DEDDF GWASANAETHAU BWS 2017

CANLLAWIAU AR Y TREFNIADAU NEWYDD AR GYFER COFRESTRU, AMRYWIO A CHANSLO GWASANAETHAU BWS LLEOL

Pwy ddylai ddarllen y canllaw hwn?

- Y rhai o fewn awdurdodau lleol, yn enwedig y rhai yn Lloegr, sy’n gyfrifol am ddarparu gwasanaethau bysiau lleol.
- Gweithredwyr bysiau sy'n darparu neu'n ystyried darparu gwasanaethau bysiau lleol sydd wedi cael eu cofrestru gyda'r comisiynydd traffig.

Pwrpas y canllaw

Bwriad y canllaw hyn yw esbonio’r trefniadau cofrestru newydd a ddaeth i rym ar 24 Ebrill 2018. Mae wedi cael ei rannu'n dair rhan:

Rhan 1
Cefndir i gofrestru gwasanaethau bysiau lleol, pa newidiadau a wnaed a pham y cawsant eu cyflwyno.

Rhan 2
Canllaw cam wrth gam i sut mae'r rheolau cofrestru newydd yn gweithio a chwestiynau cyffredin.

Rhan 3
Esboniad o’r wybodaeth y gall yr awdurdod lleol ofyn i chi i ddarparu os byddwch yn amrywio neu’n canslo gwasanaeth bws lleol. Mae hyn hefyd yn cynnwys adran o gwestiynau cyffredin.

Dylid ddarllen y canllaw hyn ar y cyd â, PSV353A “Gweithredu gwasanaethau bysiau lleol cofrestredig yn Lloegr (ac eithrio Llundain) a Chymru”[1].

Rhan 1

Cefndir ar gofrestru

1.1 Mae adran 6 o **Ddeddf Trafnidiaeth 1985** yn darparu na chaniateir i wasanaethau bysiau lleol gael eu gweithredu heblaw:

- bod manylion rhagnodedig y gwasanaeth (megis llwybr ac amserlen) wedi eu cofrestru gyda chomisiynydd traffig gan weithredwr y gwasanaeth; a
- bod y cyfnod rhagnodedig o rybudd i'r comisiynydd traffig wedi dod i ben.

Yn ogystal, rhaid hysbysu'r comisiynydd traffig am unrhyw newidiadau i'r manylion cofrestredig (fel newid y llwybr a/neu'r amserlen) neu unrhyw fwriad i roi'r gorau i weithredu gwasanaeth.

1.2 Cyn i'r Rheoliadau newydd ddod i rym ym mis Ebrill, roedd rhaid i weithredwyr aros am gyfnod o 56 diwrnod i basio rhwng cyflwyno cais i gofrestru gwasanaeth newydd, neu amrywio neu ganslo gwasanaeth presennol, cyn y gellid gweithredu'r newidiadau hynny. Yr unig eithriad i'r rheol hon oedd pan wnaed cais i'r comisiynydd traffig i leihau'r cyfnod rhybudd. Hyd yn oed o dan yr amgylchiadau hynny, ni allai'r comisiynydd traffig ganiatáu'r gostyngiad heblaw bod amodau penodol yn cael eu bodloni[1].

1.3 Gwnaeth Deddf Gwasanaethau Bysiau 2017 a'r Rheoliadau[2] a wnaed oddi tani, ddau newid i'r rheolau ynghylch cofrestru gwasanaethau bysiau lleol:

(a) Nawr mae'n ofynnol i weithredwyr bysiau ddarparu gwybodaeth am nawdd a refeniw pan ofynnir am hynny gan awdurdod lleol mewn perthynas ag unrhyw wasanaeth y mae'r gweithredwr yn cynnig i ganslo neu amrywio mewn ardal;

(b) Mae'n ofynnol i weithredwyr hysbysu awdurdodau lleol o flaen llaw o'u bwriad i gofrestru, canslo neu amrywio eu gwasanaethau gyda chomisiynydd traffig. Gwneir hyn er mwyn i'r awdurdod lleol gael amser i benderfynu os oes angen yr wybodaeth arno gan weithredwyr o dan (a) uchod, a bod gan weithredwyr ddigon o amser i ymateb i gais o'r fath cyn i unrhyw gais gael ei gyflwyno i'r comisiynydd traffig.

Pam y gwnaed y newidiadau hyn?

1.4 Cyn 24 Ebrill 2018, pe bai gweithredwr yn ceisio amrywio, neu'n arbennig canslo, gwasanaeth presennol (a lle nad oedd gwasanaeth masnachol arall ar gael), dim ond 56 diwrnod oedd gan yr awdurdod lleol i benderfynu os oedd am 'lenwi'r bwlch' a achoswyd gan amrywio neu ganslo gwasanaeth arall a weithredir o dan gymhorthdal gan yr awdurdod. Ychydig iawn o wybodaeth fyddai gan yr awdurdod lleol yn aml, er enghraifft, am faint o deithwyr y byddai'r newid yn effeithio arnynt a beth fyddai'n costio

[1] I gael gwybodaeth fanylach am y rheolau cofrestru, mae dogfen ganllaw sydd i'w weld yma: https://www.gov.uk/government/publications/local-psv-service-registrations-psv353a
[2] Rheoliadau Cerbydau Gwasanaethau Cyhoeddus (Cofrestru Gwasanaethau Lleol) (Diwygiiad) 2018

i ddarparu'r gwasanaeth newydd, i seilio eu penderfyniad arno. Mae hon yn wybodaeth berthnasol iawn y mae ar yr awdurdod lleol ei hangen er mwyn iddo allu gwneud penderfyniad gwybodus ynghylch os ddylai ddarparu cymorth ar gyfer gwasanaeth arall ac i ba raddau. Mae'r newidiadau hyn hefyd yn hwyluso cystadleuaeth iach ar gyfer unrhyw gontractau cyfnewid â chymhorthdal drwy gryfhau gallu'r gweithredwyr hynny nad ydynt yn weithredwr presennol i gystadlu am y contractau.

Rhan 2

Sut mae'r rheolau cofrestru newydd yn gweithio'n ymarferol - canllaw cam wrth gam

Sylwch: Mae'r camau a nodir isod yn berthnasol os yw gweithredwr bysiau yn bwriadu cofrestru gwasanaeth bws lleol newydd yn Lloegr (y tu allan i Lundain) gyda'r comisiynydd traffig, neu i amrywio neu ganslo un sy'n bodoli eisoes.

Cam 1

2.1 O leiaf 28 diwrnod calendr cyn bod y gweithredwr yn dymuno cyflwyno'r cais am wasanaeth newydd neu i amrywio neu ganslo gwasanaeth presennol i'r comisiynydd traffig, rhaid i'r gweithredwr hysbysu'r awdurdod lleol o'i fwriadau. Maent yn gwneud hyn drwy anfon copi o'r cais a'r manylion i'w cofrestru at yr awdurdod lleol.[3]

2.2 Os oes gan y gwasanaeth bws man aros mewn mwy nag un ardal awdurdod lleol, rhaid anfon copi o'r ddogfennaeth hon at bob un o'r awdurdodau hynny ar yr un pryd. Mae'n bosibl y bydd angen i weithredwyr gysylltu â'r awdurdod lleol neu edrych ar eu gwefan i ganfod y cyfeiriad e-bost neu'r cyfeiriad post cywir i'w ddefnyddio wrth anfon y dogfennau.

Cam 2

2.3 Mae'r cam nesaf hwn yn berthnasol pan fydd un o'r ddau beth yn digwydd:

(a) mewn ymateb i'r cais ddrafft i gofrestru, amrywio neu ganslo gwasanaeth, a dogfennaeth ategol a anfonwyd o dan cam 1, mae'r awdurdod(au) lleol yn hysbysu'r gweithredwr bysiau, cyn i'r cyfnod hysbysu o 28 diwrnod ddod i ben, ei fod wedi derbyn ac ystyried y cais ddrafft[4], neu

(b) mae 28 diwrnod calendr wedi mynd heibio ers i'r gweithredwr anfon y ddogfennaeth at yr awdurdod lleol o dan cam 1 ac nid yw'r gweithredwr wedi cael ateb gan yr awdurdod lleol.

2.4 Yn y naill achos neu'r llall, gall y gweithredwr nawr anfon y cais a'r manylion

[3] Mae canllawiau wedi'u diweddaru a ffurflenni cais ar gael gan Swyddfa'r Comisiynwyr Traffig ac i'w gweld yma ar wefan: https://www.gov.uk/government/collections/local-bus-service-registration-forms

[4] Pro-fforma y gall yr awdurdod lleol ei chwblhau a'i hanfon at y gweithredwr mewn ymateb wedi'i hatodi i ffurflen PSV350 - Cais i Gofrestru Gwasanaeth Bws Safonol. Mae copi o'r ffurflen ar gael ar wefan: https://www.gov.uk/government/publications/application-to-register-a-bus-service-psv350

cofrestredig at y comisiynydd traffig i gofrestru, amrywio neu ganslo'r gwasanaeth yn y modd arferol. Rhaid i’r cais hwn gynnwys copi o unrhyw ymateb a dderbyniwyd gan yr awdurdod lleol.

Nodyn:

- Mae’r cyfnod o 28 diwrnod yn dechrau o’r adeg pan anfonir y cais gan y gweithredwr i’r awdurdod lleol.

- Os nad yw’r gweithredwr wedi cael ymateb gan yr awdurdod lleol erbyn i’r cyfnod o 28 diwrnod ddod i ben, gall y gweithredwr fynd ymlaen a chyflwyno ei gais i’r comisiynydd traffig beth bynnag. **Nid oes angen iddynt aros yn hirach am ymateb** - ond dylai'r gweithredwr gynnwys prawf o'r dyddiad yr anfonwyd y cais o dan cam 1 uchod at yr awdurdod lleol gyda'u cais i'r comisiynydd traffig. Gallai methu â darparu tystiolaeth ohirio’r cofrestriad os bydd unrhyw anghydfod gyda’r awdurdod lleol.

- Os bydd y gweithredwr yn cael ateb gan yr awdurdod lleol cyn i 28 diwrnod fynd heibio yn nodi ei fod wedi derbyn ac ystyried y cais ddrafft, gall y gweithredwr wneud cais i’r comisiynydd traffig ar unwaith.

Cam 3

2.5 Unwaith y bydd y gweithredwr yn cyflwyno'r cais i'r comisiynydd traffig, caiff ei brosesu ganddynt yn y ffordd arferol. Fodd bynnag, yn flaenorol bu’n rhaid i weithredwyr aros 56 diwrnod o ddyddiad cyflwyno’r cais i’r comisiynydd traffig cyn y gallai’r gwasanaeth newydd ddod i rym neu y gallai’r amrywiad neu’r canslo ddod i rym. O dan y Rheoliadau newydd, **mae'r cyfnod hwn wedi leihau i 42 diwrnod**.

2.6 Atgoffir gweithredwyr, hyd nes y bydd comisiynydd traffig wedi cadarnhau ei fod yn derbyn y cais gyda'r dyddiad y daw i rym, na all y gwasanaeth newydd ddechrau, ac ni all unrhyw newidiadau neu ganslad ddod i rym. Gall unrhyw weithrediad i'r gwrthwyneb arwain at gamau rheoleiddiol yn cael eu cymryd gan y comisiynydd traffig.

Ceir **siart llif** sy’n nodi’r camau hyn yn **Atodiad A**.

Cwestiynau Cyffredin

C.1. ***A yw'r rheolau newydd hyn yn berthnasol os rwyf yn rhedeg gwasanaeth bws cymunedol?***
A.1. Ydyn. Rhaid i chi gwblhau camau 1 a 2 uchod. Fodd bynnag, yn yr achos hwn, unwaith y byddwch wedi cyflwyno'ch cais i'r comisiynydd traffig o dan cam 3, dim ond 14 diwrnod y bydd angen i chi aros cyn i'r cofrestriad/amrywiad/canslad ddod i rym.

C.2. ***Ydy’r rheolau hyn yn berthnasol os ydw i’n dymuno cofrestru gwasanaeth lleol hyblyg?***
A.2. Ydyn. Rhaid i chi gwblhau camau 1, 3 a 3 uchod.

C.3. Beth am geisiadau byr rybudd?
A.3. Bydd comisiynwyr traffig yn ystyried unrhyw gymorth gan awdurdodau lleol wrth

ystyried unrhyw geisiadau byr rybudd. Mae'r gofyniad i hysbysu awdurdodau lleol o flaen llaw yn dal yn berthnasol a rhaid i weithredwyr gwblhau camau 1 a 2 uchod. Fodd bynnag, gall gweithredwyr gyflwyno cais byr rybudd o hyd i'r comisiynydd traffig o dan cam 3 ynghyd ag unrhyw ddogfennaeth ategol gan yr awdurdod lleol.

C.4. A all yr awdurdod lleol roi feto ar fy nghais?
A.4. Na. Ni all yr awdurdod lleol roi feto nac effeithio ar gynnwys eich cais mewn unrhyw ffordd. Bwriad Cam 1 uchod yw rhoi 28 diwrnod o rybudd o flaen llaw yn unig i'r awdurdod lleol eich bod yn bwriadu cofrestru, amrywio neu ganslo gwasanaeth bws lleol fel y gallant ystyried os oes angen darparu gwybodaeth benodol arnynt er mwyn penderfynu a ddylid darparu gwasanaeth arall.

C.5. ***A oes unrhyw eithriadau rhag y gofyniad i gyflwyno'r hysbysiad i'r awdurdod lleol cyn cyflwyno cais i'r Comisiynydd Traffig?***
A.5. Yr unig eithriad yw pan fod yr awdurdod lleol yn y cyfnod trosiannol o fasnachfreinio'r farchnad fysiau yn yr ardal. Gweler C.12 isod.

C.6. Beth am newidiadau mewn ymateb i waith ffordd?
A.6. Rhaid i bob cais i gofrestru, amrywio neu ddileu cofrestriad fod yn amodol ar y cyfnod rhybudd o 28 diwrnod gan gynnwys y rhai mewn ymateb i waith ffordd. Os gwneir amrywiad mewn ymateb i gau ffordd neu waith ffordd, rhaid iddo fod yn ddarostyngedig i'r gofyniad cyfnod rhybudd o hyd. Fodd bynnag, y gobaith yw, os yw'r cau ffyrdd wedi'i gyflwyno gan yr awdurdod lleol, y dylent ddarparu'r ymateb gofynnol yn brydlon.

C.7. Os bydd gwasanaeth yn croesi i ddwy ney fwy o ardaloedd awdurdod lleol, gaf i anfon y cais at gomisiynydd traffig cyn i'r cyfnod o 28 diwrnod ddod i ben os mai dim ond un awdurdod lleol sy'n cadarnhau ei fod yn fodlon i'r cofrestriad fynd yn ei flaen?
A.7. Er mwyn i gais gael ei gyflwyno i gomisiynydd traffig rhaid i bob awdurdod lleol perthnasol gydsynio neu rhaid i'r cyfnod rhybudd o 28 diwrnod fod wedi pasio.

C.8. Beth os mai dim ond rhan o'r gwasanaeth sydd, neu sydd angen, ei gofrestru fel gwasanaeth lleol?
A.8. Mae'r rheolau hyn yn berthnasol i'r rhan o'r llwybr cyffredinol sydd wedi'i gofrestru gyda chomisiynydd traffig. Wrth gwrs, gallwch chi wneud newidiadau i'r rhan o'r gwasanaeth sydd heb ei chofrestru, fel nawr.

C.9. Ydy'r rheolau hyn yn berthnasol os wyf yn weithredwr o Loegr sy'n dymuno cofrestru gwasanaeth yn yr Alban neu Chymru?
A.9. Dim ond i wasanaethau sy'n gweithredu yn Lloegr y mae'r rheolau hyn yn berthnasol. Mae'r rheolau presennol yn yr Alban a Chymru dal yn berthnasol.

C.10. Beth am wasanaethau sy'n croesi'r ffin rhwng Lloegr a'r Alban?
A.10. Mae'r Alban eisoes yn gweithredu'r un cyfnodau rhybudd ag a gyflwynwyd yn Lloegr. Felly gall gweithredwyr gyflwyno un cais i'r comisiynydd traffig a bydd y cyfnod rhag-hysbysu o 28 diwrnod a'r cyfnod cofrestru 42 diwrnod yn berthnasol.

C.11. Beth sy'n digwydd am wasanaethau sy'n croesi'r ffin rhwng Lloegr a Chymru?
A.11. Mae'r cyfnodau hysbysu yn Lloegr a Chymru nawr yn wahanol. Mae'n 56 diwrnod

yng Nghymru a hyd at 28+42 yn Lloegr. Mae gan weithredwyr ddewis:

a) Os ydynt yn dymuno gwneud amrywiad neu gyflwyno gwasanaeth a fyddai'n berthnasol yn Lloegr a Chymru ar yr un pryd

   Gall y gweithredwr gyflwyno un cais ar gyfer y llwybr cyfan. Fodd bynnag, os yw gweithredwyr yn dymuno i'r gwasanaeth cyfan ddechrau ar yr un pryd, ni all hyn ddigwydd hyd nes y cydymffurfir â rheolau cofrestru Saesneg A Chymraeg. Gall hyn olygu na fydd y gwasanaeth yn gallu dechrau neu y daw newidiadau i rym hyd nes y cydymffurfir â'r gofyniad i hysbysu awdurdodau lleol yn Lloegr ac yna bydd y 56 diwrnod llawn ar gyfer y cyfnod cofrestru Cymraeg wedi pasio. Yn ymarferol, gallai hyn olygu y gallai gymryd 74 diwrnod (28 diwrnod o gyfnod rhaghysbysiad Saesneg + 56 diwrnod o gyfnod cofrestru yng Nghymru) cyn y gall y gwasanaeth cyfan ddechrau gweithredu.

b) Os ydynt yn dymuno cyflwyno'r newidiadau Saesneg a Chymraeg ar adegau gwahanol (e.e. y newidiadau ar yr ochr Gymraeg i fod yn berthnasol cyn yr ochr Saesneg)
   Byddai angen i'r gweithredwr gyflwyno dau gais ar wahân - un ar gyfer yr adran Saesneg o'r gwasanaeth ac un ar wahân ar gyfer yr adran Gymraeg. Byddai hyn yn golygu y gallai'r cais ar gyfer yr adran Gymraeg gael ei gyflwyno ar unwaith i gomisiynydd traffig tra byddai angen hysbysu'r awdurdodau lleol perthnasol yn Lloegr am y cais ar gyfer yr adran Saesneg ac efallai y byddai'n rhaid i'r gweithredwr aros hyd at 28 diwrnod cyn cyflwyno i comisiynydd traffig. Yn y sefyllfa hon byddai'r comisiynydd traffig yn disgwyl i'r rhannau perthnasol o'r ffordd gael eu gweithredu yn unol â'r cais a gyflwynwyd.

Wrth gwrs, os yw amrywiad ond yn berthnasol i'r rhan Saesneg o'r ffordd yn unig, neu'n gyfan gwbl i'r rhan Gymraeg, byddai'r cais amrywio yn cadw at y cyfnod hysbysu perthnasol yn Saesneg neu Gymraeg.

C.12. Beth sy'n digwydd os yw'r farchnad fysiau yn cael ei rhyddfreinio?
A.12. Nid yw'r rheolau hyn yn berthnasol pan fod awdurdod masnachfreinio wedi cyhoeddi hysbysiad trosiannol i ryddfreinio. Mae hyn oherwydd y bydd yr awdurdod masnachfreinio eisoes wedi gallu cynyddu'r cyfnod rhybudd i 112 diwrnod.

C.13. Beth am newidiadau gŵyl y banc?
A.13. Gellir amrywio gwasanaethau heb amrywio'r cofrestriad yn ffurfiol ar gyfer unrhyw daith mewn wythnos sy'n cynnwys 24 Rhagfyr, Dydd Nadolig, Dydd Gwener y Groglith neu unrhyw ŵyl y banc. Gan nad yw'r cofrestriad yn cael ei amrywio'n ffurfiol, nid oes angen bodloni'r gofyniad rhaghysbysiad 28 diwrnod yn yr achosion hyn. Fodd bynnag, mae gweithredwyr yn dal i gael eu hannog i ymgysylltu ag awdurdodau lleol o dan yr amgylchiadau hyn. Atgoffir gweithredwyr bod yn rhaid iddynt barhau i gydymffurfio â'u rhwymedigaethau i hysbysu'r comisiynwyr traffig a'r awdurdodau lleol/clymau ddim hwyrach na 21 diwrnod cyn i'r amrywiad ddod i rym.

Rhan 3

Gwybodaeth y gall yr awdurdod lleol ofyn amdani gan weithredwyr os ydynt yn amrywio neu’n canslo cofrestriad gwasanaeth bysiau lleol presennol

3.1 Fel yr eglurwyd yn rhan 1 uchod, os yw gweithredwr yn amrywio neu’n canslo gwasanaeth bws lleol presennol, mae gan yr awdurdod lleol bwerau newydd i ofyn am wybodaeth benodol ganddynt am y gwasanaeth hwnnw, fel y gall wneud penderfyniad gwybodus ynghylch os ddylid ‘llenwi’r gap' gan ddefnyddio gwasanaeth cymorthdaledig.

Sylwch: Nid yw’r pwerau hyn yn berthnasol os caiff y gwasanaeth ei amrywio i:
- ddarparu mannau aros ychwanegol,
- gynyddu amlder y gwasanaeth, neu
- ymestyn yr amseroedd gweithredu.

3.2 Mae'r rheolau newydd yn pennu pa wybodaeth y gall yr awdurdod lleol ofyn amdani gan y gweithredwr am y gwasanaeth sy'n cael ei amrywio neu ei ganslo. Rhaid i’r awdurdod lleol ofyn am y wybodaeth hon o fewn 14 diwrnod o dderbyn yr hysbysiad sy’n ofynnol yn Rhan 2, cam 1 y canllaw hwn.

3.3 Wrth wneud cais, gall yr awdurdod lleol ofyn am y wybodaeth ganlynol.

- Cyfanswm nifer y teithiau a wnaed gan deithwyr ar y gwasanaeth dan sylw;
- Nifer a mathau’r teithwyr sy’n defnyddio’r gwasanaeth (e.e. rheini sy’n defnyddio tocyn rhatach neu’n talu consesiwn ieuenctid neu geiswyr gwaith);
- Y teithiau a wneir gan y teithwyr hynny;
- Y mathau o docynnau a delir a thocynnau a ddefnyddir gan deithwyr;
- Y refeniw a dderbynnir gan y gwasanaeth. Gall hyn gynnwys refeniw a dderbynnir gan fathau penodol o docynnau teithio neu deithiau a wneir ac ar adegau penodol o'r dydd neu'r wythnos.

3.4 Gall yr awdurdod lleol ofyn am wybodaeth am y 12 mis diwethaf sy’n diweddu gyda’r dyddiad y gofynnir amdani neu am yr holl gyfnod y mae’r gwasanaeth wedi bod yn gweithredu os yw wedi bod yn rhedeg am lai na 12 mis. Gall yr awdurdod lleol hefyd ofyn am wybodaeth ar gyfer holl neu ran o'r gwasanaeth.

3.5 Rhaid i'r gweithredwr ymateb o fewn 14 diwrnod i dderbyn y cais gan yr awdurdod lleol. Caiff y gweithredwr ystyried yr hyn sy’n rhesymol i’w ddarparu, gan gofio sut y mae’n cadw’r wybodaeth, wrth ei ddarparu i’r awdurdod lleol.

Eithriadau

3.6 Mae rhai mathau o geisiadau wedi'u heithrio o'r gofynion i ddarparu gwybodaeth i'r awdurdod lleol. Y rhain yw:
- Ceisiadau i amrywio gwasanaeth a fyddai'n darparu mannau aros ychwanegol (heb ddileu unrhyw rai presennol);
- Ceisiadau amrywiad a fyddai'n cynyddu amlder y gwasanaeth neu'n ymestyn ei

gyfnod gweithredu;
- Ceisiadau i amrywio neu ganslo gwasanaethau lle mae'r comisiynydd traffig wedi cytuno i'w brosesu fel cais byr rybudd.
- Lle mae awdurdod masnachfreinio wedi cyhoeddi hysbysiad trosiannol i ryddfreinio (gweler C.12. yn Rhan 2 uchod).

Datgelu gwybodaeth gwasanaeth gan awdurdodau lleol

3.7 Gall yr awdurdod lleol ddatgelu gwybodaeth i eraill o dan yr amgylchiadau penodol canlynol:

(a) gyda gweithredwyr bysiau lleol eraill os ydynt yn bwriadu 'llenwi'r gap' yn y gwasanaethau a ddarperir gan ddefnyddio cymhorthdal; neu
(b) gyda gweithredwyr bysiau lleol eraill neu ddarparwyr trafnidiaeth gyhoeddus yn ardal yr awdurdod yn ystod trafodaethau ynghylch darparu trafnidiaeth gyhoeddus ddigonol yn yr ardal honno. Er enghraifft, gallai'r awdurdod lleol ddefnyddio'r wybodaeth hon i annog gweithredwr arall i 'lenwi'r gap'.

3.8 Wrth ddarparu gwybodaeth, gall y gweithredwr ofyn am beidio â'i darparu o dan (a) neu (b) uchod os yw'n credu y byddai'n niweidio ei fuddiannau masnachol. Gall y gweithredwr ddarparu tystiolaeth o hyn i'r awdurdod lleol. Mater i'r awdurdod lleol yw penderfynu, gan ystyried unrhyw dystiolaeth a ddarparwyd, a ddylid cytuno i gais y gweithredwr.

3.9 Pan fod yr awdurdod lleol yn datgelu gwybodaeth i drydydd partïon:
- Ni ellir datgelu gwybodaeth a ddarperir o dan baragraff 3.3, bwledi 2-4 uchod (teithiwr a phrisiau), os caiff ei chyfuno bob 4 wythnos.
- Rhaid i wybodaeth a ddarperir o dan baragraff 3.3 bwled 5 (refeniw) gael ei chyfuno'n flynyddol.

3.10 Gall yr awdurdod lleol hefyd ddatgelu gwybodaeth i awdurdod lleol arall lle mae gan y gwasanaeth(au) dan sylw man aros. Fodd bynnag, rhaid i'r awdurdodau hynny beidio â datgelu'r wybodaeth hon i unrhyw awdurdod lleol arall lle nad oes gan y gwasanaeth man aros yn ei ardal.

Cwestiynau Cyffredin

C.14. Gall gweithredwr wrthod ddarparu'r wybodaeth i'r awdurdod lleol? A.14. Na. Mae gan yr awdurdod lleol bŵer cyfreithiol i'w wneud yn ofynnol i weithredwyr ddarparu'r wybodaeth hon. Gallant adrodd am unrhyw wrthodiad i'r comisiynydd traffig a all gymryd camau rheoleiddio.

C.15. Beth os nad oes gan weithredwr y wybodaeth yn y fformat y mae'r awdurdod lleol ei eisiau?
A.15. Dylai'r gweithredwr drafod y cais gyda'r awdurdod lleol cyn gynted ag y daw'r cais i law, fel y gellir ddod i gytundeb ar yr hyn sy'n bosibl ac yn rhesymol i'r gweithredwr ei ddarparu.

Diagram llif cofrestru

Atodiad A