

This publication was archived on 20  
February  
2023

This publication is no longer current and is not being updated.

Türkçe (Turkish)

# Kamu Cezası – Kaçak Giriş Yapanların Önlenmesi: Uygulama Kuralları

1999 tarihli Göçmenlik ve İltica Yasasının 33 numaralı bölümü uyarınca yayınlanmış olan Uygulama Kuralları



Border Force

## 199 TARIHLİ GÖÇMENLİK VE İLTİCA YASASI

### KAMU CEZASI - ARAÇLAR İÇİN UYGULAMA KURALLARI

1999 Göçmenlik ve İltica Yasası'nın (1999 Yasası) 33 numaralı bölümü kapsamında düzenlenmiş olan bu Uygulama Kuralları, taşıtlar aracılığıyla Birleşik Krallık'a kaçak giriş yapanların taşınıyor olmalarını önlemek için bir sistem işletmekte olan kişiler tarafından alınması gereken önlemleri ve izlenmesi gereken prosedürleri ortaya koymaktadır.

1999 tarihli Yasanın 34(3) numaralı bölümü uyarınca, Birleşik Krallık'a kaçak giriş yapan bir kişiyi getirmiş olduğu iddiasıyla aynı Yasanın 32 numaralı bölümü uyarınca bir cezaya tabi olabilecek olan kişinin şunları göstermesi bir savunma sayılır:

- kaçak giriş yapan bir kişinin nakliye aracında gizlenmiş olduğundan, ya da olabileceğinden, şüphelenmesini gerektirecek bir bilgisi ve herhangi bir makul gerekçesi yoktu;
- kaçak giriş yapanların taşınmasını önlemek ile ilgili olarak nakliyeciler tarafından uygulanmakta olan etkin bir sistem işletilmekteydi; ve
- söz konusu durumda, bu sistemi uygulama sorumluluğu olan kişi ya da kişiler sorumluluklarını düzgün bir şekilde yerine getirdiler.

Böyle bir sistemin etkin olup olmadığının belirlenmesinde bu Uygulama Kuralları dikkate alınacaktır (1999 tarihli Yasanın 34(4) numaralı bölümü).



## Bölüm 1

### Karayolu Taşımacılığı ve Diğer Ticari Araçlar

1'inci Bölümde "Ticari Araç", otobüsler, tur otobüsleri, otomobiller, taksiler, mobil evler ve karavanlar dışındaki tüm araçlar anlamına gelir. "Araç", takılı treyler(ler) ve taşınan herhangi bir konteyner de dahil olmak üzere aracın tamamı anlamına gelir. Aynı zamanda ayrılmış bir treyleri de ifade eder, ve böyle bir durumda "sürücü" ifadesinin "operatör" olarak okunması gerekecektir.

#### **1.1 Araçların izinsiz girişlere karşı emniyetli hale getirilmesi için alınması gereken önlemler**

1.1.1 Son yükleme yapılmadan önce, aracın dış kasasında ya da kumaş tentesinde boyları 25 santimetreyi aşan tüm mevcut kesik ya da yırtıklar, izinsiz girişi önlemek için onarılmalı ve mühürlenmelidir.

1.1.2 Eğer son yükleme anında orada hazır bulunuyorsa, aracın sahibi, kiralayıcısı ya da sürücüsü, hiç kimsenin giriş yapmadığından ve içinde gizlenmediğinden emin olmak için aracı kontrol etmelidir. Daha sonra herhangi bir izinsiz girişi önlemek için araç kilitlenmeli, mühürlenmeli ya da başka bir şekilde güvenli hale getirilmelidir. Eğer son yükleme sırasında orada hazır bulunmuyorsa, aracın sahibi, kiralayıcısı ya da sürücüsü, mümkün olduğu yerde, bu tür kontrollerin o noktada saygın kişiler tarafından yapıldığından emin olmalıdır ve daha sonra bu kişilerden bu kontrollerin doğru şekilde yapıldığını ve aracın son yükleme ve sabitleme sırasında gizli kişiler içermediğini belirten yazılı bir teyit almalıdır.

1.1.3 Son yükleme tamamlandığında, yük alanı derhal kilit, mühür ya da izinsiz girişi önleyecek olan başka bir güvenlik cihazı yoluyla emniyet altına alınmalıdır.

1.1.4 Kullanıldıkları yerlerde eğimli kordonlar ve kayışlar hasar görmemiş, tüm sabitleme noktalarından geçmeli ve gergin şekilde olmalıdır ve kilit, mühür ya da başka bir güvenlik cihazı yoluyla sabitlenmelidir.

#### **1.1.5 Kilit, eğme kordonu/kayıışı ve mühür ya da başka bir güvenlik cihazı yoluyla sabitlenmiş olan erişim noktaları haricinde yük alanına herhangi bir giriş yolu olmamalıdır.**

1.1.6 Yük alanını sabitlemek için kullanılan kilitlerin, eğimli kordonların, kayışların ve diğer cihazların dayanıklı kalitede ve etkili olması gerekmektedir.

1.1.7 Gümrük mührü haricindeki mühürler, mal sahibine, kiralyan kişiye ya da sürücüye özgü bir seriden bir numara ile ayırt edilmelidir. Bu, araca eşlik eden belgelere kaydedilmelidir.



1.1.8 Mühürlenmiş bir konteyner (Gümrük tarafından mühürlenmiş bir konteyner hariç) bir araca yüklendiğinde araç sahibi, kiralayan ya da sürücü mümkün olduğu yerlerde, araç içinde izinsiz kişilerin bulunmadığından emin olmak için aracı kontrol etmelidir. Daha sonra araç tekrar kapatılarak yukarıdaki gerekliliklere uygun şekilde emniyetli hale getirilmelidir. Bu eylemler ve kullanılan yeni mühür sayısı araca eşlik eden belgelere kaydedilmelidir.

**1.1.9 Yukarıdaki 1.1.8 numaralı paragrafta detaylandırılan kontrol, emniyete alma ve kayıt işlemi, aşağıdaki 1.2 numaralı bölümde detaylandırılan son kontrollerden önce araçtaki yükleme alanının araç sahibi, kiralayan, sürücü ya da herhangi bir başka kişi tarafından açılması durumunda aynen yapılmalıdır.**

1.1.10 Birleşik Krallık güzergahı üzerinde yeni bir sürücü aracın sorumluluğunu üstlendiği zaman, kendisi aracın izinsiz kişileri içermediğini ve yukarıda ayrıntılandırılan tüm gerekliliklerin karşılanmış olmasını temin etmelidir.

**1.1.11 Kilit, mühür ya da başka bir güvenlik cihazı ile emniyete alınması mümkün olmayan herhangi bir araç için yukarıdaki 1.1.1 - 1.1.10 arasındaki paragraflar geçerli olmayacaktır. Ancak, bu tür durumlarda yetkisiz girişleri önlemek için alternatif düzenlemeler yapmak araç sahibinin, kiralayanın ya da ilgili sürücünün sorumluluğu altında olacaktır; ve bununla birlikte bu tür düzenlemelerin yapıldığını ve bunlara uyulduğunu sergileyebilmeleri gerekecektir.**

1.2 Araç Birleşik Krallık'a hareket edecek olan gemiye, uçağa ya da trene binmeden hemen önce, ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrol noktasına varmadan önce alınması gereken önlemler.

1. 2.1 Kullanıldığı yerlerde eğimli kordonların ve kayışların kurcalandığını, hasar gördüğünü ya da onarılmış olduklarını gösteren kanıtlar için kontrol edin.

1. 2.2 Kullanıldıkları yerlerde mühürlerin, kilitlerin ya da diğer güvenlik cihazlarının sökülmemiş, hasar görmemiş ya da değiştirilmemiş olduklarını kontrol edin. Yerlerine başkalarının konmadığından emin olmak için, mühürlerin üzerindeki numaralar araca eşlik eden belgelerde kayıtlı olanlarla aynı oldukları kontrol edilerek teyit edilmelidir.

1. 2.3 Aracın dış kasasını/kumaş tentesini , özellikle de tavanına dikkat ederek, zarar görmüş ya da izinsiz giriş yapılmış olduğunu gösteren işaretler için aracın içinden ya da dışından kontrol edin.

1. 2.4 Tüm harici saklama bölmelerini, alet kutularını, rüzgar deflektörlerini ve aracın altını kontrol edin.

1. 2.5 Aracın içini kontrol edin. Bu amaçla etkili tespit cihazları mal sahibinin, kiralayanın ya da sürücünün takdirine bağlı olarak kullanılabilir, ancak bu, yukarıda ayrıntıları verilmiş olan diğer kontrollerin yapılması gerekliliğini ortadan kaldırmayacaktır. Bir aracın kilit, mühür ya da başka bir güvenlik cihazı ile emniyete alınmasının mümkün olmadığı hallerde, yükün ve yükleme alanının kapsamlı bir kontrolü manuel olarak yapılmalıdır.



### 1.3 Genel Prensipler

1.3.1 Özellikle verilen molalarda gözetimsiz kalmaları sonrasında herhangi bir giriş yapılmamış olduğundan emin olmak için araçlar Birleşik Krallık güzergahı üzerinde düzenli olarak kontrol edilmelidir.

1.3.2 İzinsiz girişleri önlemek için işletilen sistemi detaylandıran bir belge aracın içinde taşınıyor olmalıdır, ve böylece karşı karşıya kalılabilecek olası bir cezaya ilişkin sorumluluk durumunda bu belge talep üzerine bir göçmenlik memuruna derhal ibraz edilebilmelidir.

1.3.3 Yapılmış olan kontrolleri ayrıntılandıran bir rapor araçla birlikte taşınmalıdır. Eğer ayarlanması mümkün ise, rapor daha değerli bir kanıt olacağından dolayı, bu rapor araç sahibi, kiralayan ya da sürücü ile anlaşmaya vararak kontrollere tanık olmuş olan ya da kontrolleri bizzat kendisi gerçekleştirmiş olan üçüncü bir şahıs tarafından onaylanmalıdır.

1.3.4 Araç sahipleri, kiralayanlar ya da sürücüler, kendi adlarına gerekli kontrolleri yapmaları için başka kişilerle sözleşme yapabilmelerine rağmen, söz konusu durumda etkili bir sisteme sahip olmadıkları ya da sistemi düzgün bir şekilde çalıştırmadıkları takdirde karşı karşıya kalabilecekleri herhangi bir cezadan sorumlu olmaya devam edeceklerdir.

1.3.5 Yapılan kontroller aracın güvenliğinin ihlal edilmiş olabileceğine işaret ettiği, ya da araç sahibinin, kiralayıcısının ya da sürücünün yetkisiz kişilerin araca girdiğinden şüphelenmesi için elinde gerekçe olduğu durumlarda, araç Birleşik Krallık'a hareket edecek olan gemiye, uçağa ya da trene bindirilmemelidir, ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrolüne giriş yapmamalıdır. Bu tür koşullar en erken fırsatta ilgili ülkedeki polise, ya da en geç fırsatta gemiye binilen limandaki pasaport kontrol yetkililerine rapor edilmelidir. Zorlukların ortaya çıkması halinde araç sahipleri, kiracılar ya da sürücüler tavsiye almak için gösterilen varış limanındaki Birleşik Krallık Göçmenlik Servisi ile temasa geçmelidir.



## Bölüm 2

### Otobüsler ve Tur Otobüsleri

Bölüm 2’de bahsi geçen “araç” tanımı her türlü takılı treyleri de içermektedir.

#### 2.1 Araçların izinsiz girişlere karşı emniyetli hale getirilmesi için alınması gereken önlemler

2.1.1 Araç ve dışarıdan erişilebilen herhangi bir bölme, izinsiz girişi engelleyen bir kilitte güvenli hale getirilebilecek durumda olmalıdır.

2.1.2 Araç gözetimsiz bırakıldığında kilitlenmelidir ve dışarıdan erişilebilen her türlü bölme (örneğin: bagaj bölmesi) erişmek için kullanılmadığı zamanlar kilitli halde tutulmalıdır.

2.1.3 Araç sahibi, kiralayan ya da sürücü, yolcular araca binerken ya da inerken ve bagaj ya da eşya yüklenirken ya da boşaltılırken denetleme yaparak izinsiz kişilerin araca kaçak giriş yapmak için bunu bir fırsat olarak kullanmamasını temin etmelidir.

2.1.4 Araç sahibi, kiralayan ya da sürücü, Birleşik Krallık’a hareket eden gemiye, uçağa ya da trene binen ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrolüne giren araçta bilerek taşıdığı tüm kişilerin adlarını ayrıntılı olarak sıralayan bir manifesto tutmalıdır.

#### 2.2 Araç Birleşik Krallık'a hareket edecek olan gemiye, uçağa ya da trene binmeden hemen önce, ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrol noktasına varmadan önce alınması gereken önlemler.

2.2.1 Aracın içinde ya da üstünde bir kişiyi barındırabilecek durumda olan tüm alanlar, izinsiz kişilerin giriş yapmamış olduğundan emin olmak için, araç gemiye alınmadan ya da Coquelles'deki göçmenlik kontrolüne varmadan önce kontrol edilmelidir.

2.2.2 Tuvaletler, bagaj alanı ve dışarıdan erişilebilen her türlü alan, araç Birleşik Krallık göçmenlik kontrolünden geçene kadar kilitli halde tutulmalıdır.

2.2.3 Birleşik Krallık göçmenlik kontrolünden geçmeden önce, yolcu manifestosunda gösterilen tüm kişilerin eksiksiz olarak araç içinde olduklarından emin olmak için bir kontrol yapılmalıdır.



## 2.3 Genel Prensipler

2.3.1 İzinsiz girişleri önlemek için işletilen sistemi ayrıntılandıran bir belge aracın içinde taşınıyor olmalıdır, ve böylece karşı karşıya kalılabilecek olası bir kamu cezasına ilişkin sorumluluk durumunda bu belge talep üzerine bir göçmenlik memuruna ibraz edilebilmelidir.

2.3.2 Yapılmış olan kontrolleri ayrıntılandıran bir rapor aracın içinde tutulmalıdır. Eğer ayarlanması mümkün ise, rapor daha değerli bir kanıt olacağından dolayı, bu rapor kontrollere tanık olmuş olan ya da kontrolleri bizzat kendisi gerçekleştirmiş olan üçüncü bir şahıs tarafından onaylanmalıdır.

2.3.3 Araç sahipleri, kiralayanlar ya da sürücüler, kendi adlarına gerekli kontrolleri yapmaları için başka kişilerle sözleşme yapabilmelerine rağmen, söz konusu durumda etkili bir sisteme sahip olmadıkları ya da sistemi düzgün bir şekilde çalıştırmadıkları takdirde karşı karşıya kalabilecekleri herhangi bir cezadan sorumlu olmaya devam edeceklerdir.

2.3.4 Yapılan kontroller aracın güvenliğinin ihlal edilmiş olabileceğini, ya da araçta yetkisiz bir kişinin ya da kişilerin bulunduğunu gösterdiği durumlarda, araç Birleşik Krallık'a hareket edecek olan gemiye, uçağa ya da trene bindirilmemelidir, ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrolüne giriş yapmamalıdır. Bu tür koşullar en erken fırsatta ilgili ülkedeki polise, ya da en geç fırsatta gemiye binilen limandaki pasaport görevlilerine rapor edilmelidir. Zorlukların ortaya çıkması halinde araç sahipleri, kiracılar ya da sürücüler tavsiye almak için gösterilmiş olan varış limanındaki Birleşik Krallık Göçmenlik Servisi ile temasa geçebilirler.





## Bölüm 3

### Özel Araçlar

Bölüm 3'te bahsi geçen "özel motorlu araç" ya da "araç" tanımı her türlü otomobil, taksi, seyyar ev ya da karavan anlamına gelir ve takılı treylerleri de içerir.

#### 3.1 Araçların izinsiz girişlere karşı emniyetli hale getirilmesi için alınması gereken önlemler

3.1.1 Mümkün olduğu yerlerde, aracın içine ya da bagaj alanına her türlü erişim, izinsiz girişi önleyecek olan bir kilit ya da kilitlerle korunmalıdır.

3.1.2 Takılmış olan tüm kilitler, araç gözetimsiz bırakıldığı durumlarda kilitli halde tutulmalıdır.

3.1.3 Takılı olduğu yerlerde hırsız alarmları, araç gözetimsiz bırakıldığı durumlarda aktif hale getirilmelidir.

#### 3.2 Birleşik Krallık'a hareket edecek olan gemiye, uçağa ya da trene binmeden hemen önce, ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrol noktasına varmadan önce alınması gereken önlemler.

3.2.1 Yukarıda 3.1.1'den 3.1.3'e kadar olan paragraflarda ayrıntılanmış olan güvenlik önlemlerinin, özellikle de aracın herhangi bir süre için gemiye biniş limanı güzergahı üzerinde gözetimsiz bırakılmış olması halinde, ihlal edilmemiş olduklarını kontrol edin.

3.2.2 Araç içindeki bagaj, takılı treylerler ve olduğu yerlerde araca dahil olan tüm tuvaletler ve dolaplar gibi gizlenmeye müsait olan tüm yerleri kontrol edin. Bu, özellikle aracın bir kilit ya da kilitlerle güvenli bir hale getirilemediği durumlarda önemlidir.

#### 3.3 Genel Prensipler

3.3.1 Araç anahtarları güvenli bir şekilde saklanmalıdır ve araç sahibinin, kiralayanın ya da sürücünün tanımadığı kişilere verilmemelidir.



3.3.2 İzinsiz bir kişinin ya da kişilerin araca giriş yapmış olabileceklerine dair şüphe bulunuyor olması halinde, araç Birleşik Krallık'a hareket edecek olan gemiye, uçağa ya da trene bindirilmemelidir, ya da Coquelles'deki Birleşik Krallık göçmenlik kontrolüne giriş yapmamalıdır. Bu tür koşullar en erken fırsatta ilgili ülkedeki polise, ya da en geç fırsatta gemiye binilen limandaki pasaport kontrol yetkililerine rapor edilmelidir. Zorlukların ortaya çıkması halinde araç sahipleri, kiracılar ya da sürücüler tavsiye almak için gösterilen varış limanındaki Birleşik Krallık Göçmenlik Servisi ile temasa geçebilirler.

İletişim Ayrıntıları:

Kaçak Giriş Yapanlar Kamu Cezası Ekibi  
İçişleri Bakanlığı  
Sınır Gücü Güney Doğu ve Avrupa  
Ground Floor, Martello House  
Shearway Road  
Shearway Business Park  
Folkestone, Kent  
CT19 4RH  
Birleşik Krallık

Tel: 00 44 (0)1303 299 298

Faks: 00 44 (0)1303 299 291

E-posta: [BF.CECPT@homeoffice.gov.uk](mailto:BF.CECPT@homeoffice.gov.uk)

Web sitesi: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force