwietnia 2024 r., zaczną w pełni działać punkty kontroli granicznej (Border Control Posts - BCPs), i kontrole fizyczne i identyfikacyjne na wszystkich regulowanych roślinach i produktach roślinnych będą przeprowadzane w BCPs lub w punktach kontrolnych (CPs)

Punkty kontroli granicznej od dawna były wykorzystywane, aby zarządzać kontrolą importową towarów z krajów poza Unią Europejską i stanowią niezbędny element systemu bezpieczeństwa biologicznego Zjednoczonego Królestwa. Pracownicy obsługujący te punkty są doświadczeni i dysponują odpowiednią wiedzą w swojej dziedzinie, co oznacza, że są w stanie zidentyfikować problemy związane z brakiem zastosowania się do przepisów i upewnienia się, że do towarów sanitarnych i fitosanitarnych podchodzi się z odpowiednią troską i zabezpieczeniem.

Obecnie na infrastrukturę graniczną, personel i technologię w Wielkiej Brytanii przeznaczają się 705 milionów GBP, aby zapewnić efektywne działanie systemów kontroli na granicy i aby utrzymać sprawny ruch graniczny.

Program PoD dawał firmom elastyczność w procesie przystosowywania się do nowych wymogów po zakończeniu okresu przejściowego, umożliwiając jednocześnie rządowi brytyjskiemu staranne opracowanie całościowej infrastruktury punktów granicznych i procesów, przy jednoczesnym utrzymaniu bez zakłóceń wymiany handlowej zapewniającej Wielkiej Brytanii ochronę bezpieczeństwa biologicznego.

Wybór przesyłki, która ma być poddana kontroli fizycznej jest oparty o poziom ryzyka, więc towary o niższym stopniu ryzyka są rzadziej poddawane kontroli. System ochrony zdrowia roślin w Wielkiej Brytanii jest oparty o poziom ryzyka i historia stosowania się do wymogów przez konkretne sektory (gdzie sektor oznacza dany towar o konkretnym pochodzeniu) stanowi znaczący czynnik w określaniu ryzyka dla bezpieczeństwa biologicznego. Dlatego sektory które udowodniły, że się stosują do wymogów i wypełniają nałożone kryteria kwalifikowalności mogą także być poddane mniejszej częstotliwości kontroli. Powód: zmiana polega na zmianie częstotliwości poddawania przesyłki kontroli, a nie na zmianie wymogów.



# Co to jest punkt kontroli granicznej?

Punkt kontroli granicznej to punkt kontroli wyznaczony i zaaprobowany zgodnie z ustawodawstwem w Wielkiej Brytanii w celu przeprowadzania kontroli roślin i produktów roślinnych wwożonych na granicę Wielkiej Brytanii. Kontrole te są przeprowadzane w celu ochrony bezpieczeństwa biologicznego.

Punkty kontroli granicznej są tak zaprojektowane, aby radzić sobie z dużą ilością importowanych towarów sanitarnych i fitosanitarnych i działają w ramach przedłużonych godzin pracy.

Pracownicy będą w nich pracować na zmiany, aby przeprowadzić rzetelną kontrolę, co zminimalizuje zakłócenia w ruchu.



Większość punktów kontroli granicznej będzie w stanie zająć się wieloma pojazdami w tym samym czasie i będą dysponować wystarczającą przestrzenią do usuwania lub kontroli produktów. Wdrożono systemy mające na celu upewnienie się, że importerzy dysponują najnowszą wiedzą na temat postępu ich ładunków w procesie kontroli wwozu. Importowy system IT - IPAFFS – jak tylko zostanie złożone odpowiednie wstępne zawiadomienie, sygnalizuje importerowi, że jest wymagana kontrola. Po złożeniu wstępnego zawiadomienia z wymaganym wyprzedzeniem, będzie można upewnić się co do statusu kontroli danej przesyłki, jeszcze zanim towary przyjadą na granicę.



Towary najwyższego ryzyka z innych krajów świata są poddawane stuprocentowej kontroli dokumentów, kontroli identyfikacyjnej i kontroli fizycznej.

Poziom kontroli identyfikacyjnej i fizycznej pozostałych towarów zależy od poziomu ryzyka związanego z wwozem różnych roślin i towarów różnego pochodzenia.

Ocena ryzyka i zarządzanie ryzykiem stosuje się także do towarów z Unii Europejskiej od 1 stycznia 2021 r. i w konsekwencji towary wysokiego ryzyka są poddane kontroli wwozu w celu ochrony bezpieczeństwa biologicznego Wielkiej Brytanii.

Jeśli chodzi o przesyłki, które kwalifikują się do zmniejszonego poziomu

kontroli fizycznej stosuje się proporcjonalnie zmniejszoną opłatę do każdej importowanej przesyłki.

Każda przesyłka będzie obciążona opłatą za kontrolę dokumentów, kontrolę identyfikacyjną i kontrolę fizyczną bez względu na to, czy rzeczywiście zostanie poddana inspekcji.

Metodologia zastosowana do wyliczania tych opłat była poddana pełnej konsultacji w 2017 r. i nie zmieniła się. Dochód z opłat jest ściśle monitorowany, aby upewnić się, że nie ma żadnych nadpłat lub niedopłat i jakiegokolwiek rozbieżności zostaną uregulowane w następnym roku.

Od 22 lipca 2022 r. stosuje się opłatę ryczałtową na

przesyłki zawierające rośliny i sadzonki przeznaczone do nasadzenia. Opłatę tę stosuje się bez względu na zamierzone wykorzystanie towarów i jest zgodne z poprzednimi [konsultacjami](#) w tej sprawie.

Dalsze informacje na temat opłat ryczałtowych można znaleźć za pośrednictwem portalu o zdrowiu roślin - [Plant Health Portal](#).

W stosunku do przesyłek, które wjeżdżają do Wielkiej Brytanii poprzez punkty kontroli granicznej prowadzone przez rząd w Anglii i w Walii, a potencjalnie w przyszłości również w Szkocji zostaną zastosowane wspólne stawki opłat ('Common User Charge'). Ponadto, każdy prywatny punkt kontroli granicznej będzie pobierał własne opłaty. Wkrótce pojawi się więcej informacji na ten temat.

# POROZUMIENIA O POZIOMIE USŁUG KONTROLI

---

Porozumienia dotyczące poziomu usług kontroli określają czas, w jakim przesyłki będą albo kontrolowane lub zwalnianie z kontroli przez organ kontroli zdrowia roślin. Porozumienia te stosuje się od momentu, kiedy przesyłka jest przedstawiana APHA (Urząd ds. Inspekcji zdrowia zwierząt i roślin) do inspekcji, a nie od momentu kiedy wwieziona jest do Wielkiej Brytanii.

APHA będzie się starał skontrolować przesyłkę w ciągu czterech godzin od momentu przedstawienia ładunku do inspekcji fizycznej. Jeśli APHA nie jest w stanie dokonać inspekcji towarów w ciągu tych czterech godzin, towar zostanie zwolniony. Jedynym wyjątkiem będą sytuacje, gdzie w przypadku niektórych roślin przeznaczonych do nasadzeń będzie musiała zostać podjęta decyzja pod kontrolą inspektora, aby uzyskać dodatkowe zapewnienie, zanim towar zostanie wypuszczony z punktu kontroli granicznej, aby upewnić się, że rośliny najwyższego ryzyka, które są bardziej podatne na szkodniki i choroby, takie jak rośliny drzewiaste do rozmnażania, są sprawdzane częściej. (W celach informacyjnych, decyzje pod nadzorem inspektora powinny być podejmowane średnio w ciągu czterech godzin).



# POROZUMIENIA O POZIOMIE USŁUG TESTOWANIA LABORATORYJNEGO

## TESTOWANIE LABORATORYJNE

Czas potrzebny na wystawienie oficjalnej diagnozy laboratoryjnej jest różny w zależności od stanu próbki i rodzaju znalezionej choroby. Czas ten zaczyna się liczyć od momentu otrzymania próbki przez laboratorium. Większość próbek jest zdiagnozowanych w ciągu 24 godzin. Jednak w przypadku bardziej skomplikowanych próbek czas ich zbadania będzie dłuższy i może zająć do 20 dni.

Towary kontrolowane w punkcie kontroli granicznej, które następnie będą musiały być zatrzymane w oczekiwaniu na diagnozę laboratoryjną, będą musiały zostać w punkcie kontroli granicznej. Za przechowywanie tych towarów jest odpowiedzialny operator punktu i w tym celu na miejscu będzie znajdować się magazyn zapewniający bezpieczeństwo biologiczne.

## CO SIĘ STANIE, JEŚLI WYKRYTY ZOSTANIE SZKODNIK/CHOROBA?

Sposób, w jaki APHA zajmie się incydentem zależy od lokalizacji (port morski/lotnisko), osoby, która zostanie uznana za odpowiedzialną za przesyłkę (importer/agent/operator magazynu) oraz istoty problemu (problem z zaświadczeniem fitosanitarnym lub identyfikacja szkodnika).

W przypadku wykrycia szkodnika mogą zostać podjęte następujące działania:

- Po potwierdzeniu szkodnika lub zabronionego produktu, inspektorzy zdrowia roślin i nasiennictwa podejmą działania. W zależności od rodzaju naruszenia wymogów zostaną podjęte działania albo wobec całej przesyłki albo tylko wobec uszkodzonej jej części i wynik zostanie zapisany w systemie IPAFFS.
- Podział jest oddzieleniem pojedynczych towarów w ramach jednej przesyłki. Tam gdzie inspektorzy zezwolą na podział, będzie on musiał zostać przeprowadzony lub zorganizowany przez osobę odpowiedzialną za załadunek przed kontrolą celną. Podział spowoduje konieczność ze strony agenta ponownego wypełnienia wpisów w systemie CDS (Usługa deklaracji celnych) i wpisów w systemie IPAFFS Defra na temat zainfektowanej i niezainfektowanej części przesyłki. Jeśli importer nie może zaaranżować podziału, to inspektor musi podjąć działania wobec całej przesyłki.
- Inspektor podejmie decyzję, które działanie będzie najwłaściwsze w oparciu o ryzyko dla bezpieczeństwa biologicznego Zjednoczonego Królestwa. Najczęściej podejmowane są następujące działania:
  - Ponowny wywóz do kraju pochodzenia, pod warunkiem że kraj ten zaakceptuje zwrot przesyłki i nie ma żadnego ryzyka dla bezpieczeństwa biologicznego w Zjednoczonym Królestwie. Takie wnioski o ponowny eksport należy składać na piśmie.
  - Wymóg, aby towary poddać remediacji pod warunkiem, że nie stanowi to zwiększonego zagrożenia dla bezpieczeństwa biologicznego Zjednoczonego Królestwa.
  - Zniszczenie towarów, jest to najczęściej podejmowane działanie.



# POWIADOMIENIE KIEROWCY

---

To na importerze spoczywa odpowiedzialność, aby poinformować kierowcę dostaw, czy dana przesyłka została wyselekcjonowana do inspekcji i czy kierowca musi stawić się w wyznaczonym punkcie kontroli granicznej lub punkcie kontroli po wjeździe do Wielkiej Brytanii.

To na importerze (lub na agencie działającym w imieniu importera) spoczywa odpowiedzialność prawna, aby przedstawić ładunek w wyznaczonym punkcie kontroli granicznej (wymienionym we wstępnym zawiadomieniu) w celu przeprowadzenia inspekcji po wjeździe do Wielkiej Brytanii. Takie zawsze było podejście w stosunku do wwozu roślin i produktów roślinnych spoza Unii Europejskiej, które poddane są kontroli w punktach kontroli granicznej.

Osoba, która złożyła wstępne zawiadomienie w systemie IPAFFS zostanie natychmiast powiadomiona w systemie, jeśli ma skierować swoje towary do swojego wyznaczonego punktu kontroli granicznej w celu przeprowadzenia kontroli fizycznej i identyfikacyjnej.

APHA oraz rząd Szkocji zastrzegają sobie prawo do nie uwzględnienia natychmiastowej decyzji opartej o ryzyko w systemie IPAFFS, więc osoba, która złożyła wstępne zawiadomienie, powinna regularnie monitorować wyświetlacz IT w celu sprawdzenia, czy pojawiają się aktualizacje dotyczące statusu ich towaru.

Osoba, która złożyła wstępne zawiadomienie musi następnie poinformować przewoźnika lub firmę spedycyjną, że wybrano towary do kontroli i przekazać instrukcje, aby pojechać do punktu kontroli granicznej. To na importerze spoczywa odpowiedzialność prawna, aby skierować ładunek wyselekcjonowany do kontroli do wyznaczonego punktu kontroli granicznej.

Przy składaniu wstępnego zawiadomienia w systemie IPAFFS, osoba je składająca zostanie poproszona, aby wprowadzić przewidywany czas przyjazdu - Estimated Time of Arrival (ETA) dla towarów, które mają dotrzeć do swojego wyznaczonego punktu kontroli granicznej.

Czas ten powinien być jak najdokładniejszy, aby upewnić się, że kontrola zostanie przeprowadzona tak efektywnie jak tylko jest to możliwe.

W systemie IPAFFS – w czasie składania wstępnego zawiadomienia – można dodać do pięciu numerów kontaktowych wraz z nazwiskami osób, które otrzymają wiadomość sms w przypadku wyselekcjonowania przesyłki do inspekcji. Zalecamy, aby jednym z tych kontaktów był kierowca lub firma spedycyjna. Dwie godziny przed czasem, w którym ma się odbyć inspekcja wskazanym we wstępnym zawiadomieniu, zostanie wysłany sms przypominający do importera i podanych osób kontaktowych w przypadku wyselekcjonowania towarów do kontroli.

Defra wskazuje, aby importerzy kontaktowali się wcześniej ze swoimi przewoźnikami lub firmami spedycyjnymi, aby jak najsprawniej przejść przez ten proces.



# ODSZKODOWANIE

Pracownicy zostali przeszkoleni, w jaki sposób starannie obchodzić się ze wszystkimi towarami i w sposób, który zapewnia bezpieczeństwo biologiczne. Jeśli wymagane są próbki, które następnie ulegną zniszczeniu lub jeśli znajdzie się dowody na szkodniki lub chorobę w czasie kontroli importowej, to importer ponosi koszt utraty przesyłki i jej usunięcia.

W przeszłości praktyka rządów była taka, aby nie wypłacać odszkodowania w takich okolicznościach, gdyż uważamy, że środki należy skierować na wykrywanie szkodników i chorób, na zarządzanie ryzykiem i na badania.

Doświadczenie z towarami importowanymi z krajów poza Unią Europejską, które były poddawane systematycznym kontrolom przez wiele lat, wskazuje, że przypadki uszkodzenia ładunków zdarzają się rzadko.

Ładunki są przenoszone i usuwane z pojazdów transportowych przez osoby pracujące w punktach kontroli granicznej.

Inspektorzy zdrowia roślin nie są odpowiedzialni za usuwanie towarów i mają instrukcje, aby poczekać do momentu, gdy ładunek zostanie przeniesiony na to miejsce, gdzie ma się odbyć kontrola, aby przeprowadzić inspekcję.

Jeśli twierdzi się, że do uszkodzenia doszło w okolicznościach innych niż te opisane w poprzednim paragrafie, dostępna jest procedura skarg.

Skargi są oceniane indywidualnie przez niezależny zespół.

Wszystkie tego typu skargi traktujemy bardzo poważnie i staramy się je rozpatrzyć terminowo.

Szczegółowo proces składania skarg jest opisany na portalu [Gov.uk](https://www.gov.uk) i w odpowiednim czasie zostanie także opublikowany na portalu zdrowia roślin (Plant Health Portal).



# PRZESYŁANIE PACZEK

---

Przesyłanie paczek z jednej firmy poza granicami Wielkiej Brytanii do innej w Wielkiej Brytanii podlega tym samym wymogom w oparciu o stopień ryzyka (notyfikacja importu poprzez portal IPAFFS, zaświadczenia zdrowotne i kontrole, w zależności od ryzyka) co wóz towarów sanitarnych i fitosanitarnych w jakiegokolwiek innej postaci. Przesyłanie paczek tego rodzaju będzie również się odbywało według tego samego harmonogramu wdrożenia dla inspekcji sanitarnych i fitosanitarnych.



Poniżej znajdują się dane kontaktowe dla APHA, rządu szkockiego i Forestry Commission:

---

## Dla roślin i produktów kontrolowanych przez APHA:



Proszę zadzwonić na specjalną infolinię dotyczącą importu pod nr. tel. [0300 100 0313](tel:03001000313)  
(działa między 07:00 a 23:59)

*lub*



proszę wysłać email na skrzynkę pocztową helpdesku dla importerów PHSI:  
[phsi-importers@apha.gov.uk](mailto:phsi-importers@apha.gov.uk)

---

## Dla roślin i produktów kontrolowanych przez SASA (Szkocka Agencja ds. Nauki i Doradztwa w Rolnictwie):



Email na skrzynkę pocztową Horticulture & Marketing: [hort.marketing@gov.scot](mailto:hort.marketing@gov.scot)

---

## W sprawach drewna, produktów drzewnych i wyizolowanej kory kontrolowanych przez Forestry Commission:



Proszę dzwonić do Urzędu transgranicznego zdrowia roślin (Cross Border Plant Health Service) na nr. tel. [0300 067 515](tel:0300067515)

*lub*



napisać na email: [plant.health@forestrycommission.gov.uk](mailto:plant.health@forestrycommission.gov.uk)

---

Jeśli Ty lub kierowca macie jakiegokolwiek pytania dotyczące swojej przesyłki, to ważne jest, aby mieć pod ręką następujące dane w celu uzyskania najbardziej aktualnych i dokładnych informacji:

- Nr referencyjny CHED-PP (Wspólny Zdrowotny Dokument Wejścia – Rośliny/Produkty Roślinne)
- BCP – kontrolny punkt graniczny
- Kraj, z którego następuje eksport
- Numer referencyjny dokumentu
- Klient (Importer)
- Lokalizacja kontroli

Jeśli jesteś agentem lub importerem, to proszę upewnić się, że Twój kierowca ma wszystkie wymagane informacje w przypadku, gdyby pojawiło się pytanie o lokalizacji kontroli lub jej czasie. CIT (Centrum Handlu Międzynarodowego) i APHA nie mogą zapewnić dokładnych informacji o przesyłkach bez tych danych.

Jeśli chodzi o porady dotyczące najlepszych praktyk pakowania i załadunku dla ciężarówek tak, aby kontrola mogła zostać łatwo przeprowadzona, jeśli zajdzie taka konieczność, proszę odwiedzić [Plant Health Portal](#).

# INNE ŹRÓDŁA INFORMACJI

Dalsze informacje na temat punktów kontroli granicznej znajdują się na następujących stronach:



## **PORTAL O ZDROWIU ROŚLIN - PLANT HEALTH PORTAL**

- [BCP Guidance – poradnik na temat punktów kontroli granicznej](#)
- [BCP Video – wideo BCP](#)



## **GOV.UK:**

- [Lista punktów kontroli granicznej](#)

**ZNAJ RYZYKO, ABY BYĆ GOTOWYM NA ZMIANĘ**

## **KONTAKT Z NAMI**



Email: [planthealthuexitqueries@defra.gov.uk](mailto:planthealthuexitqueries@defra.gov.uk)