

# 2018 Automotive Engineering Exposition

人とくるまのテクノロジー展2018



**A guide to participants  
in the UK Pavilion**

英国パビリオン出展社ガイド

23<sup>rd</sup> - 25<sup>th</sup> May 2018 | 2018年5月23～25日

**INNOVATION  
IS**

**GREAT**

BRITAIN & NORTHERN IRELAND



# Contents

## 目次

アドバンスド・エレクトリック・マシーン	<b>Advanced Electric Machines</b>	<b>05</b>
APC、先端推進システム技術センター	<b>Advanced Propulsion Centre (APC)</b>	<b>06</b>
アビッド・テクノロジー	<b>AVID Technology</b>	<b>07</b>
英国ビジネス・エネルギー・産業戦略省 (BEIS)	<b>Department for Business, Energy &amp; Industrial Strategy</b>	<b>08</b>
コンステリウム	<b>Constellium</b>	<b>09</b>
CES、コンチネンタル・エンジニアリング・サービス	<b>Continental Engineering Services (CES)</b>	<b>10</b>
ドンティン・ギア社	<b>Dontyne Gears</b>	<b>11</b>
HiETAテクノロジーズ	<b>HiETA Technologies</b>	<b>12</b>
ハイパードライブ	<b>Hyperdrive</b>	<b>13</b>
JDノーマン・インダストリーズ	<b>JD Norman industries</b>	<b>14</b>
ナショナル・コンポジット・センター	<b>National Composites Centre</b>	<b>15</b>
スタンド配置図	<b>Stand Plan</b>	<b>16-17</b>
NEAA北東イングランド・オートモーティブ・アライアンス	<b>North East Automotive Alliance</b>	<b>18</b>
LiSt Pコンソーシアム	<b>LiSt P Consortium</b>	<b>19</b>
ピカリング・インターフェース	<b>Pickering Interfaces LLC</b>	<b>20</b>
ポテンザ・テクノロジー	<b>Potenza Technology</b>	<b>21</b>
ローマックス・テクノロジー	<b>Romax Technology</b>	<b>22</b>
シンパクト・エンジニアリング社	<b>Simpact</b>	<b>23</b>
TRファスニングス	<b>TR Fastenings</b>	<b>24</b>
サンダーランド大学	<b>University of Sunderland</b>	<b>25</b>
JSAE2018年フォーラムプログラム	<b>JSAE Forum Programme</b>	<b>26-27</b>



## 英国大使 - ポール マデン British Ambassador - Paul Madden CMG

英国は「人とくるまのテクノロジー展 (JSAE Exposition)」に17年連続で参加し、英国の卓越した自動車工学と低炭素技術を紹介するパビリオンをホストできることを光栄に思います。英国は、日本の自動車産業との長年に渡る実りある関係を楽しんでいます。167万台を超える乗用車と270万のエンジンが昨年英国で製造され、乗用車の半数以上は日本のメーカーによって生産されました。過去13年間で日本企業が英国で製造した車体数は950万台に上ります。今年は独自のテクノロジーを持つ英国企業15社がパビリオンに出展しており、日本企業との事業に関心を示しています。

先端推進システム技術センター (APC: Advanced Propulsion Centre) を通じ、英国政府と産業界は低炭素技術の研究・開発および商品化のために、10年間に渡り10億ポンド (約1,450億円) を共同で資金援助しており、多数の日本企業も支援を受けています。現在APCでは36のプロジェクトが実施されています。活動の最新情報については、本大会の英国セッション (5月24日午後1時半、アネックスホールF203) にてご紹介いたします。また、当セッションでは、英国国内にて実施されている自動運転車の研究開発について、Oxbotica、Ordnance Survey、およびその他の企業・団体によるプレゼンテーションもご覧いただけます。ぜひ出席をご検討ください。皆様の英国におけるビジネスの可能性を見いだしていただけることでしょう。

英国財務大臣は2017年11月に、バッテリー技術への投資を支援するために2億4600万ポンド (358億円) の公的資金援助が行われることを発表しました。この資金は、基礎学術研究に7800万ポンド (113億円)、国営バッテリー製造開発施設に8000万ポンド (116億円)、バッテリー共同研究に8800万ポンド (129億円) それぞれ割り当てられています。英国ではコネクテッドカーおよび自動運転車 (CAV) の開発・試験も重要視しており、CAV試験インフラを対象とした1億ポンド (145億円) の資金が4つのCAVテストベッド専用施設に投資されています。これは、英国の複数都市で継続されているドライバーレスカー開発の画期的な試みとなります。

日本の自動車企業は英国の製造業に継続して長期的な投資を行っています。日産は2016年にサンダーランド工場で次世代のキャシュカイおよびエクストレイル (X-TRAIL) SUV車を生産することを発表しました。2018年2月にはトヨタも英国に2億4000万ポンド (348億円) 以上の投資をしてオーリスの新モデルをダービーシャー州のバーナストン工場で生産することを発表しました。これにより、1992以降の英国自動車およびエンジン製造における投資総額は27億ポンド (3910億円) を上回ります。

このように、自動車セクターでは多くの取り組みが行われており、英国企業と日本企業間の強力なパートナーシップは今後も成長を続けます。ぜひ展覧会メインホールでの英国のパビリオンにお越しいただき、英国産業との提携の可能性を見いだしてください。英国大使館のチームおよび英国から来日中の同僚たちが、英国への投資を検討されている日本企業のサポートをさせていただけるよう、ご来場をお待ちしております。お問い合わせ先は本パンフレットの裏面をご覧ください。

JSAE Exposition for the seventeenth consecutive year and to be hosting a pavilion celebrating the excellence of UK automotive engineering and low carbon technology. The UK has enjoyed a long and rewarding relationship with the Japanese automotive industry. Over 1.67 million passenger cars and 2.7 million engines were built in the UK last year, almost half of the passenger cars by Japanese manufacturers. Japanese companies have produced nearly 9.5 million cars in Britain in total in the last 13 years. There will be 15 British companies with unique technologies at the pavilion all of whom are interested in working with Japanese companies.

Through the Advanced Propulsion Centre (APC) government and industry are jointly contributing more than £1bn (¥145bn) over 10 years to support research, development and commercialisation of low carbon technologies including many Japanese companies. APC now has 36 projects underway and an update on these activities will be provided during the UK session at the Congress on 24 May at 13:30, in Annex Hall F203. I would like to invite you to attend this session, where you can also hear presentations on the autonomous vehicle R&D being conducted in the UK by organisations including Oxbotica, Ordnance Survey and others. This will help you to better understand the opportunities for your business in the UK.

The UK Chancellor of the Exchequer announced in November 2017 that £246m (¥35.8bn) of public funding will be made available to support investment into battery technology. Of this figure £78m (¥11.3bn) has been allocated for fundamental academic research, £80m (¥11.6bn) for a national battery manufacturing development facility and £88m (¥12.9bn) for collaborative battery research. Another priority for the UK is the development and testing of connected and autonomous vehicles (CAV) and 4 dedicated CAV test bed facilities are making use of a £100m (¥14.5bn) fund for CAV testing infrastructure. This comes as ground-breaking trials of driverless cars continue across a number of cities around the UK.

We are continuing to see Japan car companies investing in UK manufacturing for the longer term. Following on from 2016 when Nissan announced that it would build next generation Qashqai and X-Trail SUV's at its factory in Sunderland; Toyota announced in February 2018 that it will build the new Auris at its plant in Burnaston, Derby investing over £240m in the UK. (¥34.8bn). This will bring its total investment in vehicle and engine production in Britain, since 1992 to over £2.7 bn (¥3.91trillion)

So there is a wealth of activity in this sector, and a strong partnership between British and Japanese companies which continues to grow. Please explore the UK pavilion in the main exhibition hall and discover for yourselves the potential for collaboration with British industry. My team at the Embassy and colleagues from the UK will be there too and happy to support Japanese businesses looking to invest in the UK. Our contact details are listed at the back of this brochure.





**Dr. James Widmer**  
**Chief Executive Office**  
 最高経営責任者

**Advanced Electric Machines Limited**  
 アドバンスド・エレクトリック・マシーン  
 Toll Bridge Road, Blaydon, Tyne and Wear,  
 NE21 5TB, UK  
 E: / 電子メール:  
 info@advancedelectricmachines.com

[www.advancedelectricmachines.com](http://www.advancedelectricmachines.com)

ニューカッスル大学の最先端電気駆動センターからスピナウトしたAdvanced Electric Machines (AEM) 社のデザインチームは、これまでにCummins、Jaguar Land Rover、Airbusのモーターを設計しました。

AEMでは世界クラスのモーターおよび動力伝達装置の設計に専心しており、費用対効果が高く、高性能、かつ環境影響の低減を図ったデザインを提供しています。また、大量製造における専門的知識も持ち合わせています。イングランド北東部にあるエネルギー効率の良いAEM生産ラインでは、現在9000基のHDSRMモーターを製造することが可能です。

As a spin out of the Newcastle University Centre for Advanced Electric Drives the team at Advanced Electric Machines (AEM) has previously designed motors for Cummins, Jaguar Land Rover and Airbus.

Focused on world class motor and drivetrain designs, delivering cost effective high performance and minimal environmental impact, AEM also has significant expertise in volume manufacture. Our energy efficient manufacturing line in the North East of England, can now build 9000 HDSRM motors.



**Garry Wilson**  
**Director - Business Development**  
 ビジネス開発ディレクター

**The Advanced Propulsion Centre**  
 APC、先端推進システム技術センター  
 University Road, Coventry,  
 CV4 7AL, UK  
 T: / 電話: +44 (0)2476 528 700  
 M: / 携帯: +44 (0)7901 613 780  
 E: / 電子メール: garry.wilson@apcuk.co.uk

[www.apcuk.co.uk](http://www.apcuk.co.uk)



先端推進システム技術センター（APC）が設立された目的は、英国が低排出技術の研究開発と生産において競争力を維持することにあります。

厳選された専門家から成るAPCのチームは、優れたアイデアの持ち主と、そのアイデアを製品化することができる人々との繋がりを築きます。そして指導や資金調達のサポートを提供します。

APCでは2013年に始まった10ヶ年計画プログラムを実施しています。英国政府と自動車産業の協力から生まれたこの組織は、2023年までにCO2排出量を5000万トン削減、英国内で3万件の雇用を保証・創出、英国の低排出推進技術の研究開発向けに10億ポンドのマッチングファンドを用意するといった目標を掲げています。

The Advanced Propulsion Centre (APC) exists to ensure the UK remains competitive in the research, development and production of low emission technologies.

Through our team of handpicked specialists we introduce those with good ideas to those who can take them to market, supporting through mentoring and providing access to funding along the way.

We are delivering a ten-year programme, launched in 2013. Born out of the collaboration between UK Government and industry, our organisation aims to save 50 million tonnes of CO2 by 2023, safeguard or create 30,000 jobs in the UK and make £1 billion of match funding available to research and develop low emission propulsion technologies in the UK.



**Jordan Taylor**  
**Marketing Manager**  
 マーケティングマネージャー  
**Iain Young**  
**Sales Director**  
 セールスディレクター

**AVID Technology**  
 アビッド・テクノロジー社  
 Unit 3D, Admiral Business Park,  
 Nelson Way, Cramlington,  
 Northumberland, NE23 1WG, UK  
 T: / 電話: +44 (0)1670 707 040  
 M: / 携帯: +44 (0)7714 308 236 (JT)  
 E: / 電子メール: Jordan.Taylor@avidgr.com  
 E: / 電子メール: Iain.Young@avidgr.com

[www.avidtp.com](http://www.avidtp.com)



高耐久性/高性能電気自動車/ハイブリッド車のための電動パワートレインや高度な熱管理システムのデザインおよび製造。また、寄生損失の削減、効率的な熱管理、電動補助システム、廃熱利用により、従来の内燃機関効率の改善を推し進めています。Avid Technology（アビッド・テクノロジー）はこれら分野で業界をリードしています。

Avid Technology（アビッド・テクノロジー）の高効率電気モーターとパワーエレクトロニクス技術を用いてスマートパワートレイン電動化を可能にし、最高水準の電動パワートレインと推進システムを提供することで、排出ガスの少ない未来を築く手助けとなることを目標としています。

A leader in the design and manufacture of electrified powertrain and advanced thermal management systems for heavy-duty / high-performance electric / hybrid vehicles and improving conventional internal combustion engine efficiency through parasitic loss reduction, efficient thermal management, electrified ancillary systems, and waste heat recovery.

Our mission is to help deliver a cleaner future by enabling smart powertrain electrification with our high efficiency electric motor and power electronics technology, and delivering class leading electrified powertrain and propulsion systems.





## Department for Business, Energy & Industrial Strategy

### Jon Maytom

#### Deputy Team Leader, Automotive Innovation & Technology

自動車イノベーション&テクノロジー、  
チームリーダー代理

### Department for Business, Energy & Industrial Strategy

BEIS、ビジネス・エネルギー・産業戦略省

1 Victoria Street, London, SW1H 0ET, UK

T: / 電話: +44 (0)207 215 1957

E: / 電子メール: jon.maytom@beis.gov.uk

[www.gov.uk/beis](http://www.gov.uk/beis)



BEIS is committed to deliver an ambitious industrial strategy by laying the foundations to reinvigorate UK economic performance that has science and innovation at its core, builds on our local strengths and fosters enterprise to ensure every place meets its potential. We will deliver the best results for the UK from Brexit through ever stronger global relationships and building business and investor confidence.

BEISは、科学技術と革新を核とする英国の経済パフォーマンスに再び活気を与えるための基盤を構築することにより、野心的な産業戦略を提供することに専心しています。地元の強みを基礎に、事業があらゆる潜在力に達することを可能にしています。英国のEU離脱からより強固なグローバル関係まで、ビジネスと投資家の信頼を構築することにより、英国のための最良の結果を提供します。



**zytek**  
AUTOMOTIVE

### Shunta Matsuoka

#### Head of CES Japan

CES Japan代表

### Continental Engineering Services

CES、コンチネンタル・エンジニアリング・サービス社

Continental Engineering Center 4F,  
1-1-23 Shin-Urashimacho, Kanagawa-ku,  
Yokohama-city, Kanagawa 221-0031, Japan

T: / 電話: +81 45 444 4734

M: / 携帯: +81 90 5315 3001

E: / 電子メール:

shunta.matsuoka@conti-engineering.com

[www.conti-engineering.com](http://www.conti-engineering.com)

コンチネンタル・エンジニアリング・サービス (CES) は、自動車業界およびその他の顧客に包括的なエンジニアリングサービスを提供することを目標に2006年に設立されました。Continental AG (コンチネンタルAG) の子会社であるCESは、大量かつ費用対効果の高いコンポーネントを採用し、ニッチな顧客や専門的アプリケーションのためのさまざまなインテグレーションサービスを提供できます。

2014年にZytek (ザイテック) がCESの完全子会社となったことで、高度なHEV (ハイブリッド電気自動車) 技術および専用のモータースポーツ製品の開発能力が強化されました。

Continental Engineering Services (CES) were formed in 2006 with the goal of providing a comprehensive range of engineering services to automotive and other customers. As a subsidiary of Continental AG, CES are able to take high volume, cost effective components and complete a range of integration services for niche customers and specialist applications.

Zytek became a wholly owned subsidiary of CES in 2014, enhancing our ability to develop advanced HEV technology and dedicated motorsport products.



**Martin Jarrett**  
**Constellium UK Ltd**  
 コンステリウム社  
 Grenville Court, Britwell Road, Burnham,  
 Bucks, SL1 8DF, UK  
 M: / 携帯: +44 (0)7702 826 234  
 E: / 電子メール: martin.jarrett@constellium.com

**Emmanuel Beslin**  
 T: / 電話: +33 6 46 04 61 47  
 E: / 電子メール: emmanuel.beslin@constellium.com

**Tatsuya Tsubaki**  
 Constellium Japan KK  
 5th Floor, Shinagawa Canal Bldg. 2-12-33,  
 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-0075, Japan  
 T: / 電話: +81 3 6433 0162  
 E: / 電子メール: tatsuya.tsubaki@constellium.com

**www.constellium.com**

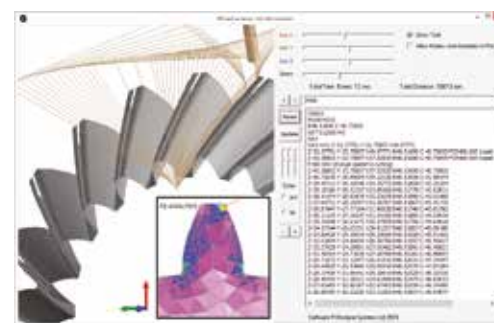


Constellium (コンステリウム) は、自動車/航空宇宙/包装産業などの広範囲に及ぶ市場と用途を対象とした付加価値のある革新的なアルミニウム製品のグローバルリーダーです。コンステリウムは自動車部品のフル・サービス・サプライヤーとして、設計/開発/シミュレーション/テスト/プロトタイプ/生産のサービスを提供しています。

衝突制御システム/車体構造コンポーネント/バッテリーエンクロージャー/自動車ボディシートのソリューションを専門とするコンステリウムでは、電気自動車のための軽量化および安全・熱管理の向上という必要性を業界に提示しています。

Constellium is a global leader in innovative, value-added aluminum products for a broad scope of markets and applications, including automotive, aerospace and packaging. As a full-service automotive supplier, Constellium provides design, development, simulation, testing, prototype and production services for global programs.

A specialist in Crash Management Systems, body structure components, battery enclosures and auto body sheet solutions, Constellium addresses the industry's need for lightweighting, improved safety and thermal management for electric vehicles.



**Mike Fish**  
**Director**  
 ディレクター

**Dontyne Gears Ltd**  
 ドンタイン・ギア社  
 Turbine Business Park, Turbine Way,  
 Washington, Tyne & Wear, SR5 3QN, UK  
 T: / 電話: +44 (0)191 206 4021  
 E: / 電子メール: info@dontynergears.com

**www.dontynergears.com**

Dontyne Gears (ドンタイン・ギア) は、大小の専門企業向けの小規模な試験プログラムを促進するためのギア業界での要件に対応する目的で、2013年に設立されました。CADと製造装置の両方のための現代技術をすべて利用し、必要に応じて試験プログラムを提供します。最新の技術を使用することで、パフォーマンスを大幅に向上させることが可能になります。業界標準インボリュート歯形により10~50%の出力密度の向上を達成することができます。

Dontyne Gears was formed in 2013 to address a requirement in the gear industry to facilitate small testing programs for large and small specialist companies. This would utilise all modern techniques for both CAD and production equipment as well as provide a testing program when necessary. Using the latest techniques it is possible to make great strides in performance. Improvement in power density of 10-50% can be achieved over the industry standard Involute tooth form.



**Shannon Jackson**  
Marketing Executive  
マーケティングエグゼクティブ

**HiETA Technologies**  
HiETAテクノロジーズ

Bristol & Bath Science Park, Dirac Crescent,  
Emersons Green, Bristol, BS16 7FR, UK  
T: / 電話: +44 (0)117 370 7733  
M: / 携帯: +44 (0)7867 489 257  
E: / 電子メール: shannonjackson@hieta.biz

[www.hieta.biz](http://www.hieta.biz)



ブリストルを拠点とするHiETA Technologies (HiETAテクノロジーズ) は、積層造形を活用したプロダクトデザイン/開発/製造を行う会社です。この手法により高度な3Dデザインの自由性が可能になり、複雑なジオメトリーを展開して複数のコンポーネントを単一のデザインに統合することができます。

HiETAは高性能な金属、ポリマー、複合素材の使用のパイオニアです。HiETAの技術センターでは次の製品を製造しています。

- 高温熱交換器
- 低温熱交換器
- ターボ機械
- 燃焼および燃料供給部品
- 統合システム

HiETA Technologies is a product design, development, and production company based in Bristol exploiting Additive Manufacturing. The very high levels of 3D design freedom provided by the approach allow HiETA to deploy complex geometries to integrate multiple components into single designs.

HiETA is pioneering the use of high-performance metals, polymers, and composite materials. There, in our Technology Centre, we produce:

- High-Temperature Heat Exchangers
- Low-Temperature Heat Exchangers
- Turbo Machinery
- Combustion and Fuel Delivery Parts
- Integrated Systems



**Stephen Irish**  
Commercial Managing Director  
事業管理ディレクター

**Hyperdrive Innovation Ltd**  
ハイパードライブ・イノベーション社

Future Technology Centre  
Barmston Court, Nissan Way,  
Sunderland, SR5 3NY, UK  
T: / 電話: +44 (0)191 640 3503  
E: / 電子メール: stephen.irish@hyperdriveinnovation.com

[www.hyperdriveinnovation.com](http://www.hyperdriveinnovation.com)

ハイパードライブ社は市場をリードするリチウムイオン電池技術を利用して、電気自動車と電池エネルギー貯蔵システムの複雑で厳しい用途に対するソリューションを開発・製造しております。弊社は商業製品に用いる目的で日産LEAF (リーフ) リチウムイオン電池技術の供給を確保した初めての会社で、重要な知的財産を保持しています。

Hyperdrive utilises market-leading lithium-ion battery technology to develop and manufacture solutions to complex, challenging applications for electric vehicles and battery energy storage systems. We are the first company to secure the supply of Nissan's LEAF lithium-ion battery technology for our own commercial products and hold key intellectual property.



**JD Norman**  
INDUSTRIES

**Mark Rawlings**  
Engineering and Sales Manager  
**Kevin Smith**  
Product Development Specialist

**JD Norman Industries**  
JDノーマン・インダストリーズ  
Tutnalls, Lydney, Gloucester,  
GL15 5PX, UK  
T: / 電話: +44 (0)1594 842 112  
E: / 電子メール: mark.rawlings@jdnorman.com  
E: / 電子メール: kevin.smith@jdnorman.com

[www.jdnorman.com](http://www.jdnorman.com)



市場をリードする加エメタルコンポーネントのメーカーで、米国、メキシコ、カナダ、英国、ヨーロッパ本土に営業所があります。幅広い製造プロセスを扱っており、大量コンポーネントに対してすぐに利用可能なソリューションを世界中のお客様に提供しています。高度なプロセスを用いて軽量コンポーネント（特にチルドや難削材の鋳鉄）を開発します。

弊社の品質認定は絶え間ない供給を確実に行うものであり、継続的改善および人材に投資することが弊社の成功と持続的な世界での競争力の中核を成します。

A market leading manufacturer of engineered metal components with operations in the USA, Mexico, Canada, UK and Mainland Europe. Our wide range of processes, provide our Global customers with turnkey solutions for high volume components. Using advanced processes, we develop light weight components, especially chilled and exotic cast Irons.

Our quality accreditations assure continuity of supply with continuous improvement and investment in people being central to our success and continued world competitiveness.



**Paul Gallen**

**National Composites Centre**  
ナショナル・コンポジット・センター  
Feynman Way Central, Emersons Green,  
Bristol, BS16 7FS, UK  
T: / 電話: +44 (0)117 3707 640  
E: / 電子メール: paul.gallen@nccuk.com

[www.nccuk.com](http://www.nccuk.com)



National Composites Centre (ナショナル・コンポジット・センター) は英国のHVM Catapult (高価値製造業カタパルト) の一環として、複合素材を利用した製品開発や製造プロセスの工業化において世界をリードしています。220名のエンジニアや技術者のサポートを得て、産業規模の製造プロセスを有しています。

Next Generation Composites Manufacturing (次世代複合素材製造) には、HVMカタパルトの各センターや自動車OEMを含む50社以上の英国企業が携わっています。自動車複合コンポーネントを高速製造するための、世界的競争力のあるサプライチェーンの実現を目指しています。

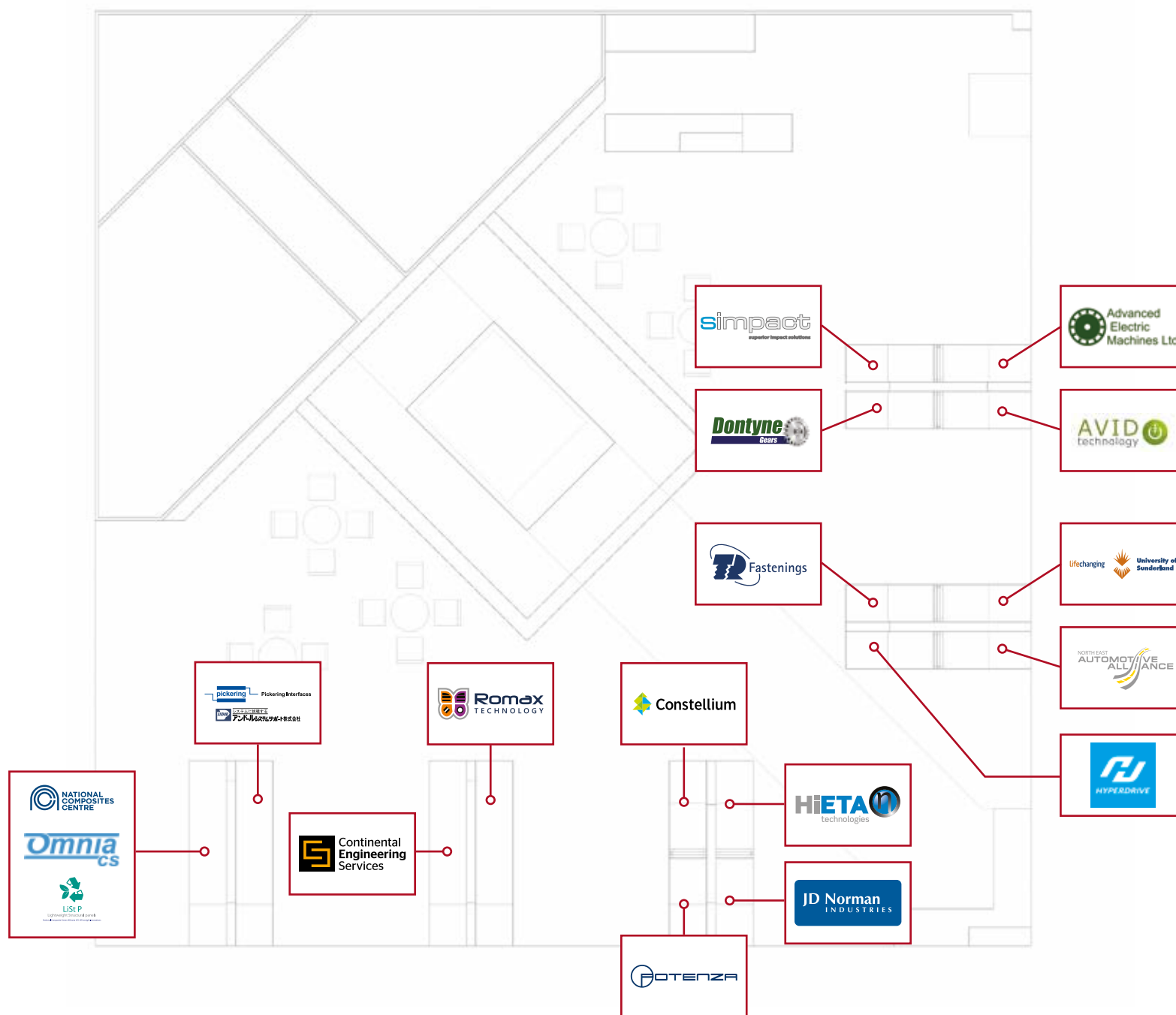
The National Composites Centre, part of the UK's HVM Catapult, is a world leading centre in product development and industrialisation of manufacturing processes using composites. Manufacturing processes are available at industrial scale supported by over 220 Engineers and Technicians.

Next Generation Composites Manufacturing is engaged with over 50 UK businesses including HVM Catapult Centres and auto OEM's. Its objective is to deliver a globally competitive supply chain for high rate manufacture of automotive composite components.



## Stand Plan

### スタンド配置図





**MAKE**  
it Sunderland



**Paul Butler**  
Chief Executive Officer  
最高経営責任者

#### North East Automotive Alliance

北東イングランド・オートモーティブ・アライアンス

Loftus House, Colima Avenue,  
Sunderland Enterprise Park, Sunderland,  
SR5 3XB, UK

T: / 電話: +44 (0)191 516 4400

M: / 携帯: +44 (0)7525 277 309

E: / 電子メール:

pbutler@northeastautomotivealliance.com

[www.northeastautomotivealliance.com](http://www.northeastautomotivealliance.com)



北東イングランドは世界でも名高い自動車製造の中核的拠点として、英国全土における乗用車の30%を生産し、155億円を超過する売り上げをもたらしています。

日産、コマツ、カルソニックカンセイ、ユニブレス、ニフコ、河西、ファルテックといった日本の自動車関連企業はこの業界の成長・拡大における最前線に立ってきました。そしてヨーロッパ最大の自動車産業クラスターであるNEAAの形成と先導でも大きな役割を担っています。この地域の成長は今後3年で42億3000万円と想定されています。

The North East is world renowned as a centre of excellence for automotive manufacturing producing 30% of all UK passenger vehicles and generating sales in excess of ¥1,550bn.

Japanese automotive companies, such as Nissan, Komatsu, Calsonic Kansei, Unipres, Nifco, Kasai and Faltec have been at the forefront of the growth and expansion of the sector; and in the formation and leadership of Europe's largest automotive cluster - the NEAA. Over the next three years the region will grow by ¥423bn.



**LiSt P**

Lightweight Structural panels



**Jonathan Richards**  
Director  
ディレクター

#### LiSt P Consortium

LiSt Pコンソーシアム  
Omnia/Foresight, 28 Gibbons Street,  
Nottingham, NG7 2SB, UK  
T: / 電話: +44 (0)115 937 6666  
E: / 電子メール: info@foresight-innovations.com

[www.foresight-innovations.com](http://www.foresight-innovations.com)

LiSt Pコンソーシアムは、National Composites Centre (NCC、ナショナル・コンポジット・センター)、Omnia (CS) (オムニアCS)、およびForesight Innovations (フォアサイト・イノベーションズ) が主導しています。

LiSt Pは、乗用車および商用車での用途のために開発された軽量型構造パネルにより、圧縮と成形における最適性能を提供します。多様な心材とあらゆる外表面には再生ポリマーを利用しています。

NCCはデザインや製造企業が複合材料のソリューションを提供できるようにし、Omniaは軽量素材のリーダーであり、Foresightは商品化および投資パートナーとなります。

The LiSt P consortium, led by the National Composite Centre (NCC), Omnia (CS) and Foresight Innovations.

LiSt P is a lightweight structural panel developed for automotive and commercial vehicle applications providing optimised compression and forming capabilities.

The consortium utilise polymer recylcate waste to produce core material and outer surface variations.

NCC enable design and manufacturing enterprises deliver solutions in composites, Omnia are a leader in lightweight material and Foresight are the commercialisation and investment partner.





システムに挑戦する

アンドールシステムサポート株式会社

### Pickering Interfaces LLC

Stephenson Road, Clacton on Sea, CO15 4NL, UK

T: / 電話: +44 (0)1255 687 900

E: / 電子メール: sales@pickeringtest.com

[www.pickeringtest.com](http://www.pickeringtest.com)

### Andor System Support Co, Ltd

アンドールシステムサポート株式会社

〒140-0004、東京都品川区南品川2-15-8

T: / 電話: 03 (3450) 8101

E: / 電子メール: pickering@andor.jp

[www.andor.jp](http://www.andor.jp)



オートモーティブテストの課題に直面していませんか?

シンプルなボディコントローラECUからアクティブセーフティシステムやインフォテインメントシステムまで、オートモーティブ向けのテスト・検証・ハードウェアエミュレーション用のPXI、PCI、USB&LXIスイッチングシステムを設計、製造しています。

車載アプリケーション向けに様々なモジュールをご提供しています。HILs、センサエミュレーション、歪みゲージエミュレーション、サーモカップルシミュレーション、環境試験、信号調整、RF/マイクロ波、スイッチシミュレーションなどがあります。

30年以上にわたりオートモーティブテストにおいて、お客様をサポートしています。

### Are You Facing Automotive Test Challenges?

Let us help. We design and manufacture PXI, PCI, USB & LXI switching systems for automotive test applications ranging from simple body controller ECUs to active safety and infotainment systems.

We have developed a number of modules for automotive applications; these include Hardware-in-the-Loop simulation, sensor/strain gauge emulation, thermocouple simulation, environmental testing, signal conditioning, RF/microwave and switch simulation.

With 30 years in automotive test, we have your needs covered.



### Dr. Paul Faithfull

Managing Director

社長

### Potenza Technology Ltd

ポテンザ・テクノロジー社

Unit A, Curriers Close,  
Charter Avenue Industrial Estate,  
Coventry, CV4 8AW, UK

T: / 電話: +44 (0)2476 083 029

E: / 電子メール: info@ptech.co

[www.ptech.co](http://www.ptech.co)



### バッテリー管理システム

英国政府支援による共同プログラムの一環として、自動車/オフハイウェイ車/バスのOEMの要件に対して開発されたPotenza第5世代BMSは、幅広い使用例で高度安全規格（ISO26262が要求するASIL C/D）を満たすために必要な機能と設計における大胆な変革といえます。

Simulinkツールチェーンのフルサポートにより、お客様は証明された安全性のうえに独自の高度アプリケーションソフトウェアを開発することができます。

### Battery Management System

Developed against the requirements of automotive, off-highway and bus OEMs as part of a collaborative, UK government funded programme, the Potenza Generation 5 BMS is a step change in functionality and design to meet a broad range of use cases to a high safety integrity (ASIL C/D according to ISO26262).

With full Simulink toolchain support, customers can develop their own high level application software on a proven safety layer.



**Akira Inoue**  
Sales Director  
セールスディレクター  
**Harumichi Tsuboi**  
Senior Engineering Director  
シニアエンジニアリングディレクター

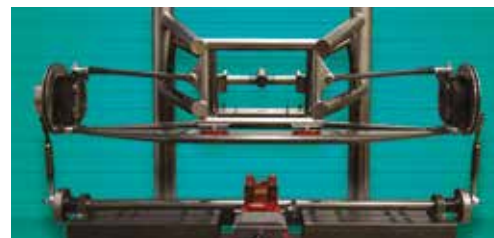
**Romax Technology**  
3-22-7 Minami-Oi, Shinagawa-ku,  
Tokyo 140-0013, Japan  
T: / 電話: +81 (0) 3 5767 9400  
E: / 電子メール: sales\_jp@romaxtech.com  
M: / 携帯電話: +81 70 2615 2920 (AI)  
M: / 携帯電話: +81 80 7714 5976 (HT)

**www.romaxtech.com**



Romax Technology are a global leader in software, analysis and services for gearbox, bearings and driveline systems. Providing unique solutions to key industries including EV, automotive, aerospace, bearings, wind, off road, rail and marine worldwide. Offering an all-in-one, award-winning solution for electrical and conventional driveline systems, Romax supports 14 of the world's top 15 auto manufacturers helping them get better quality products to the market faster and at lower cost, without compromising on design and development accuracy.

Romax Technology社は、ギアボックス、ベアリング及びドライブラインの解析ソフトウェア及びコンサルティングサービスについてのグローバルリーダーであります。EVを含む自動車、エアロスペース、ベアリング、風力発電、オフロード、鉄道、船舶等、世界の主産業に対して、ユニークなソリューションを提供しております。賞を獲得した、電動モータとギアボックス一体システム、及び従来のドライブラインシステムについてのソリューションを通じて、Romax Technology社は、世界の上位15社の自動車メーカーの中の14社に対して、設計と開発精度を妥協せず、より高品質、市場導入がより早く、よりコストを抑えた製品開発のお手伝いをしております。



**Tim Williams**  
Director  
ディレクター

**Simpact Engineering Ltd**  
シンパクト・エンジニアリング社  
Unit 2, Trojan Business Centre,  
Tachbrook Park Drive, Warwick,  
Warwickshire, CV34 6RS, UK  
T: / 電話: +44 (0)1926 498 620  
E: / 電子メール: info@simpact.co.uk

**www.simpact.co.uk**

Simpact社は高品質CAE（コンピュータ支援エンジニアリング）のコンサルタント会社です。

Innovate UK（イノベートUK）からの助成金を受けるSimpact社は、プロジェクトパートナーであるAriel Motor Co（アリエル・モーター）とウォーリック大学と共同で、スプリングとダンパーユニットの機能をホイール制御に結び付けたフレキシブルなサスペンションシステムLIFT（Lightweight Innovative Flexible Technology）を開発しました。

鷹の翼のように自然界の動きに従って走行できるシステムとなっています。統合的アプローチにより、秀でたホイール運動学制御、ダイナミックマス低減、コンポーネント削減が実現します。

Simpact is a high-quality Computer Aided Engineering (CAE) consultancy.

With funding from Innovate UK and project partners Ariel Motor Co and Warwick University, Simpack have developed LIFT; a flexible suspension system which combines the functionality of the spring and damper unit with wheel control.

A system which follows the road in an organic way, like the wing of a hawk. This integrated approach results in superior control of wheel kinematics, low dynamic mass and fewer components.





**Chris Black**  
**Director of Automotive New Business Development**  
 自動車新規事業開発ディレクター

**TR Fastenings Ltd**  
 TRファスニングス社

Trifast House, Bellbrook Park, Uckfield,  
 East Sussex, TN22 1QW, UK  
 T: / 電話: +44 (0)8454 811 800  
 E: / 電子メール: automotive@trfastenings.com

**TR Formac (Shanghai) Pte Ltd**  
 No. 1222, JinHu Road, Pudong, Shanghai,  
 PR China, 201206  
 T: / 電話: +86 21 5032 5696  
 E: / 電子メール: china@trfastenings.com

**www.trfastenings.com**



TR Fastenings (TRファスニングス) は自動車業界を対象としたコンポーネントの主要サプライヤーです。包括的な製品提供を通して、グローバルOEM企業をサポートするTier 1として選ばれる事業者になることを目指しています。

当社の製造能力および世界規模の調達専門知識を駆使して、自動車の組み立てに必要なあらゆるファスナーを供給できます。

TR Fastenings (TRファスニングス) は主要な自動車産業クラスターの近くに28拠点を設けることで、現地の技術担当者と物流担当者をサポートしています。

TR is a major component supplier to the automotive sector. Our aim is to be seen as the vendor of choice for the Tier 1's who support global OEM's, with our comprehensive product offering.

With our manufacturing capabilities and global sourcing expertise, we can supply almost every fastener required for a vehicle assembly.

Positioned close to the major automotive clusters, our 31 locations enable us to support both technical and logistics personnel locally.



**Ahmed Elmarakbi, BSc, MAsC, PhD, CEng, MIMechE**  
**Professor of Automotive Composites**  
 自動車複合材料教授

**University of Sunderland**  
 サンダーランド大学  
 Automotive Composites Group,  
 Faculty of Engineering and Advanced Manufacturing, St Peter's Campus,  
 St Peter's Way, Sunderland, SR6 0DD, UK

T: / 電話: +44 (0)191 515 3877  
 E: / 電子メール:  
 ahmed.elmarakbi@sunderland.ac.uk

**www.sunderland.ac.uk**

人生を変えるようなサンダーランド大学には2万人の学生が在籍し、英国北東部沿岸、ロンドン、そして、香港のキャンパスをはじめ、15か国にあるグローバルパートナーシップを結ぶ教育機関を拠点としています。サンダーランド大学では、参加の拡大に対する長年にわたり確立されたコミットメント、世界をリードする研究や公的機関及び民間との協力、そして、質の高い学生経験を提供してきた実績を誇りとし、私達の社会や経済の明日を築いていく卒業生を輩出しています。サンダーランド大学の教育および研究の質の高さは世界的に認められています。

The life changing University of Sunderland has 20,000 students based in campuses on the North East coast, in London and Hong Kong and at its global partnerships with learning institutions in 15 countries. We are proud of our long-established commitment to widening participation, our world-leading research, public and private sector collaborations and our track-record for providing quality student experiences that result in graduates who are the tomorrow-makers of our societies and economies. We are internationally known for the quality of our teaching and research.

## 2018年フォーラムプログラム

### 2018年5月24日(木) 13:30~17:00

### パシフィコ横浜、アネックスホールF203

開始時間	開始時間	氏名	勤務先名
13:30	英国のイノベーション・エコシステム: イノベートUK	David Tozer	イノベートUK
13:35	英国のイノベーション・エコシステム: Advanced Propulsion Centre (先端推進システム技術センター)	Garry Wilson	先端推進システム技術センター
13:40	EVREプロジェクト: 固体酸化物燃料電池 (SOFC) 電気自動車レンジエクステンダー	Jon Harman	セレスパワー
13:55	持続可能な電気モーター技術	James Widmer	アドバンスドエレクトリックマシン
14:10	Hilite (ハイライト) - ハイボリュームアプリケーション用複合素材	Mauro Ravaoli	ファアUK
14:25	最適なICエンジン給気のための機械的に切り離した電気ターボチャージャーシステム	Xu Hao	エアリストック
14:40	軽量・革新的・フレキシブルな技術	Tim Williams	シンパクト
14:55	RomaxDesignerとMotor-CADを使用したEV用動力伝達装置のNVH解析への統合的アプローチ	Melanie Michon	ローマックス・テクノロジー
15:10	高密度エネルギー電池プロジェクト	Lois Warne	ゼロカーボンフューチャーズ
15:25	質疑応答	Garry Wilson	先端推進システム技術センター
15:35	休憩		
15:45	コラボレーションによるCAV開発の加速	Daniel Ruiz	メリディアン
15:50	Aurrigo PodZero: ファーストマイル/ラストマイル交通ソリューション	Richard Fairchild	アウリゴ
16:05	英国の自律走行車	Graeme Smith	オックスボティカ
16:20	コネクテッド・自動運転車両環境の整備へ-0から5Gへ	Jim O'Reilly	陸地測量部
16:35	次世代コネクテッドカー技術: よりスマートに、より安全に、より確実に	Dale Reed	コントロールF1
16:50	質疑応答 - フォーラムのまとめ	David Tozer Garry Wilson Daniel Ruiz	イノベートUK 先端推進システム技術センター メリディアン

## 2018 JSAE Forum Programme

### Thursday 24 May, 13:30-17:00

### Pacifico Yokohama, Annex Hall F203

Time	Presentation Title	Name	Company
13:30	The Innovation Eco-system in the UK: Innovate UK	David Tozer	Innovate UK
13:35	The Innovation Eco-system in the UK: APC	Garry Wilson	Advanced Propulsion Centre
13:40	Project EVRE: Solid Oxide Fuel Cell (SOFC) Electric Vehicle Range Extender	Jon Harman	Ceres Power Ltd
13:55	Sustainable Electric Motor Technologies	James Widmer	Advanced Electric Machines Limited
14:10	Hilite - Composite Materials for high volume applications	Mauro Ravaoli	Far-UK
14:25	A Mechanically Decoupled Electric Turbocharger System for Optimal IC Engine Air Charging	Xu Hao	Aeristech Ltd
14:40	Lightweight Innovative Flexible Technology	Tim Williams	Simpack
14:55	An integrated approach to NVH analysis of EV Drivetrains using RomaxDesigner and Motor-CAD	Melanie Michon	Romax Technology Ltd
15:10	High Energy Density Battery Project	Lois Warne	Zero Carbon Futures
15:25	Questions and Answer Session	Garry Wilson	Advanced Propulsion Centre
15:35	Break		
15:45	Accelerating CAV development through collaboration	Daniel Ruiz	Meridian
15:50	Aurrigo PodZero; A First and Last Mile Transport Solution	Richard Fairchild	Aurrigo
16:05	Autonomy in the UK	Graeme Smith	Oxbotica Ltd
16:20	Enabling Connected Autonomous Vehicle Environments- From 0 to 5G	Jim O'Reilly	Ordnance Survey
16:35	Next generation connected car technology: Smarter, Safer, Securer	Dale Reed	Control F1
16:50	Questions and Answer Session - Congress Summary	David Tozer Garry Wilson Daniel Ruiz	Innovate UK APC Meridian



---

# Contacts お問い合わせ先

駐日英国大使館 国際通商部

対英投資促進

長瀬・竹内・紀井・白石  
investinuk.jp@fco.gov.uk

対日輸出促進

宮北・中西・大角  
importfromuk.jp@fco.gov.uk

---

駐日英国大使館 ソーシャルメディア公式アカウント

英国経済の最新動向や政府の政策について発信中！

Innovation is GREAT ブログ  
[www.innovationisgreat-jp.com](http://www.innovationisgreat-jp.com)

駐日英国大使館 Twitter  
@UKinJapan

英国大使館 ビジネスニュースレター

英国大使館では、英国の貿易投資環境を日本語でご紹介するビジネスニュースレターを無料配信しております。購読をご希望の場合は下記サイトからご登録ください。

<https://jp.surveymonkey.com/r/UKBIZNEWS>

---

