Kontrolliste for bus

SIKRING.
KONTROL.
REGISTRERING.

Border Force

Kontrolliste i overensstemmelse med bestemmelse 2 i de britiske regler om transportselskabsansvar af 2002 (Carriers' Liability Regulations 2002 – med senere ændringer).
Udskriv yderligere eksemplarer om nødvendigt til længere ture.

Firmanavn:		Køretøjsnummer:	
Chaufførens navn:		Monteret anhænger (sæt ring om svaret):	J / N
Dato:		Anhængernummer (hvis relevant):	

Læsset (klokkeslæt, dato og sted):

Hvilken sikkerhedsanordning er anvendt? (Sæt ring om svaret)
Plombe / Lås / Andet
Nummer:

Kontrolliste (sæt ring om svaret J / N)	Visuel inspektion	Dato/klokkeslæt	Dato/klokkeslæt	Dato/klokkeslæt	Dato/klokkeslæt	Dato/klokkeslæt	Dato/klokkeslæt
	Stop nr.:	Stop nr.:	Stop nr.:	Stop nr.:	Stop nr.:	Stop nr.:	Stop nr.:
Er det kontrolleret, at bussens hovedkarosseri er aflåst, når den er uden opsyn?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at udvendige bagagerum er aflåst, når de ikke er brug, eller køretøjet er uden opsyn?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N

Er det kontrolleret, at andre udvendige adgangspunkter er aflåst, når de ikke er i brug eller er uden opsyn, f.eks. motorrum?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Antal plomber, der anvendes til at sikre bagageopbevaringsrum/andre adgangspunkter, nedskrives her							
Er det kontrolleret, at alarmer er aktiveret, når køretøjet ikke er i brug?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at nøglerne er i chaufførens besiddelse, når køretøjet er uden opsyn?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er alle låse, plomber og andre sikkerhedsforanstaltninger kontrolleret for tegn på manipulering, skader og uautoriseret reparation eller udskiftning?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er undersiden af alle sæder kontrolleret for tegn på uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er de øverste bagagehylder kontrolleret for uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er bagagerummet kontrolleret for uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er toiletområdet kontrolleret for uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N

Er alle rum (inklusive motorrummet) kontrolleret for uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at ingen personer har fået uautoriseret adgang til bussens hovedkarosseri?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er der bemærket tegn på, at personer har fået eller forsøgt at få uautoriseret adgang til køretøjet?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at ingen personer har fået uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at al dokumentation er korrekt?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er passagernes navne kontrolleret i henhold til passagerlisten?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at toilettet er aflåst?							J / N
Er det kontrolleret, at andre områder, der kan tilgås fra køretøjets yderside, er aflåst?							J / N
Er det kontrolleret, at alle udvendige bagagerum er aflåst?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N

Monterede anhængere (hvis relevant):							
Lås / plombe / anordningsnummer							
Er TIR-kablet samt tilhørende øjer og yderkappe kontrolleret for tegn på manipulering, skader eller tegn på uautoriseret reparation eller udskiftning?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er alle låse, plomber og andre sikkerhedsforanstaltninger kontrolleret for tegn på manipulering, skader og uautoriseret reparation eller udskiftning?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er yderkappen eller -stoffet kontrolleret for tegn på uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N
Er det kontrolleret, at ingen personer har fået uautoriseret adgang?	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N	J / N