

# 信息散页

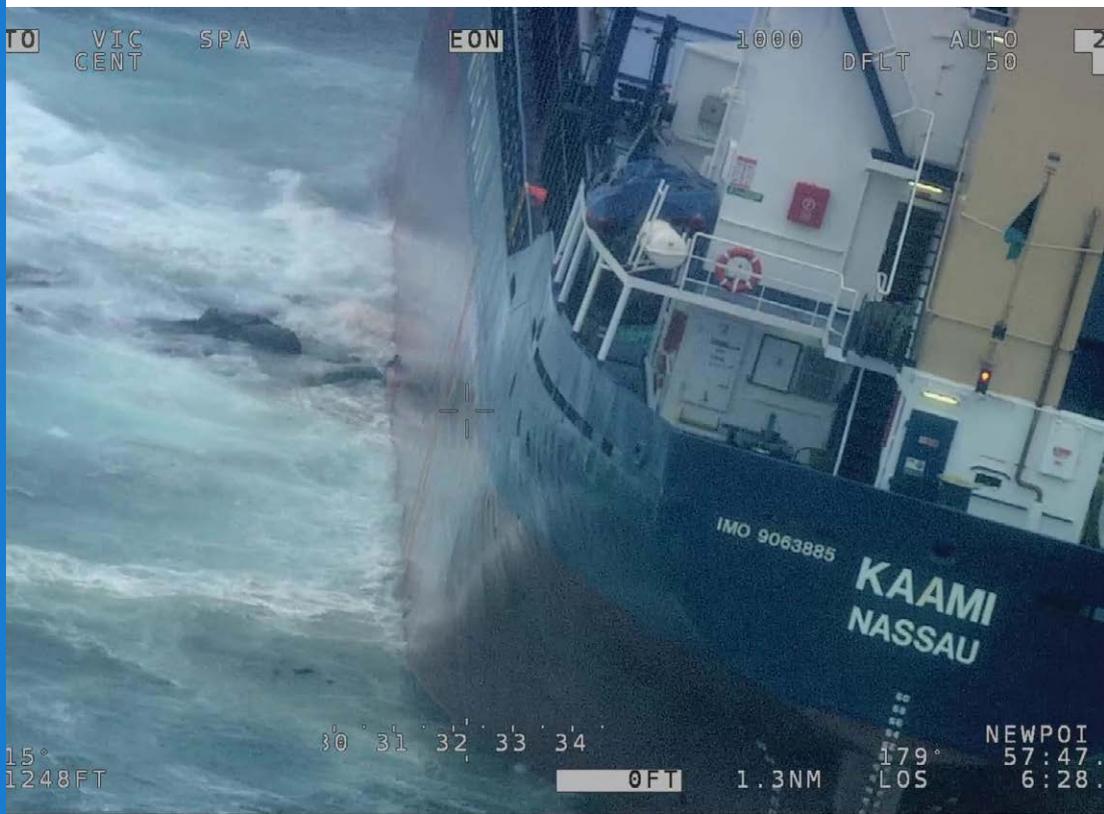
# 01 關於我們

# 我们的身份

海上事故调查局 (MAIB) 位于南安普敦办公室, 是英国交通部下属的分支机构。本局有四个经验丰富的事故调查员团队, 每个团队有一名主调查员和三名调查员, 他们来自航海、工程、造船或渔业学科。一个行政管理团队为调查员提供支持, 另外还处理财务、合同、数据分析和出版物方面的事务。

# 我们的工作

海上事故调查局的职责是通过查明海上事故的原因和情况、并与其他方面合作来减小未来再次发生此类事故的可能性来促进海上安全。我们开展事故调查的唯一目的是为了未来安全。我们不追究责任, 不确定赔偿责任, 也不执法或提出检控。



# 02 海上事故

# 什么是事故?

事故的完整定义见于海上事故调查局的赋权法规。总体而言,事故是指由船舶操作直接引起或与之相关的意外事件,导致:

- ▶ 本船沉没或废弃;
- ▶ 船上人员死亡、受到严重人身伤害或失踪;
- ▶ 船舶搁浅或不能运转;
- ▶ 对本船、其它船舶或海工建筑造成严重损坏;
- ▶ 严重污染。

事故,包括严重人身伤害,应以尽快方式报至海上事故调查局,以便调查员能够在重要证据消减、被清除或丢失之前开始调查。海上事故调查局为此设立了每天 24 小时有人值守的报告专线。

**海上事故调查局的报告专线是 : 023 8023 2527**

**在英国以外请拨打 : +44 23 8023 2527**



03

カ  
ー  
缶

# 报告事故之后会发生什么？

在收到事故通知后，海上事故调查局调查员会收集尽可能多的证据，以便就后继事项做出决定。在非常严重情况下将立即开始安全调查。对于其它严重程度的事故，可能需要进行初步评估以获得更多信息来确定是否有必要开展调查。该决定通常会在事故发生后两周内做出，并通知所有相关方。



# 04 調査

# 海上事故调查局的调查

所有事故调查都寻求获得对四个基本问题的答案：

- ▶ 发生了什么问题？
- ▶ 如何发生该问题？
- ▶ 为什么会发生该问题？
- ▶ 可以怎样做来防止再次发生这样的问题？

## 实地考察和初步问询

在调查的早期阶段，调查员将收集尽可能多的与事故有关的信息。这通常包括到访相关船舶，与船员、乘客、岸上工作人员、其他证人或幸存者面谈，以及收集实物和电子证据。在事故现场，调查员可能会对相关区域和设备物项拍照或录像，或者检查日志、其它记录、船员资质和证书。如果事故船舶配有航行数据记录仪，仪器中的数据将被取出并在海上事故调查局办公室接受检查。如果事故船舶已经沉没，可能使用签约的遥控潜水器探测和/或潜水员来协助调查。本局可能会对发生故障的设备物项进行独立分析以确定故障模式。然后调查员将分析证据，并使用证据来尝试确定导致事故发生的必然因素和促进因素。



## 调查报告

主动调查阶段完成后，将立即编写一份报告，其中包括在适当情况下提出的建议。每份调查报告将分发给利益相关者以及声誉可能受到报告内容影响的任何人来征询其意见。如果有人事故中死亡，本局会将该报告发送给他们的近亲属。在 30 天的意见征询期内，各相关方可以查看报告中的事实和分析，并提出建议或纠正意见。我们会考虑他们提交的所有建议或意见并在必要时修改报告，之后才会公开发布该报告。

## 建议

调查报告中可能提出旨在防范未来发生类似事故的建议。此类建议包含在调查报告以及主调查员给交通大臣的年度报告中。尽管这些建议没有法律效力，但要求接收人报告他们是否接受建议，以及如果接受将如何实施建议。如果接收人拒绝或部分接受建议，从他们获得的意见通常会通过主调查员给交通大臣的年度报告公开发布。





# 05 安全信息

# 传播安全讯N

## 安全公告 (Safety Bulletin)

有时需要迅速通报紧迫的安全问题和建议以防止类似事故发生。此类安全讯息通过安全公告发布。

## 安全传单 (Safety Flyer)

海上事故调查局还制作安全传单, 它们与调查报告同时发布, 但主要是对海事社群的相关部门强调安全教训。

## 安全文摘 (Safety Digest)

海上事故调查局每年出版两期安全文摘。这是一种所有人都可阅读的免费出版物, 但主要面向航海专业人员编写。该安全文摘概述事故和意外事件, 但不含身份识别信息以保持匿名。文章编写采用简明扼要风格, 以突出安全问题以及每个事件的经验教训。

海上事故调查局的所有出版物都可以以 PDF 格式从本局网站浏览和下载。本局还提供出版物的免费印刷副本。

## 演示文稿

海上事故调查局人员定期在航海院校以及在航海相关协会、机构和俱乐部举行演讲, 目的是在整个行业尤其是向下一代海员传播安全信息。

# 统计数据

海上事故调查局建立了一个自 1991 年以来须报告事故的数据库。这个数据库提供了海上事故的趋势概览, 形成了一个全面而且易于访问的信息库。这些统计数据会在主调查员给交通大臣的年度报告中发布

# 联系信息

该网站提供有关海上事故调查局的更多信息, 并提供调查报告和相关信息 或者通过下面的地址与海上事故调查局联系:

## Marine Accident Investigation Branch ( 海上事故调查局 )

First Floor, Spring Place  
105 Commercial Road  
Southampton  
SO15 1GH  
United Kingdom

电话: +44 (0)23 8039 5500  
电邮: [iso@maib.gov.uk](mailto:iso@maib.gov.uk)  
网站: [www.gov.uk/maib](http://www.gov.uk/maib)

## 数据保护

MAIB 根据 2012 年商船 (事故报告和调查) 条例的规定开展工作。这些条例以及制定该条例的 1995 年商船法第 259、260 和 267 条允许 MAIB 获得进行调查所需的任何信息。

MAIB 处理个人数据的权力符合《通用数据保护条例》(GDPR) 第 6 条 1.(e) 项的规定, 其中“处理是为了执行公共利益或行使授予控制者的官方权力”。这在 2018 年数据保护法第 8 节中有更详细的解释。

MAIB 以有效开展调查为目的使用上述个人信息。此信息受 1995 年商船法第 259(12) 条和 2012 年商船 (事故报告和调查) 条例第 13 条规定的保护, 不得发布。

**要详细了解 GDPR 如何影响我们使用和存储您的数据的方式, 请访问:**

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

