



Department
for Environment
Food & Rural Affairs

BROCHURE GRENSCONTROLEPOSTEN (BCP's)

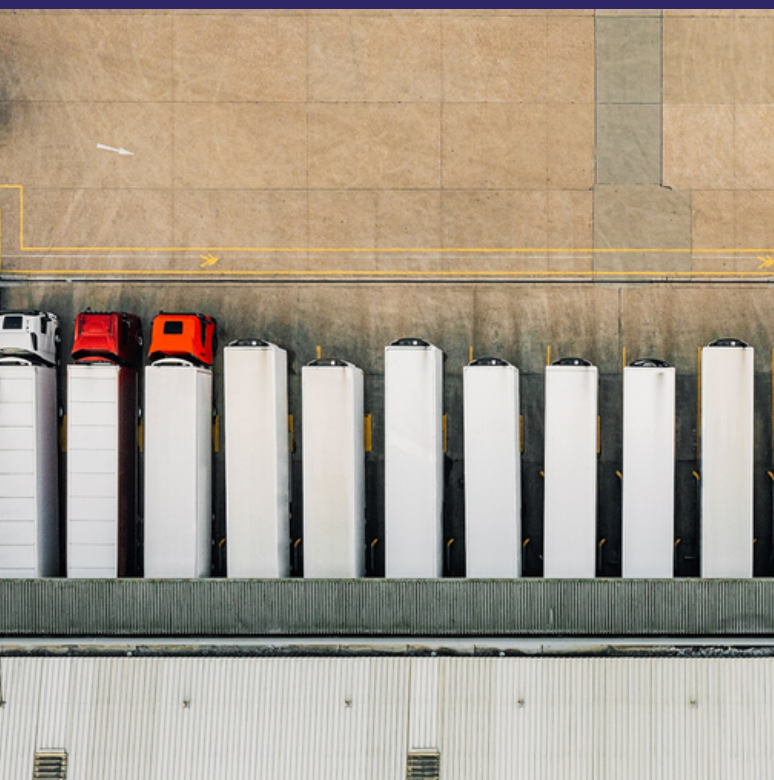


Een one-stop gids voor het importeren van planten en
plantaardige producten naar GB via grenscontroleposten.

KEN UW RISICO OM KLAAR TE ZIJN VOOR VERANDERING



INHOUD



- 01** Inleiding
- 02** Wat is een grenscontrolepost (BCP)?
- 03** Heffingen en kosten
- 04** Service-level agreements (SLA's)
- 06** Uw chauffeur inlichten
- 07** Compensatie
- 08** Vervoer van pakketten
- 09** Ondersteuning
- 10** Verdere hulpbronnen

INLEIDING

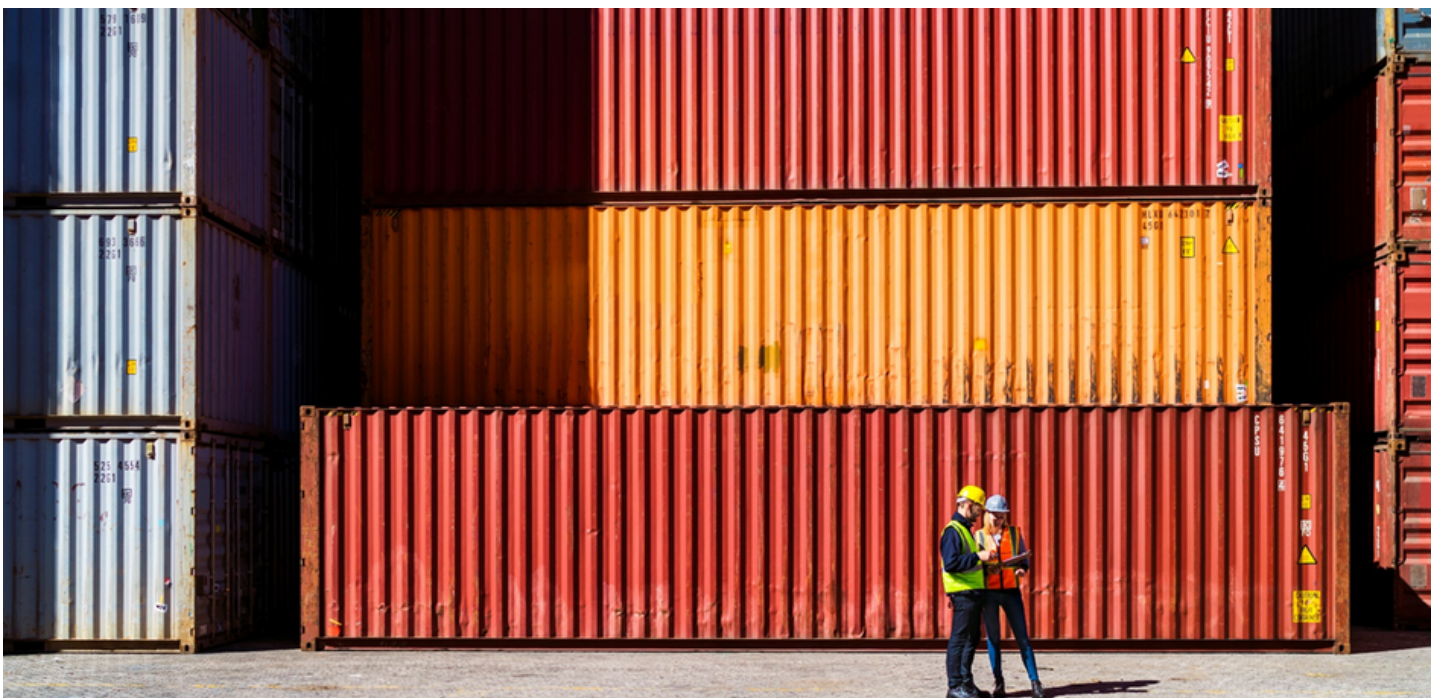
Wanneer de Place of Destination (PoD) regeling op 30 april 2024 afloopt, worden de grenscontroleposten (Border Control Posts, BCP's) volledig operationeel en worden de fysieke en identiteitscontroles van alle gereguleerde planten en plantaardige producten uitgevoerd op BCP's of controlepunten (CP's).

BCP's worden al lange tijd gebruikt om importinspecties van goederen uit niet-EU-landen te beheren en zijn een essentieel onderdeel van het Britse bioveiligheidssysteem. Het personeel op deze locaties is ervaren en deskundig op dit gebied en in staat om problemen met niet-naleving op te sporen en ervoor te zorgen dat sanitaire en fytosanitaire (SFS) goederen veilig en zorgvuldig worden behandeld.

Er wordt £705 miljoen geïnvesteerd in grensinfrastructuur, personeel en technologie in Groot-Brittannië (GB), om te zorgen voor een effectieve werking van onze grenssystemen en voor efficiënte doorstroming aan de grens.

De PoD-regeling bood niet alleen flexibiliteit aan bedrijven bij het aanpassen aan de nieuwe vereisten na afloop van de overgangperiode, maar gaf de Britse regering ook de tijd om de grenscontrolepostinfrastructuur en -processen grondig te ontwerpen, zodat een soepele handel gehandhaafd bleef en tegelijkertijd de bioveiligheid in GB kon worden beschermd.

De selectie van zendingen voor fysieke controles is risicogebaseerd, zodat goederen met een lager risico minder vaak gecontroleerd worden. Het Britse fytosanitaire regime is risicogebaseerd en de nalevingsgeschiedenis van specifieke handel (waarbij de handel bestaat uit de combinatie van een specifieke grondstof van een specifieke herkomst) is een belangrijke factor voor het bepalen van het bioveiligheidsrisico. Derhalve kunnen handelaren met een bewezen staat van dienst op het gebied van naleving en die voldoen aan de voorgeschreven geschiktheidscriteria ook onderworpen worden aan een lagere controlefrequentie. Reden: De verandering betreft de frequentie en niet de nauwgezetheid waarmee een zending wordt geïnspecteerd.



Wat is een grenscontrolepost (BCP)?

Een grenscontrolepost is een inspectiepost die is aangewezen en goedgekeurd in overeenstemming met de Britse wetgeving voor het uitvoeren van controles op planten en plantaardige producten die aankomen bij de Britse grens. Deze controles worden uitgevoerd om de bioveiligheid te beschermen.

Grenscontroleposten zijn ingericht om grote volumes geïmporteerde SFS-goederen te verwerken en bieden langere openingstijden.

Het personeel werkt in ploegendiensten op het terrein om betrouwbare controles uit te voeren die de verkeersstroom zo min mogelijk hinderen.



De meeste grenscontroleposten kunnen meerdere voertuigen tegelijk verwerken met voldoende ruimte om producten te verwijderen of te inspecteren. Er zijn systemen die ervoor zorgen dat importeurs op de hoogte worden gehouden van de voortgang van hun zendingen tijdens de importcontrole. IPAFFS, het IT-systeem voor importen, waarschuwt importeurs dat een inspectie vereist is zodra de voorafgaande melding is ingediend. Wanneer melding met inachtneming van de vereiste kennisgevingstermijn wordt ingediend, kan de inspectiestatus van de zending worden vastgesteld voordat de goederen bij de grens aankomen.



HEFFINGEN EN KOSTEN



Goederen met het hoogste risico uit de rest van de wereld zijn onderworpen aan 100% document-, identiteits- en fysieke controles.

Het niveau van identiteits- en fysieke controles op andere goederen is gebaseerd op het risico dat de invoer van verschillende planten en goederen van verschillende oorsprong met zich meebrengt.

Deze risicobeoordeling en risicomangementaanpak is sinds 1 januari 2021 ook van toepassing op goederen uit de EU en derhalve zijn op producten met een hoog risico invoercontroles van toepassing om de bioveiligheid van GB te beschermen.

Voor zendingen die in aanmerking komen voor minder strenge fysieke controles, wordt een proportioneel verlaagde heffing toegepast op elke geïmporteerde zending.

Een document-, identiteits- en fysieke inspectieheffing is van toepassing op alle zendingen, ongeacht of ze geïnspecteerd worden.

Over de methode die wordt gebruikt om deze heffingen te berekenen vond in 2017 een uitgebreide consultatie plaats en de methode is sindsdien ongewijzigd. De inkomsten uit heffingen worden zorgvuldig bijgehouden om te voorkomen dat er te veel of te weinig heffingen worden geïnd en eventuele verschillen worden gewoonlijk in het volgende jaar gecorrigeerd.

Sinds 22 juli 2022 wordt voor zendingen van planten voor opplant en stekken een vast tarief toegepast. Dit werd toegepast ongeacht het beoogde gebruik van de goederen en komt overeen met de vorige [consultatie](#) hierover.

Meer informatie over vaste tarieven kunt u vinden u via de [Plant Health Portal](#).

Een vaste zogeheten 'Common User Charge' is van toepassing op zendingen die GB binnenkomen via door de staat beheerde grenscontroleposten in Engeland en Wales, en in de toekomst mogelijk Schotland. Daarnaast zal elke particuliere grenscontrolepost gebruikerskosten in rekening brengen. Hierover komt binnenkort meer informatie beschikbaar.

SERVICE-LEVEL AGREEMENTS (SLA's) VOOR INSPECTIES

Service-level agreements (SLA's) voor inspectie bepalen de tijd waarbinnen zendingen worden geïnspecteerd of worden vrijgegeven van fytosanitaire controle. Een SLA is van toepassing vanaf het moment dat de APHA de zending ter inspectie gepresenteerd krijgt, niet wanneer een zending in GB aankomt.

De APHA streeft ernaar om uw zending binnen die vier uur na presentatie voor een fysieke inspectie te inspecteren. Als de APHA de goederen niet binnen die vier uur kan inspecteren, worden deze vrijgegeven. De enige uitzondering is dat voor sommige planten voor opplant een beslissing onder leiding van een inspecteur nodig is voor extra zekerheid, voordat ze uit een grenscontrolepost worden vrijgegeven om ervoor te zorgen dat de planten met het hoogste risico die vatbaarder zijn voor schadelijke organismen en ziekten, zoals houtige planten voor opplant, vaker worden gecontroleerd. (Ter referentie: beslissingen onder leiding van een inspecteur behoren normaliter binnen vier uur genomen te worden).



SERVICE-LEVEL AGREEMENTS (SLA's) VOOR LABORATORIUMTESTS

LABORATORIUMTESTS

De tijd die nodig is voor een officiële laboratoriumdiagnose varieert, afhankelijk van de toestand van het monster en het type organisme dat gevonden is. De verwerkingstijd begint op het moment dat een monster door het laboratorium wordt ontvangen. De meeste monsters worden binnen 24 uur gediagnosticeerd. Maar voor complexere monsters is de verwerkingstijd langer. Deze kan oplopen tot 20 dagen.

In een grenscontrolepost geïnspecteerde goederen die vervolgens in afwachting van een laboratoriumdiagnose vastgehouden moeten worden, moeten in de grenscontrolepost blijven. De operator is verantwoordelijk voor de opslag van deze goederen en beschikt hiervoor over bioveilige opslagfaciliteiten.

WAT GEBEURT ER ALS ER EEN SCHADELIJK ORGANISME/ZIEKTE WORDT GEVONDEN?

De manier waarop een incident door de APHA wordt behandeld, hangt af van de locatie (zeehaven/ luchthaven), de persoon die verantwoordelijk wordt geacht voor de zending (importeur/agent/stalhouder) en de aard van het probleem (afgifte fytosanitair certificaat of identificatie van een schadelijk organisme).

Wanneer een schadelijk organisme wordt gevonden, kunnen de volgende acties worden ondernomen:

- Na bevestiging van een schadelijk organisme of verboden product, ondernemen de Plant Health & Seed Inspectors (PHSI's) actie. Afhankelijk van het type niet-naleving wordt actie ondernomen tegen de hele zending of alleen tegen het getroffen deel van de zending en wordt het resultaat geregistreerd op IPAFFS.
- Splitsen is het scheiden van individuele goederen binnen een zending. Als de PHSI het splitsen van ladingen toestaat, moet dit voorafgaand aan de douane-inklaring geregeld of uitgevoerd worden door de persoon die verantwoordelijk is voor de lading. Bij opsplitsing moet de agent de CDS en Defra's IPAFFS-gegevens voor het besmette en niet-besmette deel van de zending opnieuw indienen. Als de importeur splitsing van de aanvraag niet kan regelen, moet de PHSI actie ondernemen voor de hele zending.
- De PHSI beslist over de meest geschikte actie gebaseerd op het risico voor de bioveiligheid in het VK. De meest voorkomende acties zijn:
 - Wederuitvoer naar het land van herkomst, mits dat land de terugzending accepteert en er geen bioveiligheidsrisico is voor het VK. Dergelijke verzoeken voor wederuitvoer moeten schriftelijk worden ingediend.
 - Eisen dat de goederen behandeld worden, op voorwaarde dat dit de bioveiligheid voor het VK niet vergroot.
 - Vernietiging van de goederen; dit is de meest voorkomende maatregel.



UW CHAUFFEUR INLICHTEN

Als importeur is het uw verantwoordelijkheid om de chauffeur te informeren of uw zending geselecteerd is voor inspectie en dat hij/zij zich bij aankomst in GB moet melden bij de aangewezen grenscontrolepost of CP.

Als importeur (of een agent die namens u optreedt) bent u er wettelijk verantwoordelijk voor dat een zending bij aankomst in GB ter controle wordt aangeboden bij de daartoe aangewezen grenscontrolepost (die u op de voorafgaande melding hebt aangegeven). Dit is altijd de aanpak geweest voor niet-EU import van planten en plantaardige producten die bij grenscontroleposten worden gecontroleerd.

De persoon die de voorafgaande melding op IPAFFS heeft ingediend, zal onmiddellijk via het systeem op de hoogte worden gebracht als hij zijn goederen naar de aangewezen grenscontrolepost moet sturen voor fysieke en identiteitscontroles.

De APHA en de Schotse overheid behouden zich het recht voor om de onmiddellijke risicogebaseerde beslissing op IPAFFS te negeren, dus de kennisgever moet het IT-dashboard regelmatig controleren op updates van de status van zijn goederen.

De persoon die de voorafgaande melding heeft ingediend, moet vervolgens de vervoerder of het transportbedrijf informeren dat de goederen zijn geselecteerd voor controle en hen instrueren om naar de grenscontrolepost te rijden. De importeur is wettelijk verantwoordelijk om een voor controle geselecteerde zending naar de aangewezen grenscontrolepost te sturen.

Bij het indienen van een voorafgaande melding op IPAFFS wordt de kennisgever gevraagd om een verwachte aankomsttijd (Estimated Time of Arrival, ETA) in te voeren voor de goederen om de aangewezen grenscontrolepost te bereiken.

Deze tijd moet zo nauwkeurig mogelijk zijn, zodat de controles zo efficiënt mogelijk kunnen worden uitgevoerd.

Binnen IPAFFS kunt u (ten tijde van de voorafgaande melding) tot vijf contactnamen en -nummers toevoegen die een sms-bericht zullen ontvangen als uw zending voor inspectie wordt geselecteerd. Wij raden aan dat een van deze contactpersonen de chauffeur of het transportbedrijf is. Twee uur voor de inspectietijd die is ingevoerd in uw voorafgaande melding, ontvangen u en alle genoemde contactpersonen een herinnering via sms als uw goederen zijn geselecteerd voor inspectie.

Defra dringt er bij importeurs op aan om in een vroeg stadium contact op te nemen met hun transport- of vrachtbedrijf om dit proces zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

COMPENSATIE

Het personeel is opgeleid om alle goederen zorgvuldig en op een biologisch veilige manier te behandelen. Als destructieve bemonstering nodig mocht blijken, of als er tijdens importinspecties bewijzen van schadelijke organismen/ziekte worden gevonden, draagt de importeur de kosten van het verlies van de zending en de verwijdering ervan.

Het is het beleid van opeenvolgende regeringen om in dergelijke omstandigheden geen compensatie te betalen, aangezien wij van mening zijn dat middelen gericht moeten zijn op het opsporen van schadelijke organismen, ongedierte en ziekten, risicomangement en onderzoek.

De ervaring met importen uit niet-EU-landen, die al vele jaren systematisch worden gecontroleerd, is dat beschadigde zendingen zelden voorkomen.

De verwerking en verwijdering van zendingen uit transportvoertuigen wordt uitgevoerd door personeel op grenscontroleposten.

Fytosanitaire inspecteurs zijn niet verantwoordelijk voor het verwijderen van goederen en krijgen instructies om te wachten tot een zending naar een inspectiegebied is gebracht om controles uit te voeren.

Indien wordt verondersteld dat schade is veroorzaakt onder andere omstandigheden dan zoals beschreven in de vorige paragraaf, is een klachtenprocedure beschikbaar.

Klachten worden per geval door een onafhankelijk team beoordeeld.

Wij nemen alle klachten zeer serieus en streven ernaar om deze zo spoedig mogelijk op te lossen.

Details over dit proces zijn te vinden op [GOV.UK](https://www.gov.uk), en zullen te zijner tijd worden gepubliceerd op de Plant Health Portal.



VERVOER VAN PAKKETTEN

Voor het vervoer van pakketten van een bedrijf buiten GB naar een ander bedrijf in GB gelden dezelfde risicogebaseerde vereisten (kennisgeving van invoer via IPAFFS, gezondheids certificering en -controles, afhankelijk van het risico) als voor elke andere invoer van SFS-goederen. Dergelijk vervoer van pakketten volgt ook dezelfde implementatietijdlijn voor SFS-controles.



Hieronder vindt u de contactgegevens van de APHA, de Schotse overheid en de Forestry Commission:

Voor door de APHA geïnspecteerde planten en producten:



bel de speciale importhelpdesk op [0300 100 0313](tel:03001000313) (beschikbaar van 07.00 tot 23.59)

of



e-mail de helpdesk mailbox voor importeurs van de PHSI: phsi-importers@apha.gov.uk

Voor door de SASA geïnspecteerde planten en producten:



e-mail de Horticulture & Marketing mailbox: hort.marketing@gov.scot

Voor hout, houtproducten en afzonderlijke schors geïnspecteerd door de Forestry Commission:



bel de Cross Border Plant Health Service op [0300 067 515](tel:0300067515)

of



e-mail: plant.health@forestrycommission.gov.uk

Als u of uw chauffeur vragen heeft over uw zending, is het belangrijk om de volgende gegevens te hebben teneinde de meest actuele en nauwkeurige informatie te verkrijgen:

- Referentie CHED-PP
- Grenscontrolepost (BCP)
- Land van uitvoer
- Documentreferentie
- Klant (importeur)
- Inspectielocatie

Als u een agent of importeur bent, zorg er dan voor dat uw chauffeur beschikt over alle benodigde informatie voor het geval hij/zij een vraag heeft over de inspectielocatie of timing. Zonder deze gegevens kunnen de CIT en de APHA geen nauwkeurige informatie over zendingen geven.

Voor advies over de beste verpakkings- en laadpraktijken voor vrachtwagens, zodat indien nodig gemakkelijk controles kunnen worden uitgevoerd, gaat u naar de [Plant Health Portal](#).

VERDERE HULPBRONNEN

Meer informatie over
grenscontroleposten vindt u op
de volgende pagina's:



PLANT HEALTH PORTAL:

- [Richtlijnen
grenscontrolepost](#)
- [Video grenscontrolepost](#)



GOV.UK:

- [Lijst van
grenscontroleposten](#)

KEN UW RISICO OM KLAAR TE ZIJN VOOR VERANDERING 

CONTACT OPNEMEN



e-mail: planthealthuexitqueries@defra.gov.uk
