Lista kontrolna autokaru

SECURE. CHECK. RECORD.

Border Force

Lista kontrolna zgodna z Rozporządzeniem 2 Odpowiedzialności Przewoźnika 2002 (z późniejszymi zmianami).
W razie potrzeby w przypadku dłuższych podróży wydrukuj dodatkowe kopie.

Nazwa firmy:		Numer pojazdu:	
Imię i nazwisko kierowcy:		Dołączona przyczepa (proszę zakreślić):	T / N
Data:		Numer przyczepy (jeśli dotyczy):	

Załadowano o (godzina, data i lokalizacja):	Jakiego urządzenia zabezpieczającego użyłeś? (Proszę zakreślić) Pieczęć / Zamek / Inne Numer:

Lista kontrolna Proszę zakreślić tak (T) lub (N)	Kontrola wzrokowa	Data / godz.	Data / godz.	Data / godz.	Data / godz.	Data / godz.	Data / godz.
	Przystanek nr:	Przystanek nr:	Przystanek nr:	Przystanek nr:	Przystanek nr:	Przystanek nr:	Kontrola końcowa przed kontrolą imigracyjną
Sprawdź, czy główne nadwozie autokaru jest zamknięte, gdy jest pozostawione bez nadzoru?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy zewnętrzne schowki są zamknięte, gdy nie są używane lub pojazd nie jest nadzorowany?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N

Sprawdź, czy inne zewnętrzne punkty dostępu są zablokowane, gdy nie są używane lub nie są obsługiwane, np. wnęka silnika?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Liczba wszystkich plomb używanych do zabezpieczenia schowków / innych punktów dostępu - należy wpisać tutaj							
Sprawdź, czy alarmy zostały włączone, gdy pojazd nie jest używany?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy kluczyki pozostają z kierowcą, gdy pojazd jest pozostawiony bez nadzoru?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy wszystkie zamki, plomby i inne urządzenia zabezpieczające nie wykazują śladów manipulacji, uszkodzeń oraz nieautoryzowanej naprawy lub wymiany?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź pod wszystkimi siedzeniami, czy nie ma śladów nieupoważnionego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdzić półki na bagaż pod kątem nieupoważnionego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy w luku bagażowym nie ma znaków nieautoryzowanego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź toaletę pod kątem nieautoryzowanego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N

Sprawdzić wszystkie przedziały (w tym komorę silnika) pod kątem nieuprawnionego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy żadna osoba nie uzyskała nieuprawnionego dostępu do korpusu autokaru?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Czy zauważyłeś oznaki, że jakaś osoba uzyskała lub próbowała uzyskać nieautoryzowany dostęp do pojazdu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy nikt nie uzyskał nieautoryzowanego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy cała niezbędna dokumentacja jest poprawna?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź nazwiska pasażerów w manifeście?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy toaleta jest zamknięta?							T / N
Sprawdź, czy inne przestrzenie dostępne z zewnątrz pojazdu są zamknięte?							T / N
Sprawdź, czy wszystkie zewnętrzne schowki są zamknięte?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N

	Dołączone przyczepy (jeśli dotyczy):						
Blokada / plomba / numer urządzenia							
Sprawdzić kabel TIR i związane z nim oczka oraz zewnętrzną powłokę pod kątem śladów manipulacji, uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowaną naprawą lub wymianą?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź wszystkie zamki, plomby i inne urządzenia zabezpieczające pod kątem oznak manipulacji, uszkodzenia lub nieautoryzowanej naprawy lub wymiany?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź zewnętrzną powłokę lub tkaninę pod kątem oznak nieautoryzowanego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N
Sprawdź, czy nikt nie zyskał nieautoryzowanego dostępu?	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N	T / N