Adran dros Drafnidiaeth

Gwasanaethau rheilffordd yn y Rhyddfraint ICWC nesaf

10 Mai 2016 – 2 Awst 2016

Ymgynghoriad Cyhoeddus Rhyddfraint Rhwng Dinasoedd Arfordir y Gorllewin

Cyflwyniad

Mae'r Adran Drafnidiaeth yn dymuno cael barn y cyhoedd a rhanddeiliaid ar ddyfodol gwasanaethau a gorsafoedd rheilffordd ynghyd â gwasanaethau cefnogol eraill a ddarperir yn y Rhyddfraint ICWC newydd.

Mae hyn yn cynnwys yr holl wasanaethau rheilffordd a weithredir ar hyn o bryd gan Virgin Trains Arfordir y Gorllewin, sy'n cynnwys gwasanaethau cyflym dros bellter mawr rhwng dinasoedd a gorsafoedd. Rhoddir map yn dangos ble mae'r gwasanaethau yn rhedeg a'r gorsafoedd sy'n cael eu gwasanaethu yng nghanol y daflen hon.

Rydym yn awr yn cychwyn ar y broses o ddewis cwmni rheilffordd i weithredu a datblygu'r gwasanaethau a'r gorsafoedd hyn o fis Ebrill 2018.

Mae hyn yn rhoi cyfle i ni edrych eto ar y gwasanaethau rheilffordd a ddarperir gan Ryddfraint ICWC, a sicrhau eu bod yn bodloni gofynion a dyheadau'r bobl a'r ardaloedd a wasanaethir ganddynt.

Ein gweledigaeth ar gyfer y rhyddfraint newydd yw galluogi twf economaidd, cefnogi buddsoddiad a gwneud teithiau yn well i deithwyr.

Rydym yn croesawu eich barn ar bob agwedd o'r gwasanaeth rheilffordd fel ein bod yn gallu sicrhau bod y rhyddfraint newydd yn darparu'r rheilffordd orau posibl i deithwyr, cymunedau a busnesau.

Ein hamcanion ar gyfer y rhyddfraint newydd

Creu twf mewn teithwyr a datblygu'r farchnad am deithiau rhwng dinasoedd a wasanaethir gan y rhyddfraint cyn cyflwyno HS2, cyflawni newid sylweddol trwy fyrhau amseroedd teithio, gwell capasiti, lefelau gwell o berfformiad, mynediad at ystod ehangach o brisiau i weddu i bob marchnad a gynigir trwy sianeli cyflawni blaengar, a gweithredu mewn modd mwy gwydn.

Gweithio mewn partneriaeth gyda gweithredwr rhyddfraint Gorllewin Canolbarth Lloegr, Network Rail, HS2 Ltd, yr Adran Drafnidiaeth a chyrff eraill perthnasol i gefnogi cyflawni'r gwaith HS2, yn arbennig ailadeiladu gorsaf Euston Llundain.

Cyflawni meincnod newydd o ran bodlonrwydd cwsmeriaid gan adeiladu ar y lefelau uchel sy'n cael eu cyflawni ar hyn o bryd. Gwella'r amgylchedd ar drenau ac mewn gorsafoedd, yn benodol, sicrhau bod unrhyw effeithiau posibl ar y teithwyr yn ystod gwaith adeiladu mawr yn cael ei gadw cyn lleied â phosibl a'u rheoli.

Adeiladu ar fuddsoddiadau a wnaed ym Mhrif Linell Arfordir y Gorllewin a'r rhyddfraint ICWC, i hybu cyflawni manteision tymor hir o'r buddsoddiad hwn a gwerth i'r rhai sy'n talu treth trwy gynnig gwerth am arian ar gyfer ICWC fel rheilffordd sy'n arwain y blaen a gosod y sylfaen ar gyfer gweithredu HS2.

Cyflawni manteision i'r diwydiant cyfan trwy flaengaredd a phartneriaeth, gan weithio i gyflawni gwasanaeth cost effeithiol gan wneud y defnydd mwyaf o'r capasiti sydd ar gael ar draws yr holl ardal a wasanaethir gan ICWC.

Parhau i fuddsoddi yn y gweithlu ac mewn manteision cymdeithasol economaidd ar gyfer y cymunedau a wasanaethir gan ICWC a'r economi ehangach yn y Deyrnas Unedig, gan sicrhau bod ICWC yn cyfrannu at amcanion ehangach y Llywodraeth.

Meysydd allweddol yr ymgynghoriad

Er y byddem yn hoffi cael eich barn ar bob rhan o'r gwasanaeth rheilffordd a gynigir trwy'r rhyddfraint ICWC, mae pwyslais penodol yn yr ymgynghoriad ar y meysydd canlynol:

- Profiad y cwsmeriaid a'u bodlonrwydd
- Gwybodaeth, yn arbennig mewn adegau pan fydd amhariadau
- Sut gall y gwasanaethau trên fodloni anghenion yr ardaloedd a'r teithwyr a wasanaethir ganddynt
- Sut y gall y rhyddfraint gefnogi'r gymuned yn well
- Y rôl y mae gorsafoedd yn ei chyflawni i deithwyr a chymunedau
- Gwneud y rheilffordd yn fwy hygyrch i bawb
- Prisiau, tocynnau a thalu am eich taith

Rhyddfraint ICWC ar hyn o bryd

Mae Rhyddfraint ICWC yn gweithredu gwasanaethau pellter mawr, cyflym, yn bennaf ar Brif Linell Arfordir y Gorllewin rhwng Llundain, Birmingham, Manceinion, Lerpwl, Gogledd Cymru, Glasgow a Chaeredin.

Mae'r rhyddfraint yn rhedeg ar hyd llwybrau Gogledd Orllewin Llundain, Cymru a'r Alban.

Mae'r rhyddfraint yn rhedeg tua 300 o wasanaethau trên y dydd. Y llynedd gwnaed dros 34 miliwn o deithiau gan deithwyr ar y rhyddfraint oedd yn cyfateb i 4.3 biliwn milltir.

Mae'r rhyddfraint yn darparu gwasanaethau uniongyrchol i 49 gorsaf ac yn rheoli 17 o'r rhain yn uniongyrchol.

Ar hyn o bryd mae'r rhyddfraint yn gweithredu fflyd o 76 o drenau cyflym sy'n gwyro. Mae'r fflyd yn cynnwys pendolinos trydan a super-voyagers diesel.

Sut i ymateb

Y ddogfen ymgynghori lawn a'r holiadur ar-lein ar gael yn:
www.gov.uk/government/collections/rail-franchising#intercity-west-coast-franchise

Mae manylion am ddigwyddiadau cyhoeddus y gallwch ddod iddynt a holi cwestiynau fel sail i'ch ymateb ar gael ar-lein yn **www.gov.uk/government/collections/rail-franchising#intercity-west-coast-franchise**.

Os oes arnoch angen fformat gwahanol o'r ddogfen neu'r holiadur, cysylltwch â ni yn:

ICWC Consultation
Department for Transport
4/18 Great Minster House
33 Horseferry Road
London
SW1P 4DR

0300 330 3000 (switsfwrdd)

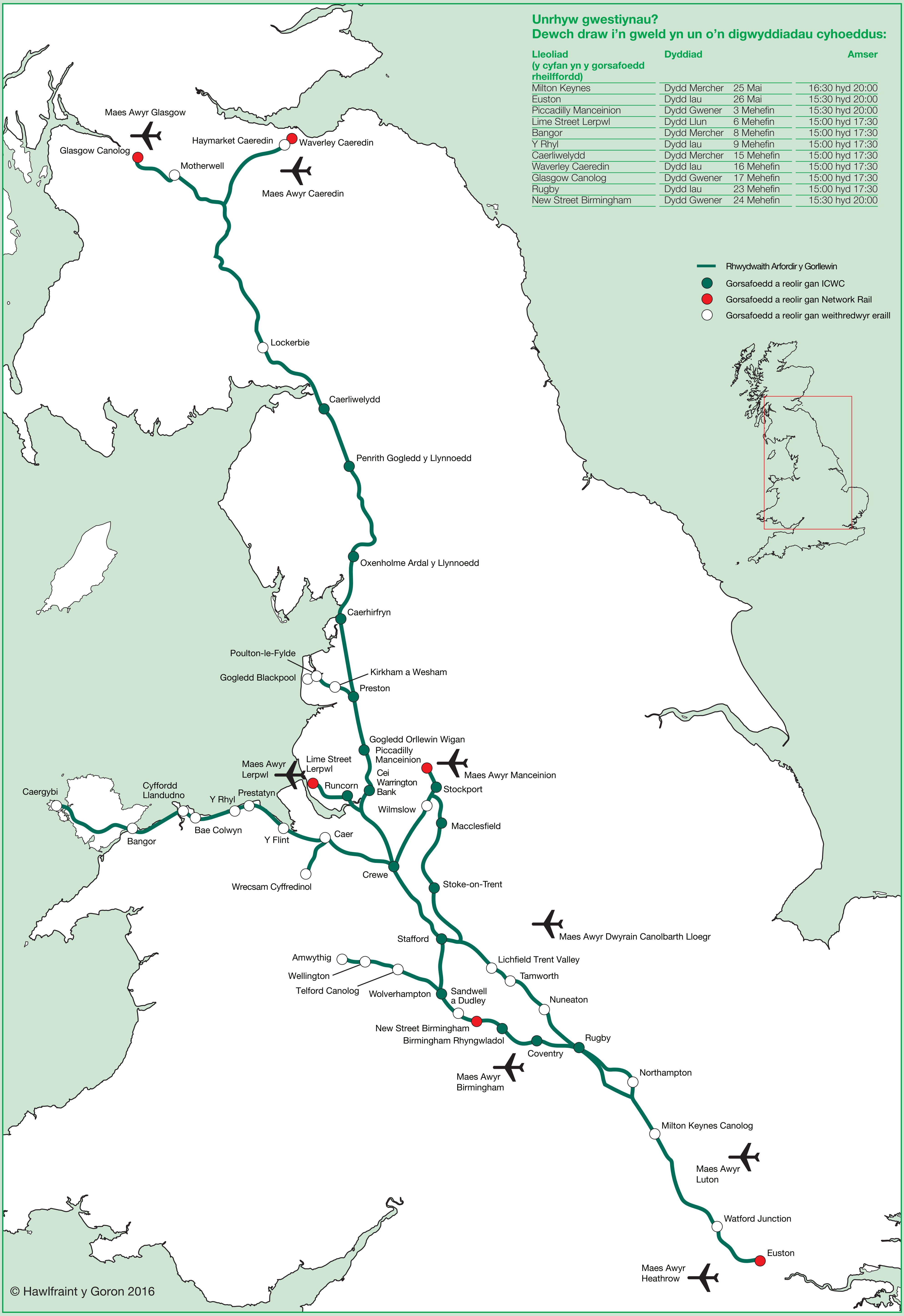
Bydd yr ymgynghoriad yn parhau o 10 Mai hyd 23:45 ar 2 Awst. Sicrhewch fod eich ymateb yn ein cyrraedd cyn y dyddiad cau.

Yr Adran Drafnidiaeth. © Hawlfraint y Goron 2016.
Wedi ei argraffu ar bapur yn cynnwys 75% o ffibr wedi ei ailgylchu o leiaf.
https://www.gov.uk/government/collections/rail-franchising#intercity-west-coast-franchise

Ardal rhyddfraint Rhwng Dinasoedd Arfordir y Gorllewin

Unrhyw gwestiynau?
Dewch draw i'n gweld yn un o'n digwyddiadau cyhoeddus:

Lleoliad (y cyfan yn y gorsafoedd rheilffordd)	Dyddiad		Amser
Milton Keynes	Dydd Mercher	25 Mai	16:30 hyd 20:00
Euston	Dydd Iau	26 Mai	15:30 hyd 20:00
Piccadilly Manceinion	Dydd Gwener	3 Mehefin	15:30 hyd 20:00
Lime Street Lerpwl	Dydd Llun	6 Mehefin	15:00 hyd 17:30
Bangor	Dydd Mercher	8 Mehefin	15:00 hyd 17:30
Y Rhyl	Dydd Iau	9 Mehefin	15:00 hyd 17:30
Caerliwelydd	Dydd Mercher	15 Mehefin	15:00 hyd 17:30
Waverley Caeredin	Dydd Iau	16 Mehefin	15:00 hyd 17:30
Glasgow Canolog	Dydd Gwener	17 Mehefin	15:00 hyd 17:30
Rugby	Dydd Iau	23 Mehefin	15:00 hyd 17:30
New Street Birmingham	Dydd Gwener	24 Mehefin	15:30 hyd 20:00



© Hawlfraint y Goron 2016