

This publication was archived on 20
February 2023.

This publication is no longer current and is not being updated.

Slovak

**POKUTA PREVENCIA VSTUPU ČIERNYCH PASAŽIEROV
DO SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA: KÓDEX SPRÁVNEJ
PRAXE**

Kódex správnej praxe vydaný podľa oddielu 33 zákona o
imigrácii a azyle z roku 1999



Border Force

ZÁKON O IMIGRÁCII A AZYLE Z ROKU 1999 – POKUTYKÓDEX SPRÁVNEJ PRAXE PRE VOZIDLÁ

Tento Kódex správnej praxe, ktorý bol vypracovaný v súlade s oddielom 33 zákona o imigrácii a azyle z roku 1999

(zákon z roku 1999), udáva opatrenia a postupy týkajúce sa vozidiel, ktoré cestní prepravcovia musia prijímať a dodržiavať, aby do Spojeného kráľovstva neprivážali čiernych pasažierov.

Podľa oddielu 34(3) zákona z roku 1999, kde sa uvádza, že osoba podliehajúca trestu podľa oddielu 32 tohto zákona, ak dopraví čierneho pasažiera do Spojeného kráľovstva, sa môže obhájiť tým, že preukáže, že:

- Nevedela a nemala žiadny rozumný dôvod na to, aby tušila, že vo vozidle bol alebo mohol byť skrytý čierny pasažier.
- Vo vzťahu k vozidlu má a uplatnila efektívny systém zabraňujúci prevozu čiernych pasažierov.
- V danom prípade osoba alebo osoby zodpovedné za prevádzku tohto systému ho počas cesty riadne a správne vykonávali.

Tento Kódex správnej praxe sa berie do úvahy pri určovaní účinnosti systému (oddiel 34(4) zákona z roku 1999).

V tomto Kódexe správnej praxe „kontrolná zóna“ znamená kontrolnú zónu v zmysle predpisov Ministerstva vnútra.

časť 1 Nákladná preprava a iné komerčné vozidlá

V časti 1 „komerčné vozidlo“ znamená akékoľvek vozidlo, okrem autobusov, autokarov, osobných áut, taxíkov, obytných automobilov a obytných prívosov. „Vozidlo“ sa vzťahuje na celé vozidlo vrátane akéhokoľvek návesu, prívesu či vlečky a všetkých prevázaných kontajnerov. Vzťahuje sa to aj na odpojený náves a prívos či odpojenú vlečku a v takom prípade sa pod pojmom „vodič“ rozumie „operátor“.

1.1 Opatrenia, ktoré treba prijať na zabezpečenie vozidla proti nepovolenému vstupu čiernych pasažierov

1.1.1 Prv než sa naloží posledný náklad, všetky existujúce diery alebo trhliny vo vonkajšej karosérii alebo v plátne vozidla, ktoré sú väčšie než 25 cm, musia byť odstránené alebo opravené, aby sa zabránilo nepovolenému vstupu do vozidla.

1.1.2 Ak je majiteľ, prenajímateľ alebo vodič vozidla prítomný pri poslednom nakladaní, musí skontrolovať vozidlo, aby sa zaistilo, že sa dnu nedostala a neskrýva sa tam žiadna osoba. Vozidlo musí byť potom uzamknuté, zapečatené alebo inak zabezpečené, aby sa zabránilo nepovolenému vstupu do vozidla. Ak majiteľ, prenajímateľ alebo vodič nie je prítomný pri poslednom nakladaní, musí, ak je to možné, zabezpečiť, aby v tomto bode túto kontrolu previedli osoby s dobrou povest'ou a aby potom dostal písomné potvrdenie od týchto osôb o tom, že kontrola bola náležite prevedená a že vo vozidle sa v čase posledného nakladania a počas zamykania nenachádzali žiadni čierni pasažieri.



- 1.1.3 Po dokončení posledného nakladania musí byť nakladací priestor zabezpečený zámkom, pečaťou alebo iným zabezpečovacím zariadením, ktoré zabráni nepovolenému vstupu do vozidla.
- 1.1.4 Povrazy na plachtu a pásy, ak sa používajú, nesmú byť poškodené, musia prechádzať všetkými zabezpečujúcimi bodmi, musia byť zatiahnuté a zabezpečené zámkom, pečaťou alebo iným zabezpečovacím zariadením.
- 1.1.5 V nakladacom priestore nesmie byť žiadny otvor, ktorým by sa dalo dostať dnu, okrem prístupových bodov, ktoré boli zabezpečené zámkom, povrazom na plachtu/ pásom a pečaťou alebo iným zabezpečovacím zariadením.
- 1.1.6 Zámky, povrazy na plachtu, pásy a iné prostriedky používané na zabezpečenie nakladacieho priestoru musia byť účinné a vysokokvalitné.
- 1.1.7 Pečate, okrem colných pečatí, musia byť rozoznateľné číslom zo série, ktorá je jedinečná pre majiteľa, prenajímateľa alebo vodiča. Toto číslo musí byť zaznamenané v sprievodnej dokumentácii.
- 1.1.8 Tam, kde je zapečatený kontajner (okrem kontajnera zapečateného colníkmi) naložený na vozidlo, musí majiteľ, prenajímateľ alebo vodič, ak je to možné, skontrolovať či v kontajneri nie sú skryté nepovolené osoby. Kontajner musí byť potom zase zapečatený a uzamknutý podľa vyššie uvedených požiadaviek. Tieto kroky a číslo novej pečate musia byť zaznamenané do sprievodnej dokumentácie.
- 1.1.9 Tie isté kontroly, zabezpečenia a záznamy, ako sú uvedené v odstavci 1.1.8, sa musia robiť aj vtedy, ak majiteľ, prenajímateľ alebo vodič alebo iný človek otvoril nakladací priestor vo vozidle pred poslednou kontrolou opísanou nižšie v časti 1.2.
- 1.1.10 Ak za vozidlo smerujúce do Spojeného kráľovstva preberá na ceste zodpovednosť iný vodič, musí skontrolovať, či sa vo vozidle nenachádzajú čierni pasažieri a či boli splnené vyššie uvedené požiadavky.
- 1.1.11 Vyššie uvedené odstavce 1.1.1 až 1.1.10 sa nevzťahujú na vozidlá, ktoré nie je možné zabezpečiť zámkom, pečaťou alebo iným zabezpečovacím zariadením. Ale v takom prípade je povinnosťou príslušného majiteľa, prenajímateľa alebo vodiča prijať také opatrenia, ktoré zabránia nepovolenému vstupu čiernych pasažierov do vozidla, pričom ten musí byť schopný preukázať, že takéto opatrenia boli prijaté a dodržané.

1.2 Opatrenia, ktoré treba prijať bezprostredne pred naložením vozidla na loď, lietadlo alebo na vlak smerujúci do Spojeného kráľovstva alebo pred príchodom na imigračnú kontrolu Spojeného kráľovstva, ktorá je prevádzaná v kontrolnej zóne mimo Spojeného kráľovstva.

- 1.2.1 Ak používate povrazy na plachtu a pásy, skontrolujte, či nie sú poškodené, či neboli opravované alebo či nebolo nimi nejakým spôsobom manipulované.
- 1.2.2 Ak používate zámky, pečate alebo iné zabezpečovacie zariadenia, skontrolujte, či neboli odstránené, poškodené alebo vymenené. Na to, aby ste sa uistili, že nič nebolo vymenené, musíte skontrolovať, či čísla na pečatiach sa zhodujú s číslami uvedenými



v sprievodnej dokumentácii.

1.2.3 Skontrolujte, či na vonkajšej karosérii/plátne vozidla nie sú znaky poškodenia alebo nepovoleného vstupu, pričom osobitnú pozornosť venujte streche, ktorú možno skontrolovať zvonku alebo zvnútra vozidla.

1.2.4 Skontrolujte všetky vonkajšie úložné skrinky, skrinky na nástroje, strešné spojery a spodok vozidla.

1.2.5 Skontrolujte vnútro vozidla. Na tento účel si majiteľ, prenajímateľ alebo vodič môže zaobstarať

nejaké účinné detekčné zariadenie. Použitie nejakého detekčného zariadenia vás však nezabavuje povinnosti vykonať iné kontroly uvedené vyššie. Tam, kde nie je možné zabezpečiť vozidlo zámkom, pečaťou alebo iným zabezpečovacím zariadením, musíte osobne dôkladne skontrolovať náklad a nakladací priestor.

1.3 Všeobecné princípy

1.3.1 Vozidlá treba na ceste do Spojeného kráľovstva pravidelne kontrolovať, aby sa zaistilo, že nikto sa do nich nedostal, a to najmä na zastávkach, keď boli ponechané bez dozoru.

1.3.2 Vo vozidle musí byť dokument, ktorý opisuje systém používaný na zabránenie vstupu čiernych pasažierov do vozidla, aby mohol byť na požiadanie predložený imigračnému úradníkovi, ak sa vo vozidle nájde čierny pasažier a hrozí za to udelenie pokuty.

1.3.3 Vo vozidle musí byť správa alebo nejaký záznam vykonaných kontrol. Ak je to možné, tento záznam by mal byť potvrdený treťou stranou, ktorá bola pri kontrole alebo sama robila kontrolu podľa dohody s majiteľom, prenajímateľom alebo vodičom. Takto potvrdený záznam má väčšiu dôkazovú hodnotu.

1.3.4 Aj keď sa majitelia, prenajímatelia alebo vodiči môžu dohodnúť s inými osobami na vykonávaní náležitej kontroly v ich mene, oni podliehajú udeleniu pokuty, ak nemajú zavedený efektívny systém zabránenia vstupu čiernych pasažierov do vozidla alebo ak taký systém majú, ale nebol správne použitý.

1.3.5 Ak z prevedenej kontroly vyplýva podozrenie, že došlo k narušeniu zabezpečenia vozidla alebo ak majiteľ, prenajímateľ či vodič má iné dôvody na podozrenie, že sa do vozidla dostali čierni pasažieri, tak vozidlo nesmie vstúpiť na loď, lietadlo alebo na vlak odchádzajúci do Spojeného kráľovstva alebo vojsť do kontrolnej zóny Spojeného kráľovstva nachádzajúcej sa mimo Spojeného kráľovstva, kde sa vykonáva imigračná kontrola. Všetky takéto okolnosti sa musia čo najskôr nahlásiť polícii v danej krajine alebo najneskôr pri pasovej kontrole v prístave nalodovania. Ak vzniknú nejaké ťažkosti, majiteľ, prenajímateľ alebo vodič vozidla by sa mali obrátiť na hraničnú políciu Spojeného kráľovstva v plánovanom mieste vstupu.

Časť 2 Autobusy a autokary



Border Force

V Časti 2 „vozidlo“ znamená aj akékoľvek pripojené prívesy či vlečky.

2.1 Opatrenia, ktoré treba prijať na zabezpečenie vozidla proti nepovolenému vstupu čiernych pasažierov

2.1.1 Vozidlo a všetky oddelenia prístupné zvonku sa musia dať zabezpečiť proti nepovolenému prístupu.

2.1.2 Vozidlo musí byť zamknuté, keď je bez dozoru a všetky oddelenia (napr. priestor na batožinu), ktoré sú prístupné zvonku, musia byť zamknuté, keď nie sú práve používané.

2.1.3 Majiteľ, prenajímateľ alebo vodič musí dozerať na vozidlo vždy, keď cestujúci nastupujú alebo vystupujú z vozidla a keď sa batožina a veci nakladajú a vykladajú, aby sa zaručilo, že sa vtedy do vozidla nedostanú čierni pasažieri.

2.1.4 Majiteľ, prenajímateľ alebo vodič musí mať menný zoznam všetkých osôb, ktorých vedome berie vo vozidle na loď, lietadlo alebo na vlak odchádzajúci do Spojeného kráľovstva alebo na imigračnú kontrolu Spojeného kráľovstva vykonávanú v kontrolnej zóne mimo Spojeného kráľovstva.

2.2 Opatrenia, ktoré treba prijať bezprostredne pred naložením vozidla na loď, lietadlo alebo vlak do Spojeného kráľovstva alebo pred príchodom na imigračnú kontrolu Spojeného kráľovstva vykonávanú v kontrolnej zóne mimo Spojeného kráľovstva.

2.2.1 Všetky priestory na vozidle alebo vo vozidle, do ktorých by sa zmestil človek, musia byť skontrolované predtým, než sa vozidlo dostane na palubu alebo príde do priestorov imigračnej kontroly Spojeného kráľovstva vykonávanej v kontrolnej zóne mimo Spojeného kráľovstva, aby sa zaručilo, že sa do vozidla nedostali čierni pasažieri.

2.2.2 Záchody, priestor na batožinu a každý priestor, do ktorého je možné vniknúť zvonku, musí byť zamknutý, až kým vozidlo neprejde cez imigračnú kontrolu Spojeného kráľovstva.

2.2.3 Pred príchodom na imigračnú kontrolu Spojeného kráľovstva sa musí skontrolovať, či sú prítomní všetci cestujúci uvedení na zo zname cestujúcich.

2.3 Všeobecné princípy

2.3.1 Vo vozidle musí byť dokument, ktorý opisuje systém používaný na zabránenie vstupu čiernych pasažierov do vozidla, aby mohol byť na požiadanie predložený imigračnému úradníkovi, ak sa vo vozidle nájde čierny pasažier a hrozí za to udelenie pokuty.

2.3.2 Vo vozidle musí byť správa alebo nejaký záznam vykonaných kontrol. Ak je to možné, tento záznam by mal byť potvrdený treťou stranou, ktorá bola pri kontrole alebo sama robila kontrolu podľa dohody s majiteľom, prenajímateľom alebo vodičom. Takto potvrdený záznam má väčšiu dôkazovú hodnotu.

2.3.3 Aj keď sa majitelia, prenajímatelia alebo vodiči môžu dohodnúť s inými osobami na



vykonávaní náležitej kontroly v ich mene, oni podliehajú udeleniu pokuty, ak nemajú zavedený efektívny systém zabránenia vstupu čiernych pasažierov do vozidla alebo ak taký systém majú, ale nebol správne použitý.

2.3.4 Ak z prevedenej kontroly vyplýva podozrenie, že došlo k narušeniu zabezpečenia vozidla alebo ak majiteľ, prenajímateľ či vodič má iné dôvody na podozrenie, že sa do vozidla dostali čierni pasažieri, tak vozidlo nesmie vstúpiť na loď, lietadlo alebo na vlak odchádzajúci do Spojeného kráľovstva alebo vojsť do kontrolnej zóny Spojeného kráľovstva nachádzajúcej sa mimo Spojeného kráľovstva, kde sa vykonáva imigračná kontrola. Všetky takéto okolnosti sa musia čo najskôr nahlásiť polícii v danej krajine alebo najneskôr pri pasovej kontrole v prístave naložovania. Ak vzniknú nejaké ťažkosti, majiteľ, prenajímateľ alebo vodič vozidla by sa mal obrátiť na hraničnú políciu Spojeného kráľovstva v plánovanom mieste vstupu.

Časť 3 Súkromné vozidlá

V časti 3 „súkromné motorové vozidlo“ alebo „vozidlo“ znamená akékoľvek osobné auto, taxík, obytný automobil alebo obytný príves, ako aj akékoľvek pripojené prívesy či vlečky.

3.1 Opatrenia, ktoré treba prijať na zabezpečenie vozidiel proti nepovolenému vstupu čiernych pasažierov

3.1.1 Tam, kde je to možné, všetky prístupy do vnútra alebo do priestoru na batožinu vo vozidle musia byť chránené zámkom alebo zámkami, ktoré zabránia nepovolenému vstupu.

3.1.2 Všetky zámky, tam, kde sú namontované, musia byť zamknuté, keď je vozidlo bez dozoru.

3.1.3 Poplašné zariadenia, tam, kde sú namontované, musia byť zapnuté vždy, keď je vozidlo bez dozoru.

3.2 Opatrenia, ktoré treba prijať bezprostredne pred naložením vozidla na loď, lietadlo alebo vlak smerujúci do Spojeného kráľovstva alebo pred prjazdom na imigračnú kontrolu Spojeného kráľovstva vykonávanú v kontrolnej zóne mimo Spojeného kráľovstva.

3.2.1 Skontrolujte, či bezpečnostné opatrenia uvedené v odstavcoch 3.1.1 až 3.1.3 neboli narušené, a to najmä vtedy, ak bolo vozidlo počas cesty do miesta naložovania/nakladania ponechané na nejaký čas bez dozoru.

3.2.2 Skontrolujte všetky miesta vo vozidle, kde by sa mohol skryť čierny pasažier, ako je batožinový priestor, pripojené prívesy a vo vozidlách, kde sa nachádzajú, aj všetky záchody a skrinky. Toto je zvlášť dôležité, ak vozidlo nie je možné zabezpečiť zámkom alebo zámkami.

3.3 Všeobecné princípy

3.3.1 Kľúče od auta sa musia držať na bezpečnom mieste a nesmú sa dať ľuďom, ktorých majiteľ, prenajímateľ alebo vodič nepozná.

3.3.2 Ak existuje podozrenie, že sa do vozidla dostal čierny pasažier, tak vozidlo nesmie vstúpiť na loď, lietadlo alebo na vlak odchádzajúci do Spojeného kráľovstva alebo



do kontrolnej zóny Spojeného kráľovstva nachádzajúcej sa mimo Spojeného kráľovstva, kde sa vykonáva imigračná kontrola. Všetky takéto okolnosti sa musia čo najskôr nahlásiť polícii v danej krajine alebo najneskôr pri pasovej kontrole v prístave nalodovania. Ak vzniknú nejaké ťažkosti, majiteľ, prenajímateľ alebo vodič vozidla by sa mal obrátiť na hraničnú políciu Spojeného kráľovstva v plánovanom mieste vstupu.

Ak chcete ďalšie informácie a rady, môžete sa obrátiť na:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
2nd Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force