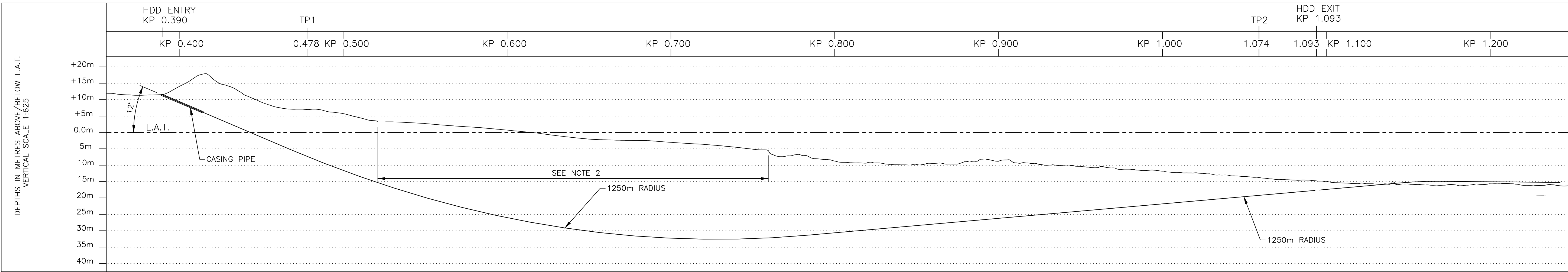
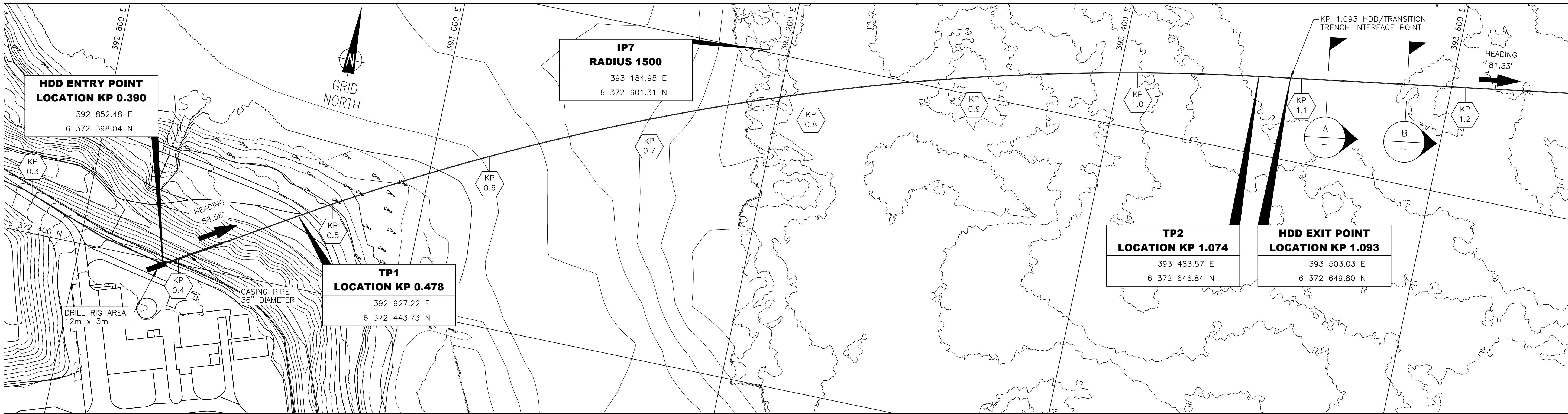




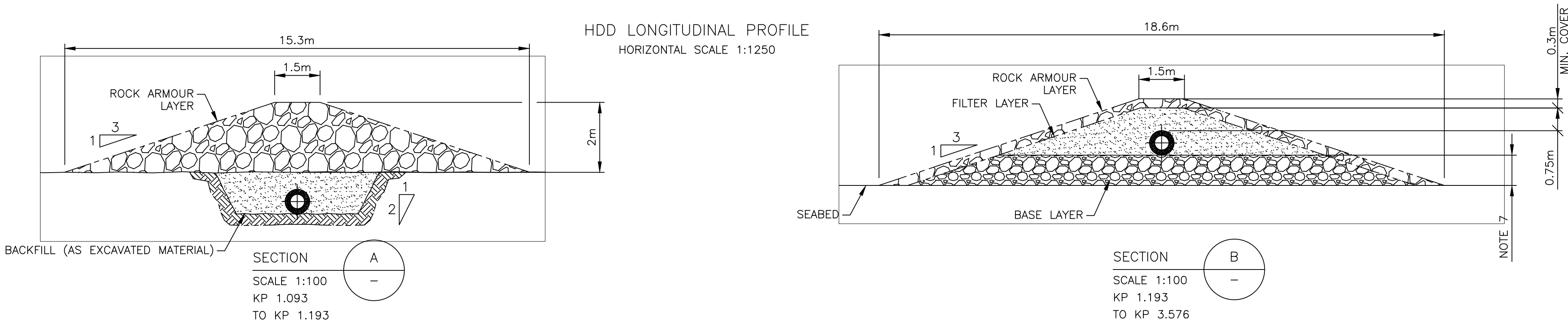
APPENDIX 4. Transport Documents

Document Ref.	Document Title	Appendix Page No.
PCCS-06-SUB-LA-4018-00006-001	HDD SHORE APPROACH PLAN ROUTE AND LONGITUDINAL PROFILE	2
PCCS-06-SUB-LA-4018-00007-001	HDD SHORE APPROACH ONSHORE PIPELINE ROUTE	3
PCCS-06-SUB-LA-4018-00010-001	HDD SHORE APPROACH PLAN ROUTE GENERAL ARRANGEMENT	4
PCCS-06-SUB-LA-4024-00001-001	OVERALL FIELD LAYOUT	5
PCCS-06-SUB-PX-2365-00001-001	PROCESS ENGINEERING FLOW SCHEME SYMBOLS AND LEGEND	6
PCCS-06-SUB-PX-2365-00002-001	ONSHORE PIG LAUNCHER/RECEIVER PROCESS ENGINEERING FLOW SCHEME	7
PCCS-06-SUB-PX-2365-00003-001	SSIV PROCESS ENGINEERING FLOW SCHEME	8
PCCS-06-SUB-PX-2366-00007-001	OVERALL SYSTEM PROCESS FLOW SCHEME	9
PCCS-07-PTD-MP-4018-00001-001	MECHANICAL GENERAL ARRANGEMENT NORTH (METHANOL AT ST. FERGUS)	10
PCCS-07-PTD-MP-4018-00002-001	MECHANICAL GENERAL ARRANGEMENT SOUTH (METHANOL AT ST. FERGUS)	11
PCCS-07-PTD-MP-4363-00001	TIE-IN LIST AND SCHEDULE (METHANOL AT ST. FERGUS)	12
PCCS-07-PTD-PX-2365-77000-001	PEFS UNIT 7700 METHANOL STORAGE TANK T-7703 AND REDUNDANT GLYCOL TANKS T-7702, P-7707	14
PCCS-07-PTD-PX-2365-77000-002	PEFS REDUNDANT UNIT 7700 METHANOL & GLYCOL INJECTION PUMPS P-7704, P-7705, S-7703, V-7704A1, V-7704B1, V-7704A2, V-7704B2	15
PCCS-07-PTD-PX-2365-77000-003	PEFS UNIT 7700 METHANOL SUMP V-7704, P-7706, P-7708	16
PCCS-07-PTD-PX-2366-77001-001	UFS METHENOL INJECTION SYSTEM (ST. FERGUS)	17
PCCS-07-PTD-PX-6612-00001-001	PCCS ST FERGUS METHANOL SUPPLY EQUIPMENT LIST	18

HDD PLAN ROUTE
SCALE 1:1250

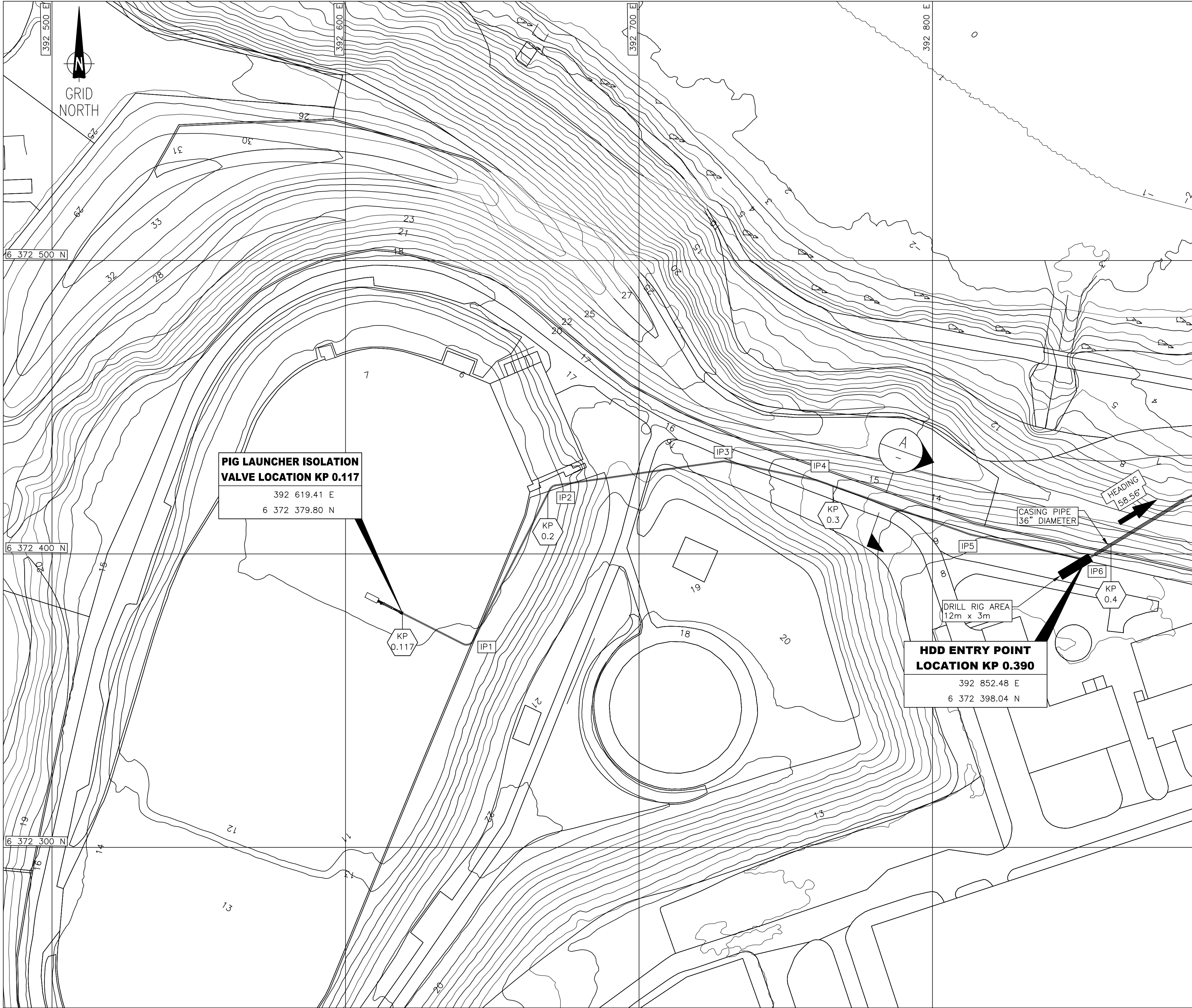


HDD LONGITUDINAL PROFILE
HORIZONTAL SCALE 1:1250

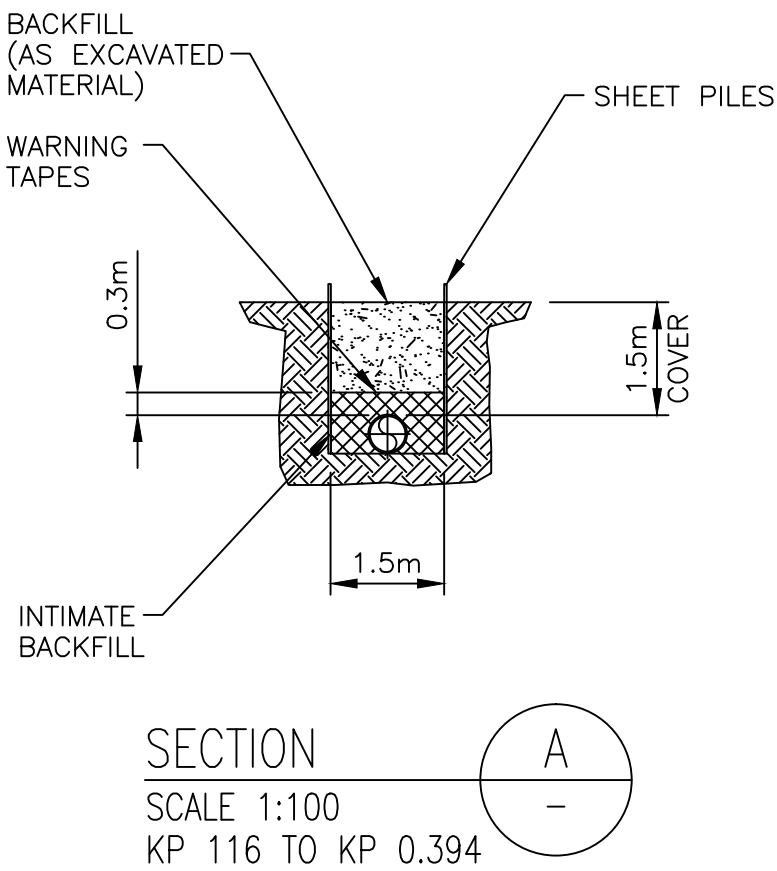


ROUTE KILOMETRE POST MEASUREMENTS ARE BASED ON THE EXISTING SURVEY ROUTE AS DEFINED IN THE PIPELINE SURVEY REPORT REF: ED-2013-060. INSHORE OF KP 3.626 THE KILOMETRE POST MEASUREMENTS ARE BASED ON THE PIPELINE ROUTING TO ACCOUNT FOR THE DEVIATION FROM THE SURVEY ROUTE.

REFERENCE DRAWINGS.	DRAWING No.	NOTES :-	Copyright of this document is vested in Shell U.K. Limited (Shell). This document is made available subject to the condition that any recipient may use the contents only for it's own purposes. No recipient has any right to exploit or grant any right to any other party to exploit the information contained in the document for commercial purposes, which rights remain solely with Shell.	REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHK or TECH	DES ENG.	APP'D	DRG No.	REV.
HDD SHORE APPROACH PLAN ROUTE GENERAL ARRANGEMENT	PCCS-06-SUB-LA-4018-00010-001	1. LOWER RESOLUTION SEABED DATA (30m BIN) (SEAZONE TRUDEPTH). 2. COORDINATE REFERENCE SYSTEM: ED50/TMON (EPSG CODE:23090). 3. ALL CONTOUR HEIGHTS/DEPTHS ARE GIVEN TO LAT AT PETERHEAD. 4. ONSHORE SECTION OF PIPELINE DEFINED BY SHELL/TECHNIP, TO BE DESIGNED DURING DETAILED DESIGN. 5. REQUIREMENT FOR SAND PADDING IS DEPENDANT ON SEABED CONDITIONS POST TRENCHING. TO BE DEFINED DURING DETAILED DESIGN. 6. BASE LAYER DEPTH VARIES ACCORDING TO SEABED CONDITIONS.	IMPORTANT NOTICE Information provided further to UK Government's Carbon Capture and Storage ("CCS") competition to develop a full scale CCS facility (the "Competition") has been prepared by Shell U.K. Limited and it's sub-contractors (the Developer) solely for the Department for Energy and Climate Change in connection with the Competition. The information does not amount to advice on CCS technology or any CCS engineering, commercial, financial, regulatory, legal or other solutions on which any reliance should be placed. Accordingly, no member of the Developer makes (and the UK Government does not make) any representation, warranty or undertaking, express or implied as to the accuracy, adequacy or completeness of any of the Information and no reliance may be placed on the Information. In so far as permitted by law, no member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer or their respective officers, employees or agents accepts (and the UK Government does not accept) any responsibility or liability of any kind, whether for negligence or any other reason, for any damage or loss arising from any use of or any reliance placed on the Information or any subsequent communication of the Information after making such investigation and taking professional technical, engineering, commercial, regulatory, financial legal or other advice, as they deem necessary.								PCCS-06-SUB-LA-4018-00006-001	KO1




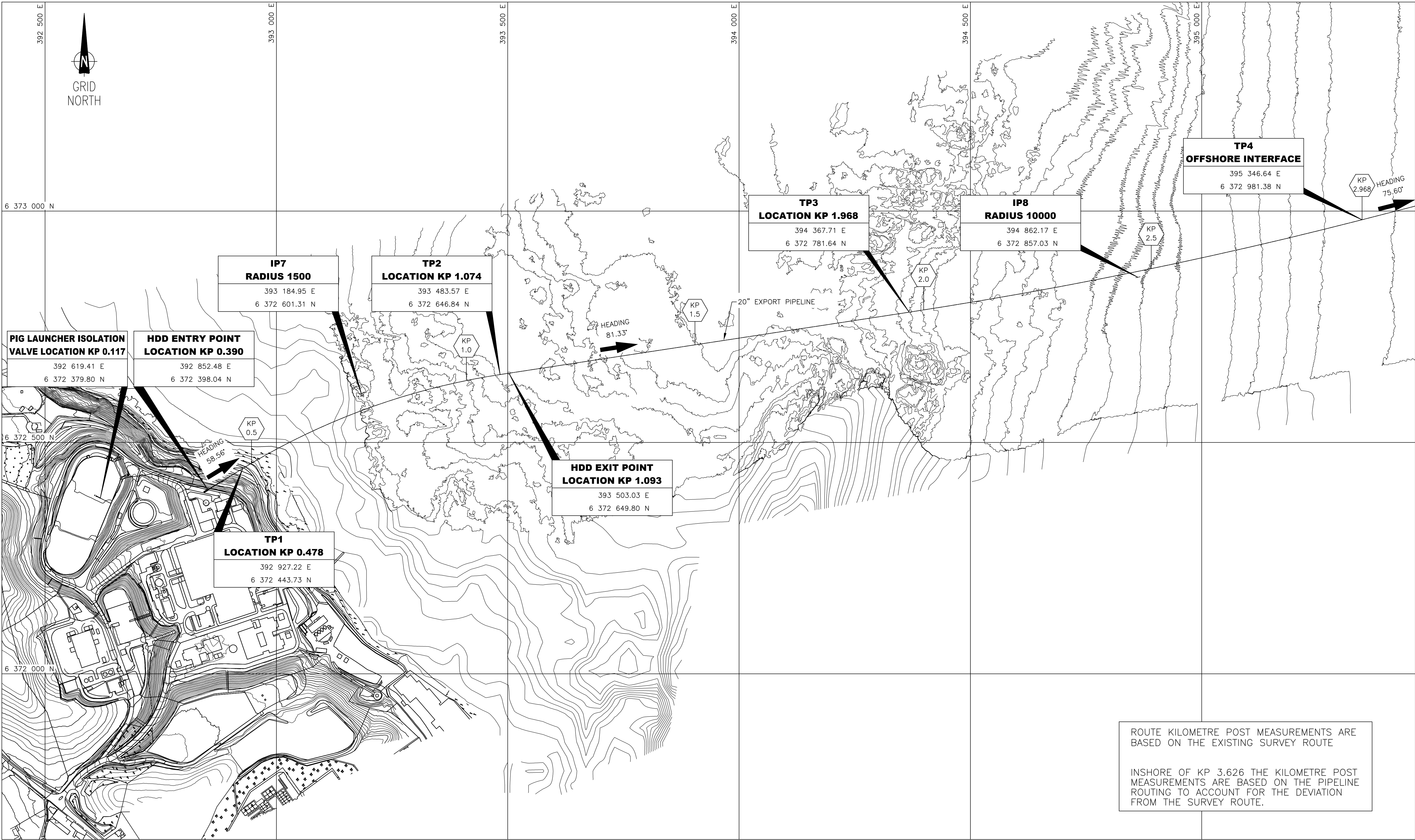
IP	IP NUMBER	EASTING	NORTHING	RADIUS
IP	0	392 619.40	6 372 379.80	0
IP	1	392 642.35	6 372 368.18	2.54
IP	2	392 670.26	6 372 423.20	2.54
IP	3	392 729.08	6 372 431.64	2.54
IP	4	392 760.63	6 372 425.09	2.54
IP	5	392 812.89	6 372 406.62	2.54
IP	6	392 852.48	6 372 398.04	2.54
IP	7	393 184.95	6 372 601.31	2.54
IP	8	394 862.17	6 372 857.03	1000
IP	9	395 347.21	6 372 981.53	0



ROUTE KILOMETRE POST MEASUREMENTS ARE BASED ON THE EXISTING SURVEY ROUTE


INSHORE OF KP 3.626 THE KILOMETRE POST MEASUREMENTS ARE BASED ON THE PIPELINE ROUTING TO ACCOUNT FOR THE DEVIATION FROM THE SURVEY ROUTE.

REFERENCE DRAWINGS.		DRAWING No.	NOTES :- 1. 2. FOR IP7, IP8 AND IP9 POSITION DETAIL SEE PCCS-06-SUB-LA-4018-00010-001 3. COORDINATE REFERENCE SYSTEM: ED50/TMON (EPSG CODE:23090). 4. ALL CONTOUR HEIGHTS/DEPTHS ARE GIVEN TO LAT AT PETERHEAD, 2014. 5. ONSHORE SECTION OF PIPELINE DEFINED BY SHELL/TECHNIP. TO BE DESIGNED DURING DETAILED DESIGN.	Copyright of this document is vested in Shell U.K. Limited (Shell). This document is made available subject to the condition that any recipient may use the contents only for it's own purposes. No recipient has any right to exploit or grant any right to any other party to exploit the information contained in the document for commercial purposes, which rights remain solely with Shell. IMPORTANT NOTICE Information provided further to UK Government's Carbon Capture and Storage ("CCS") competition to develop a full scale CCS facility (the "Competition") The information set out herein (the Information) has been prepared by Shell U.K. Limited and it's sub-contractors (the Developer) solely for the Department for Energy and Climate Change in connection with the Competition. The information does not amount to advice on CCS technology or any CCS engineering, commercial, financial, regulatory, legal or other solutions on which any reliance should be placed. Accordingly, no member of the Developer makes (and the UK Government does not make) any representation, warranty or undertaking, express or implied as to the accuracy, adequacy or completeness of any of the Information and no reliance may be placed on the Information. In so far as permitted by law, no member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer or their respective officers, employees or agents accepts (and the UK Government does not accept) any responsibility or liability of any kind, whether for negligence or any other reason, for any damage or loss arising from any use of or any reliance placed on the Information or any subsequent communication of the Information after making such investigation and taking professional technical, engineering, commercial, regulatory, financial legal or other advice, as they deem necessary.							 PETERHEAD CCS					
HDD SHORE APPROACH PLAN ROUTE GENERAL ARRANGEMENT	PCCS-06-SUB-LA-4018-00010-001	HDD SHORE APPROACH ONSHORE PIPELINE ROUTE														


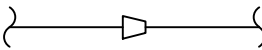
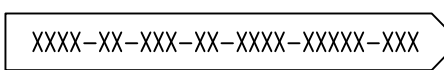
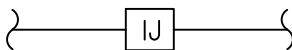

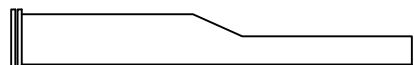
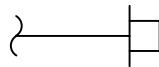
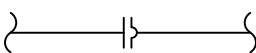

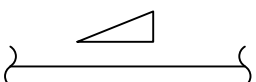


ROUTE KILOMETRE POST MEASUREMENTS ARE
BASED ON THE EXISTING SURVEY ROUTE



INSHORE OF KP 3.626 THE KILOMETRE POST
MEASUREMENTS ARE BASED ON THE PIPELINE
ROUTING TO ACCOUNT FOR THE DEVIATION
FROM THE SURVEY ROUTE.

REFERENCE DRAWINGS.		DRAWING No.	NOTES :- 1. LOWER RESOLUTION SEABED DATA (30m BIN) (SEAZONE TRUDEPTH). 2. 3. CO-ORDINATE REFERENCE SYSTEM: ED50/TMON (ESPG CODE: 23090). 4. ALL CONTOUR HEIGHTS / DEPTHS ARE GIVEN TO L.A.T. AT PETERHEAD 2014. 5. ONSHORE SECTION OF PIPELINE DEFINED BY SHELL / TECHNIP, TO BE DEFINED DURING DETAILED DESIGN.	Copyright of this document is vested in Shell U.K. Limited (Shell). This document is made available subject to the condition that any recipient may use the contents only for it's own purposes. No recipient has any right to exploit or grant any right to any other party to exploit the information contained in the document for commercial purposes, which rights remain solely with Shell. IMPORTANT NOTICE Information provided further to UK Government's Carbon Capture and Storage ("CCS") competition to develop a full scale CCS facility (the "Competition") The information set out herein (the Information) has been prepared by Shell U.K. Limited and it's sub-contractors (the Developer) solely for the Department for Energy and Climate Change in connection with the Competition. The information does not amount to advice on CCS technology or any CCS engineering, commercial, financial, regulatory, legal or other solutions on which any reliance should be placed. Accordingly, no member of the Developer makes (and the UK Government does not make) any representation, warranty or undertaking, express or implied as to the accuracy, adequacy or completeness of any of the Information and no reliance may be placed on the Information. In so far as permitted by law, no member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer or their respective officers, employees or agents accepts (and the UK Government does not accept) any responsibility or liability of any kind, whether for negligence or any other reason, for any damage or loss arising from any use of or any reliance placed on the Information or any subsequent communication of the Information after making such investigation and taking professional technical, engineering, commercial, regulatory, financial legal or other advice, as they deem necessary.								 PETERHEAD CCS		
HDD SHORE APPROACH PLAN ROUTE & LONGITUDINAL PROFILE	PCCS-06-SUB-LA-4018-00006-001								HDD SHORE APPROACH PLAN ROUTE GENERAL ARRANGEMENT					
									DRG No. PCCS-06-SUB-LA-4018-00010-001		REV. KO1			
	</													

SYMBOLS :-

II	FLANGE
	BARRED TEE
	CONCENTRIC REDUCER
	DRAWING CONTINUATION ARROW
	ISOLATION JOINT
	MUDLINE
	PIG LAUNCHER / RECIEVER
	PLUG
	PRESSURE SAFETY ELEMENT (BURSTING DISC)
	RESTRICTION ORIFICE PLATE, FLANGES
	SLOPE INDICATOR

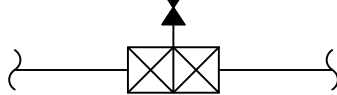
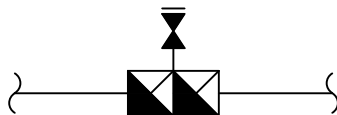
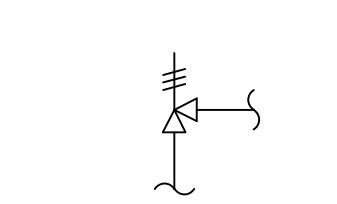
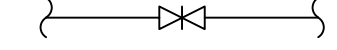
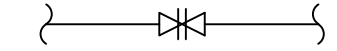
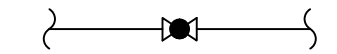
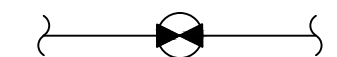
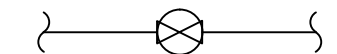




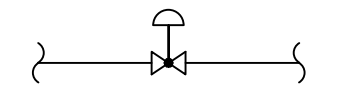

LINES :-

	EXPORT LINE
	PROCESS LINE
	HYDRAULIC LINE
	BOUNDARY LINE
	ELECTRICAL / SIGNAL LINE

LINE DESIGNATION :-

HOLD 1

VALVE SYMBOLS :—

	DOUBLE BLOCK & BLEED VALVE (OPEN)
	DOUBLE BLOCK & BLEED VALVE (CLOSED)
	PRESSURE SAFETY VALVE (RELIEF VALVE)
	GATE VALVE
	EXPANDING SPLIT WEDGE GATE VALVE
	GLOBE VALVE
	BALL VALVE (CLOSED)
	BALL VALVE
	ACTUATOR
	ROV HANDLE
	SPADE
	SPADE (BLIND)
	CONTROL VALVE
	DRAIN / BLEED VALVE

INSTRUMENT SYMBOLS :—

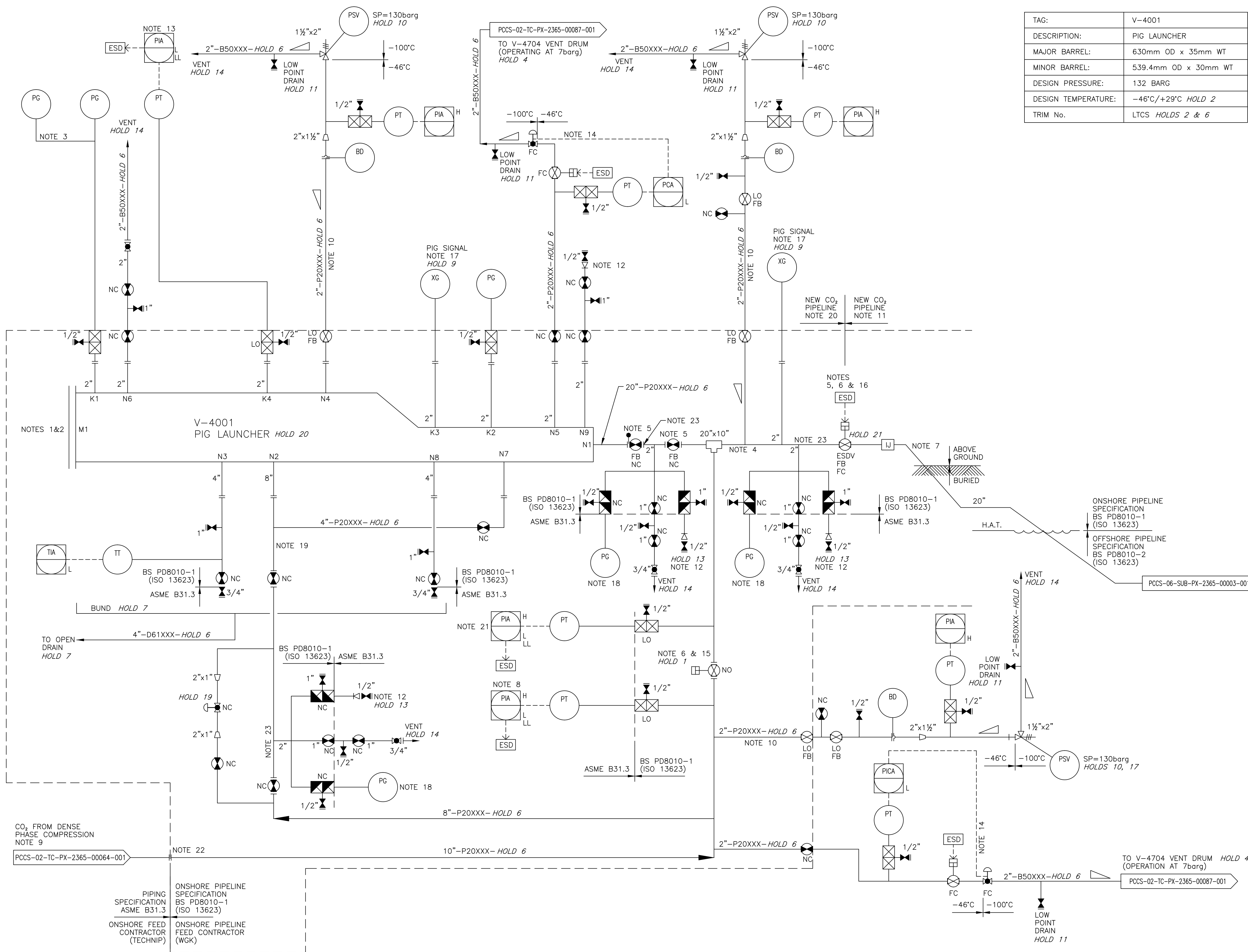
Figure 1: Symbols for DCS Alarm and Trip Settings

- Field or Locally Mounted: A circle containing the text "XXX".
- Display on DCS with Alarm and Trip Settings: A square containing a circle with "XXX" inside. Above the circle is "HH" and below is "LL".
- Signal to ESD System: A rectangle containing "ESD" with an upward-pointing arrow below it.
- Signal from ESD System: A rectangle containing "ESD" with a downward-pointing arrow below it.

ABBREVIATIONS :-

ASME	AMERICAN SOCIETY OF MECHANICAL ENGINEERS
BD	BURSTING DISC
BS	BRITISH STANDARD
CO ₂	CARBON DIOXIDE
DCS	DISTRIBUTED CONTROL SYSTEM
EJB	ELECTRICAL JUNCTION BOX
ESD	EMERGENCY SHUTDOWN
ESDV	EMERGENCY SHUTDOWN VALVE
FB	FULL BORE
FC	FAIL CLOSE
FEED	FRONT END ENGINEERING DESIGN
H	HIGH (ALARM)
HH	HIGH HIGH (TRIP)
HAT	HIGHEST ASTRONOMICAL TIDE
IJ	INSULATION JOINT (CATHODIC PROTECTION)
ISO	INTERNATIONAL STANDARDS ORGANISATION
L	LOW (ALARM)
LL	LOW LOW (TRIP)
LC	LOCKED CLOSED
LO	LOCKED OPEN
LTCS	LOW TEMPERATURE CARBON STEEL
NC	NORMALLY CLOSED
NO	NORMALLY OPEN
OD	OUTSIDE DIAMETER
PCCS	PETERHEAD CARBON CAPTURE AND STORAGE
PG	PRESSURE GAUGE
PIA	PRESSURE INDICATOR ALARM
PICA	PRESSURE INDICATOR CONTROLLER ALARM
PSV	PRESSURE SAFETY VALVE
PT	PRESSURE TRANSMITTER
RO	RESTRICTION ORIFICE
SP	SET PRESSURE
SSIV	SUBSEA ISOLATION VALVE
TIA	TEMPERATURE INDICATOR ALARM
TT	TEMPERATURE TRANSMITTER
TUTU	TOPSIDES UMBILICAL TERMINATION UNIT
TYP	TYPICAL
UTA	UMBILICAL TERMINATION ASSEMBLY
WT	WALL THICKNESS
XG	PIG SIGNALER
ZT	POSITION TRANSMITTER

[illegible]



TAG:	V-4001
DESCRIPTION:	PIG LAUNCHER
MAJOR BARREL:	630mm OD x 35mm WT
MINOR BARREL:	539.4mm OD x 30mm WT
DESIGN PRESSURE:	132 BARG
DESIGN TEMPERATURE:	-46°C/+29°C <i>HOLD 2</i>
TRIM No.	LTCS <i>HOLDS 2 & 6</i>

NOTES :-

1. PIG LAUNCHER DOOR MECHANISM TO PREVENT OPENING UNDER PRESSURE.
2. POSITION TO BE AT LEAST 15m FROM ANY OTHER EQUIPMENT (EXCLUDING ADJACENT PIG LAUNCHER IF APPLICABLE). ORIENTATE SUCH THAT END CLOSURE IS POINTING AWAY FROM PERSONNEL AREAS, EQUIPMENT AND BUILDINGS.
3. HIGH AND LOW RANGE PRESSURE GUAGES TO BE IN VIEW OF V-4001. DOOR MECHANISM, GUAGES TO BE SUITABLE FOR PIG LAUNCHER DESIGN PRESSURE.
4. MINIMUM 5.1m LENGTH OF PIPE BETWEEN ESDV AND BARRED TEE.
5. MAINLINE VALVES TO BE SUITABLE FOR PIGGING.
6. VALVES TO BE HYDRAULICALLY ACTUATED VIA PNEUMATIC CONTROL.
7. *HOLD 3*
8. ALL BENDS IN 20 INCH LINE TO BE 5D RADIUS.
9. INSTRUMENT GIVES LOW PRESSURE TRIP (TO PREVENT LOW TEMPERATURES IN ONSHORE PIPING).
10. OVER PRESSURE AND OVER TEMPERATURE PROTECTION BY TECHNIP.
11. PSV INLET LINE TO BE OF MINIMUM LENGTH AND SELF DRAINING.
12. NEW CO₂ EXPORT CARBON STEEL PIPELINE DESIGNED TO 132 BARG (AT L.A.T.) AND -29°C / +29°C.
13. NITROGEN PURGE / PRESSURISATION / UTILITY CONNECTION.
14. INSTRUMENT GIVES LOW PRESSURE TRIP (TO PREVENT LOW TEMPERATURES IN PIG LAUNCHER).
15. DEPRESSURISING CONTROL TO PREVENT LOW TEMPERATURES. *HOLD 2*
16. PERMISSIVE TO ENSURE VALVE IS NOT OPENED UNDER HIGH DIFFERENTIAL PRESSURE. TO BE PROVIDED USING UPSTREAM AND DOWNSTREAM SENSORS. *HOLD 1*
17. PIPELINE ESD VALVE DIFFERENTIAL PRESSURE PERMISSIVE TO BE DETERMINED IN ONSHORE CONTROL SYSTEM BASED ON SUBSEA PRESSURE SENSOR (UPSTREAM SSV) AND LANDFALL PRESSURE SENSOR. STATIC LOAD TO BE TAKEN INTO ACCOUNT IN DIFFERENTIAL PRESSURE CALCULATION.
18. PIG SIGNALERS TO BE BI-DIRECTIONAL.
19. PORTABLE TEMPORARY GAUGE (NOT TAGGED).
20. REMOVABLE SPOOL.
21. NEW CO₂ EXPORT CARBON STEEL PIPELINE DESIGNED TO 132 BARG (AT L.A.T.) AND -46°C / +29°C. *HOLD 2*
22. PRESSURE LL TRIP ALSO PROVIDES TEMPERATURE LL SAFEGUARDING OF THE SUBSEA FACILITIES. THE PRESSURE LL TRIP PREVENTS FLUID TEMPERATURES EXCEEDING MATERIAL DESIGN TEMPERATURES IN EVENT OF EXCESSIVE PRESSURE DROP DOWN STREAM OF COMPRESSOR DISCHARGE COOLER.
23. CARBON STEEL FLANGE AT INTERFACE WITH STAINLESS STEEL FLANGE TO BE INCONEL CLAD ACROSS FULL FACE AND RING GROOVE.
24. PURGE CONNECTION TO BE LOCATED AT TOP OF LINE.

HOLD LIST

1. REQUIREMENT FOR VALVE ACTUATION / OR MINIMUM STOP.
2. SUITABILITY OF LTCS FOR POTENTIAL LOW TEMPERATURES BELOW -46°C TO BE CONFIRMED BY PIPELINES FRACTURE MECHANICS ASSESSMENT.
3. INSTRUMENT AIR INTERFACES WITH ONSHORE FEED CONTRACTOR.
4. VENT LINE SIZE SPECIFICATION / ROUTING AND INTERFACE WITH ONSHORE FEED CONTRACTOR.
5. VALVE AND INSTRUMENTATION TAG NUMBERS TO BE ASSIGNED DURING DETAILED DESIGN.
6. LINE SIZES / SPECIFICATIONS / NUMBERING TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
7. REQUIREMENT AND LOCATION OF OPEN DRAIN / BUND / CATCH PIT DETAILS.
8. ALL VALVE DETAILS TO BE CONFIRMED.
10. PSV SET POINT AND SIZE.
11. HIGH POINT VENTS / LOW POINT DRAINS.
12. ALARM / TRIP / ESDV VALVE RESET DETAILS / VALVE POSITION INDICATOR DETAILS.
13. NITROGEN PRESSURISATION CONNECTION DETAILS / LOCATIONS.
14. REQUIREMENT FOR DISCHARGE PIPING / ORIENTATION ON LOCAL VENTS AND THERMAL RELIEF VALVES TO BE CONFIRMED BY SAFETY DISPERSION REVIEW.
15. REQUIREMENT FOR MAINTENANCE ISOLATION VALVE OUTBOARD OF PIPELINE ESD VALVE.
16. PERSONNEL PROTECTION REQUIREMENTS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
17. REQUIREMENT FOR PSV TO BE CONFIRMED BASED ON PIGGING VALVE ACTUATION OR MINIMUM STOP REQUIREMENT (REFER TO HOLD 1).
18. INSTRUMENTATION DETAILS TO BE CONFIRMED BY SIL ASSESSMENT (ESD OR CONTROL SYSTEM LOGIC).
19. REQUIREMENT FOR VALVE ACTUATION.
20. PIG LAUNCHER VALVE AND END CLOSURE INTERLOCK MECHANISM.
21. REQUIREMENT FOR ESDV MAINTENANCE VALVE TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.

REFERENCE DRAWINGS.	DRAWING No.
PEFS SYMBOLS AND LEGEND	PCCS-06-SUB-PX-2365-00001-001
SSIV PROCESS ENGINEERING FLOW SCHEME	PCCS-06-SUB-PX-2365-00003-001
PEFS CO ₂ COMPRESSION FISCAL METERING PACKAGE & HIPPS SYSTEM	PCCS-02-TC-PX-2365-00064-001
MEFS VENT RO DRUM CO ₂ VAPORIZER AND VENT STACK	PCCS-02-TC-PX-2365-00087-001

Copyright of this document is vested in Shell U.K. Limited (Shell).
This document is made available subject to the condition that any recipient may use the contents only for its own purposes.
No recipient has any right to copy, to retransmit or to use the rights of any other party to exploit the information contained in the document for commercial purposes, which rights remain solely with Shell.

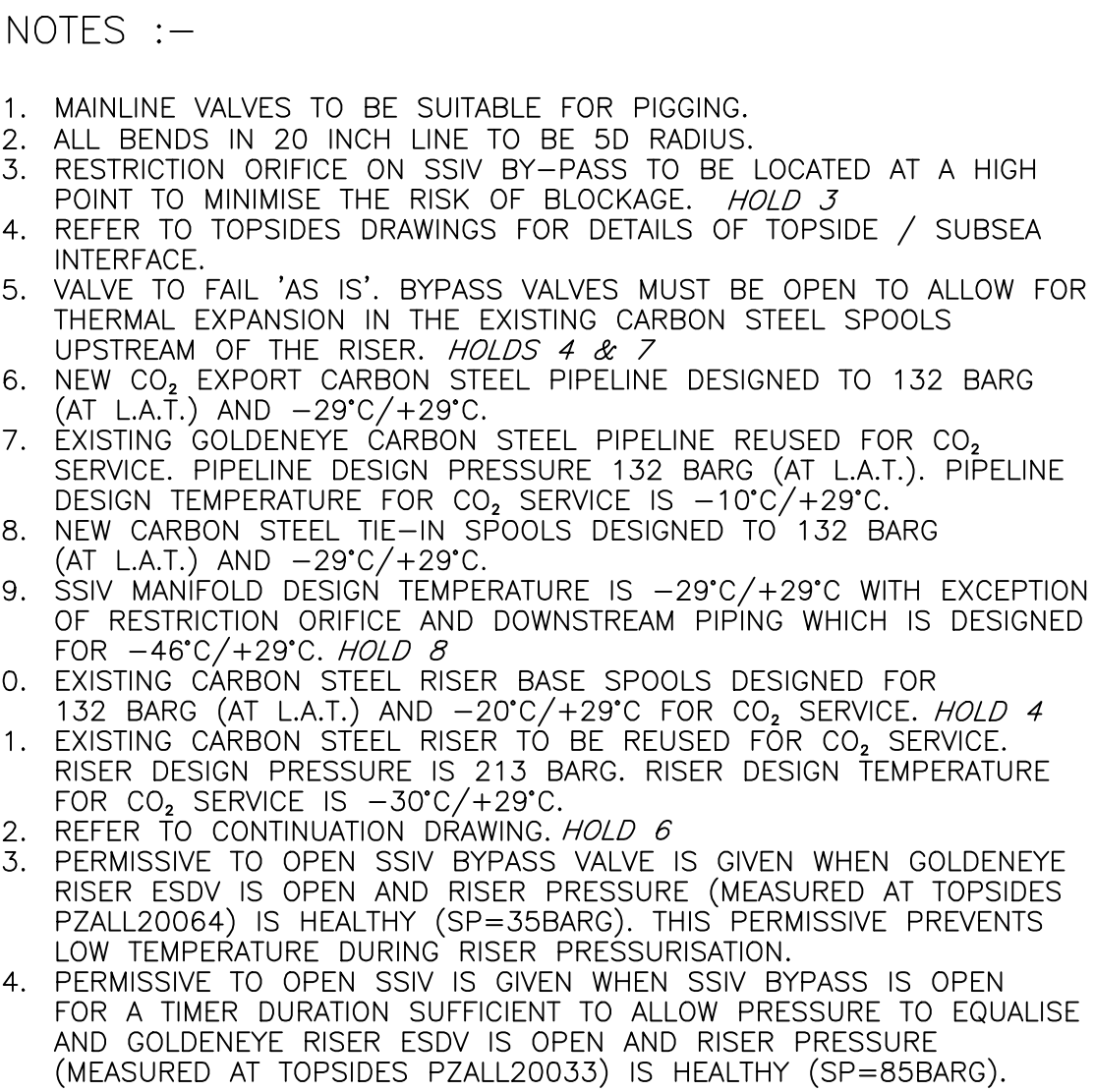
IMPORTANT NOTICE

Information provided further to UK Government's Carbon Capture and Storage ("CCS") competition to develop a full scale CCS facility (the "Competition") and that hereinafter (the "Information") has been prepared by Shell U.K. Limited and its sub-contractors (the "Developer") solely for the Department for Energy and Climate Change in connection with the Competition. The information does not amount to advice on CCS technology or any CCS engineering, commercial, financial, regulatory, legal or other solution on which any reliance should be placed. Accordingly, no member of the Developer makes (and the UK Government does not accept) any representation or warranty, or implied as to the accuracy, adequacy or completeness of any of the Information and no reliance may be placed on the Information. In so far as permitted by law, no member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer or their respective officers, employees or agents accepts (and the UK Government does not accept) any responsibility or liability of any kind, whether for negligence or any other reason, for any damage or loss arising from any use of or any reliance placed on the Information or any subsequent communication of the Information. No member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer, financial, legal or other advice, as they deem necessary.

[illegible]

ONSHORE PIG LAUNCHER PROCESS ENGINEERING FLOW SCHEME

DRG No.	REV.
PCCS-06-SUB-PX-2365-00002-001	K01

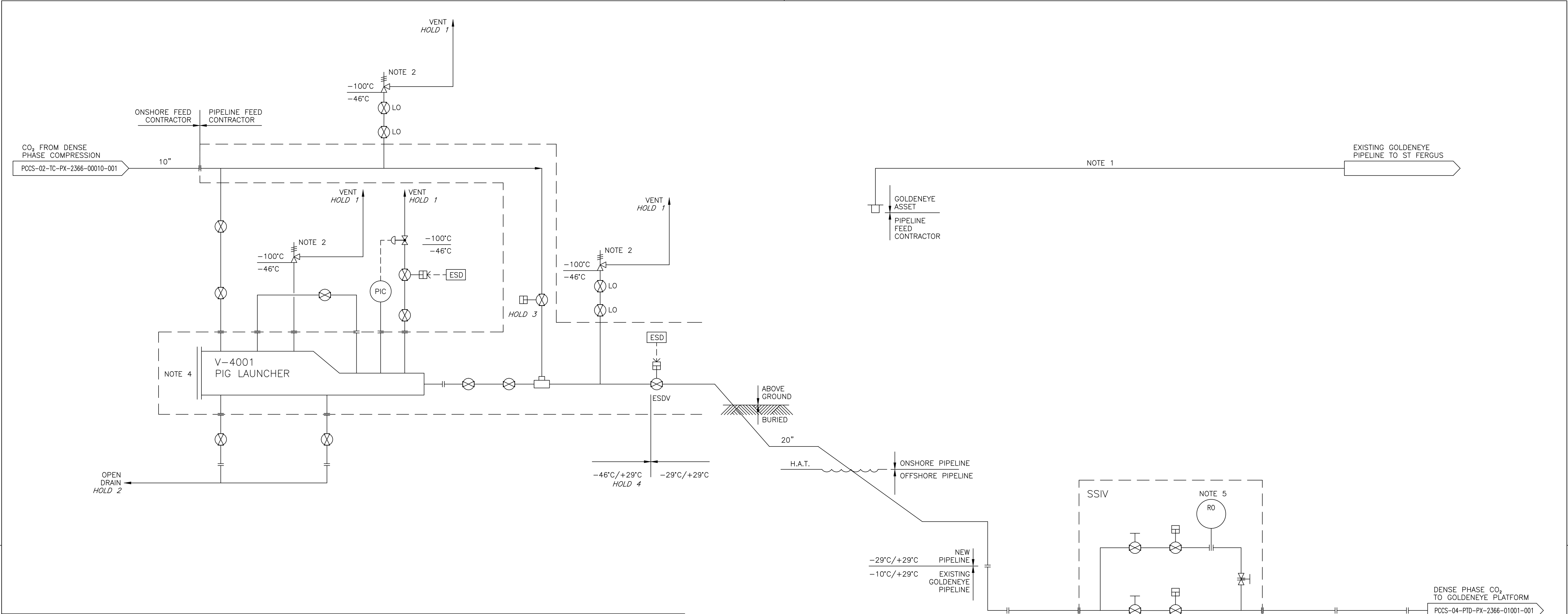


1. MANUAL VALVE AND INSTRUMENT TAG NUMBERS TO BE ASSIGNED DURING DETAILED DESIGN.
2. ALL VALVE DETAILS TO BE CONFIRMED.
3. SSV BYPASS LAYOUT AND SIZES.
4. ALARP REVIEW TO DEMONSTRATE ACCEPTANCE OF RO FOR RISER THERMAL EXPANSION SAFEGUARDING VS RATING SSV AND ASSOCIATED RISER TIE-IN SPOOLS FOR THERMAL EXPANSION.
5. VENT / DRAIN DETAILS.
6. CONTINUATION DRAWING NUMBER FOR EJB.
7. SSV BYPASS VALVE FAILURE POSITION TO BE CONFIRMED BASED ON RISER BASE SPOOL SAFEGUARDING SOLUTION (REFER TO HOLD 4).
8. REVIEW OF RO AND DOWNSTREAM PIPING MINIMUM DESIGN TEMPERATURE FOR SAFEGUARDING FAILURE CASE. CLOSE OUT OF SIL ANALYSIS OF PRESSURISATION PERMISSIVE.

The following information was obtained from the review of the records of the Department of Health and Human Services, Office of Inspector General, regarding the investigation of the alleged fraud involving the Medicare program. The information was obtained from the records of the Department of Health and Human Services, Office of Inspector General, regarding the investigation of the alleged fraud involving the Medicare program. The information was obtained from the records of the Department of Health and Human Services, Office of Inspector General, regarding the investigation of the alleged fraud involving the Medicare program.

REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHK'd TECH REF	DES ENG.	APP'D

THIS DOCUMENT ORIGINATED IN U.K. THIS DOCUMENT HAS AN ECCN OF EAR99



LEGEND

SYMBOLS :-

FLANGE

BARRED TEE

DRAWING CONTINUATION ARROW

MUDLINE

PIG LAUNCHER / RECIEVER

PLUG

RESTRICTION ORIFICE PLATE, FLANGES

LINES :-

EXPORT LINE

PROCESS LINE

PD8010 PIPELINE BOUNDARY LINE

ELECTRICAL LINE

VALVE SYMBOLS :-

RELIEF VALVE

SPLIT GATE VALVE

BALL VALVE

ACTUATOR

ROV HANDLE

CONTROL VALVE

INSTRUMENT SYMBOLS :-

SIGNAL FROM ESD SYSTEM

PRESSURE INDICATING CONTROLLER

ABBREVIATIONS :-

ALARP

AS LOW AS REASONABLY PRACTICAL

ESDV

EMERGENCY SHUTDOWN VALVE

HAT

HIGHEST ASTRONOMICAL TIDE

LO

LOCKED OPEN

LTCS

LOW TEMPERATURE CARBON STEEL

mm

MILLIMETRES

OD

OUTSIDE DIAMETER

RO

RESTRICTION ORIFICE

ROV

REMOTELY OPERATED VEHICLE

SSIV

SUBSEA ISOLATION VALVE

WT

WALL THICKNESS

TAG:	V-4001
DESCRIPTION:	PIG LAUNCHER
MAJOR BARREL:	630mm OD x 35mm WT
MINOR BARREL:	539.4mm OD x 30mm WT
DESIGN PRESSURE:	132 BARG
DESIGN TEMPERATURE:	-46°C/+29°C HOLD 4
MATERIAL:	LTCS HOLD 4

- HOLD LIST
1. VENT DETAILS.

2. DRAIN DETAILS.


3. REQUIREMENT FOR VALVE ACTUATION.

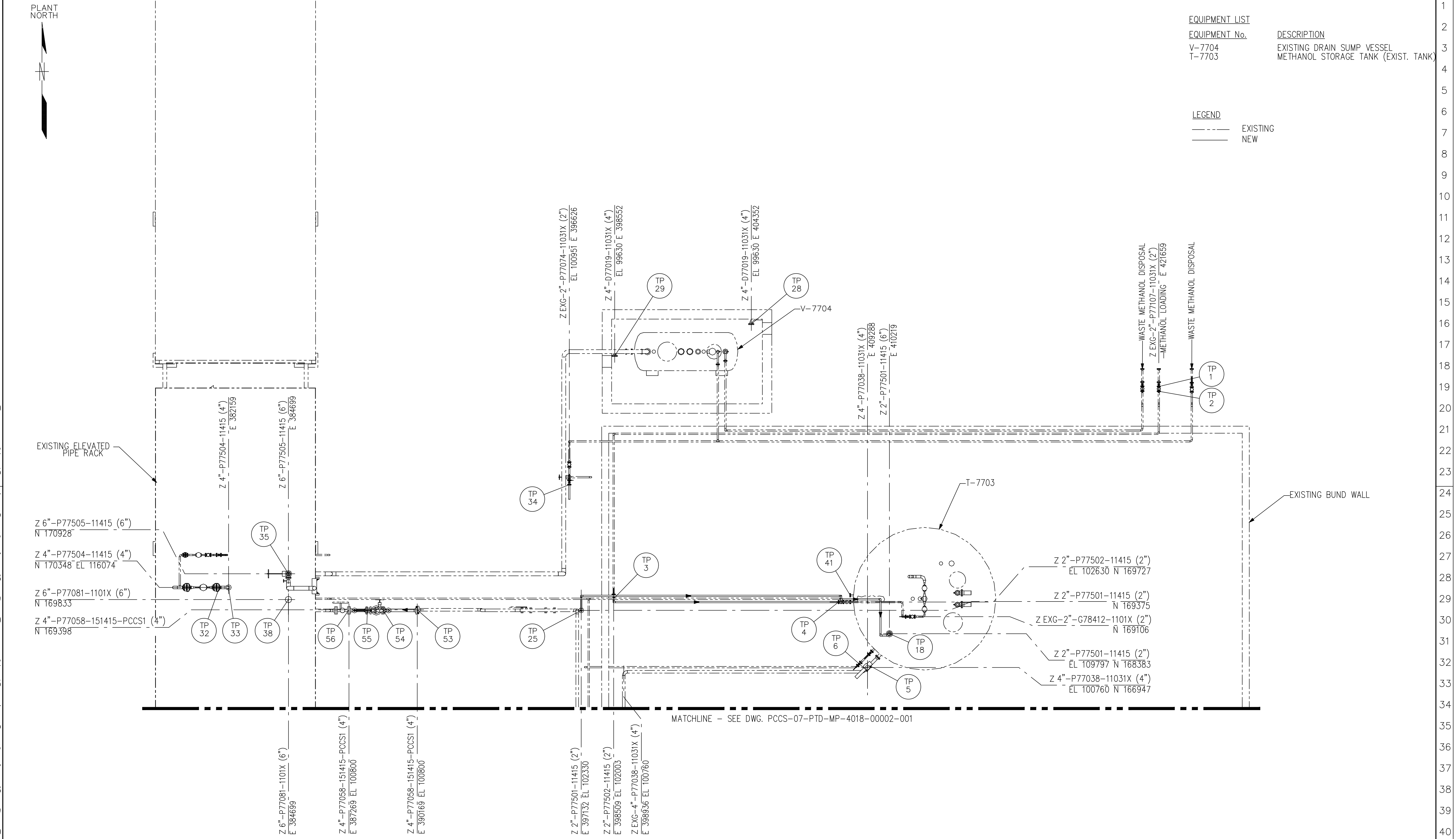
4. SUITABILITY OF LTCS FOR POTENTIAL LOW TEMPERATURES BELOW -46°C TO BE CONFIRMED BY PIPELINES FRACTURE MECHANICS ASSESSMENT.

5. ALARP REVIEW TO DEMONSTRATE ACCEPTANCE OF RO FOR RISER THERMAL EXPANSION SAFEGUARDING VS RATING SSIV AND ASSOCIATED RISER TIE-IN SPOOLS TO 213 barg.

6. REVIEW OF RO AND DOWNSTREAM PIPING MINIMUM DESIGN TEMPERATURE FOR SAFEGUARDING FAILURE CASE.

7. REQUIREMENT FOR ONSHORE PIPING MAINTENANCE VENT.

REFERENCE DRAWINGS.		DRAWING No.	NOTES :-		Copyright of this document is vested in Shell U.K. Limited (Shell). This document is made available subject to the condition that any recipient may use the contents only for it's own purposes. No recipient has any right to exploit or grant any right to any other party to exploit the information contained in the document for commercial purposes, which rights remain solely with Shell. IMPORTANT NOTICE Information provided further to UK Government's Carbon Capture and Storage ("CCS") competition to develop a full scale CCS facility (the "Competition") The information set out herein (the Information) has been prepared by Shell U.K. Limited and it's sub-contractors (the Developer) solely for the Department for Energy and Climate Change in connection with the Competition. The information does not amount to advice on CCS technology or any CCS engineering, commercial, financial, regulatory, legal or other solutions on which any reliance should be placed. Accordingly, no member of the Developer makes (and the UK Government does not make) any representation, warranty or undertaking, express or implied as to the accuracy, adequacy or completeness of any of the Information and no reliance may be placed on the Information. In so far as permitted by law, no member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer or their respective officers, employees or agents accepts (and the UK Government does not accept) any responsibility or liability of any kind, whether for negligence or any other reason, for any damage or loss arising from any use of or any reliance placed on the Information or any subsequent communication of the Information after making such investigation and taking professional technical, engineering, commercial, regulatory, financial legal or other advice, as they deem necessary.	 PETERHEAD CCS					
PETERHEAD CCS PROJECT PFS COMPRESSION AND CONDITIONING No. 2		PCCS-02-TC-PX-2366-00010-001	1. REDUNDANT EXISTING GAS EXPORT PIPELINE SECTION TO BE FILLED WITH INHIBITED SEAWATER, SEALED AT BOTH ENDS AND LEFT IN SITU ON THE SEABED.			<div>OVERALL SYSTEM PROCESS FLOW SCHEME</div>					
OFFSHORE PFS SHELL GOLDENEYE TOPSIDES FACILITIES FOR CARBON STORAGE		PCCS-04-PTD-PX-2366-01001-001	2. THERMAL RELIEF VALVE.								
			3. SSIV / MANIFOLD DESIGN TEMPERATURE IS -29°C/+29°C WITH EXCEPTION OF RESTRICTION ORIFICE AND DOWNSTREAM PIPING WHICH WILL BE DESIGNED FOR -46°C/+29°C. (HOLD 6)								
			4. PIG LAUNCHER TO BE SUITABLE FOR INTELLIGENT PIGS.								
			5. BYPASS RESTRICTION ORIFICE FOR RISER PRESSURISATION AND RISER THERMAL EXPANSION. (HOLD 5)								
REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHK or TECH REF	DES ENG.	APP'D	DRG No. PCCS-06-SUB-PX-2366-00007-001		REV. KO1		



EQUIPMENT LIST	
EQUIPMENT No.	DESCRIPTION
V-7704	EXISTING DRAIN SUMP VESSEL
T-7703	METHANOL STORAGE TANK (EXIST. TANK)

LEGEND	
---	EXISTING
---	NEW

REFERENCE DRAWINGS		DRAWING No.	NOTES 1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS SPECIFIED OTHERWISE. 2. ONLY MAIN TIE-IN POINTS SHOWN IN GA. REFER TO TIE-IN SCHEDULE FOR FURTHER DETAILS						
MECHANICAL GENERAL ARRANGEMENT – SOUTH		PCCS-07-PTD-MP-4018-00002-001							
TIE-IN SCHEDULE		PCCS-07-PTD-MP-4363-00001							
			Copyright of this document is vested in Shell U.K. Limited (Shell). This document is made available subject to the condition that any recipient may use the contents only for its own purposes. No recipient has any right to exploit or grant any right to any other party to exploit the information contained in the document for commercial purposes, which rights remain solely with Shell.						
			IMPORTANT NOTICE Information provided further to UK Governments Carbon Capture and Storage ("CCS") competition to develop a full scale CCS facility (the "Competition") The information set out herein (the "Information") has been prepared by Shell U.K. Limited and its sub-contractors (the Developer) solely for the Department for Energy and Climate Change in connection with the Competition. The information does not amount to advice on CCS technology or any CCS engineering, commercial, financial, regulatory, legal or other solutions on which any reliance should be placed. Accordingly, no member of the Developer makes (and the UK Government does not make) any representation, warranty or undertaking, express or implied as to the accuracy, adequacy or completeness of any of the information and no reliance may be placed on the information. In so far as permitted by law, no member of the Developer or any company in the same group as any member of the Developer or their respective officers, employees or agents accepts (and the UK Government does not accept) any responsibility or liability of any kind, whether for negligence or any other reason, for any damage or loss arising from any use of or any reliance placed on the information or any subsequent communication of the information after making such investigation and taking professional technical, engineering, commercial, regulatory, financial, legal or other advice, as they deem necessary.						
REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHK or TECH REP	DES ENG.	APP'D	DRG No. PCCS-07-PTD-MP-4018-00001-001		REV. K01

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Peterhead CCS Project
TIE-IN LIST & SCHEDULE (Methanol at St Fergus)
Process System at St. Fergus Goldeneye Module

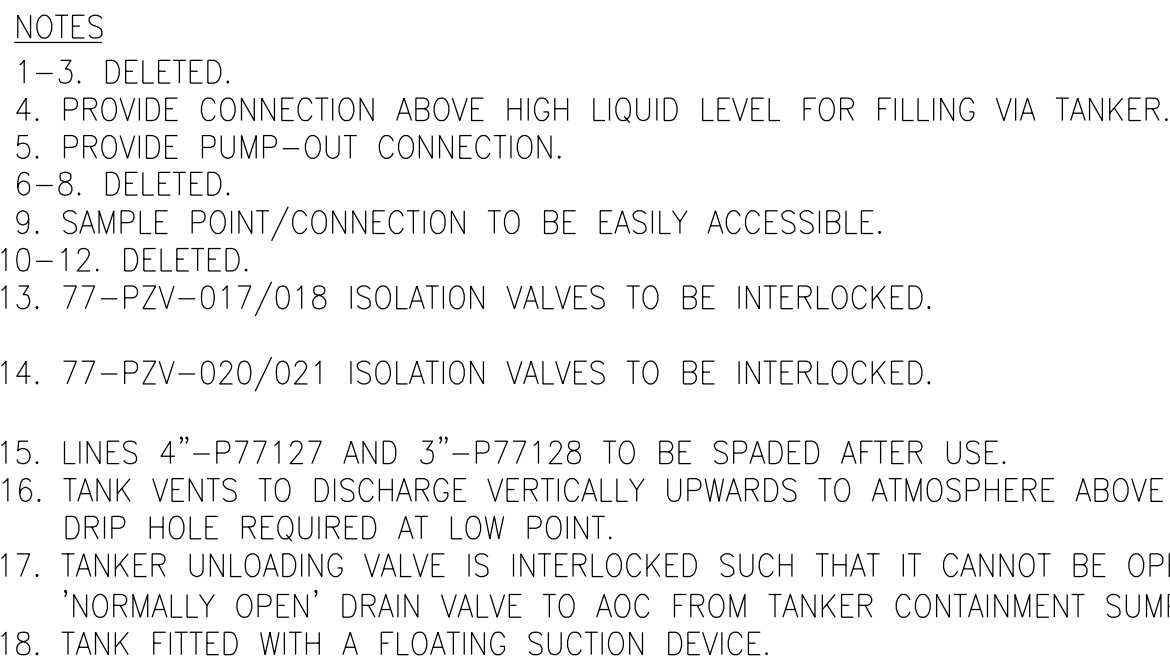
REV	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK'D	APP'D
-----	------	-------------	----	-------	-------

TIE-IN LIST & SCHEDULE
(Methanol at St Fergus)

DOC #	PCCS-07-PTD-MP-4363-00001				SHEET
					1 of 1
					REV. K01

Tie-in list & Schedule (Methanol at St Fergus)

Document Number: PCCS-07-PTD-MP-4363-00001					Tie-in						New Line													Existing line													Shutdown (NOTE 3)				Current IPC class (NOTE 3)	Responsible party for execution (NOTE 3)	Process Remarks (NOTE 3)	Mechanical Remarks (NOTE 3)	Authority Classification required (NOTE 3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					Reference Drawing	number	sheet	Connect.	Tie-in type	Elevation of tie in from Ground/Paving or Foundation (m)	Scaffolding	Location	Owner (dept)	Line size (mm)	Volume Flow (m3/h) norm.	max.	Line nr.	Pipe class	Tracing	Insul.	Oper. P. barg	Design P. barg	Oper. T. °C	Design T. °C	Hydrotest P. barg	Size (mm)	Line nr.	Pipe class	Tracing	Insul.	Oper. T. °C	Design T °C	min.	norm.	max.	Design P barg	Hydrotest P. barg	Unit stop	Stop-related	Stop period						Cold /																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tie-in Nr.	Updated	Priority	Description (from/to)	Medium																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			



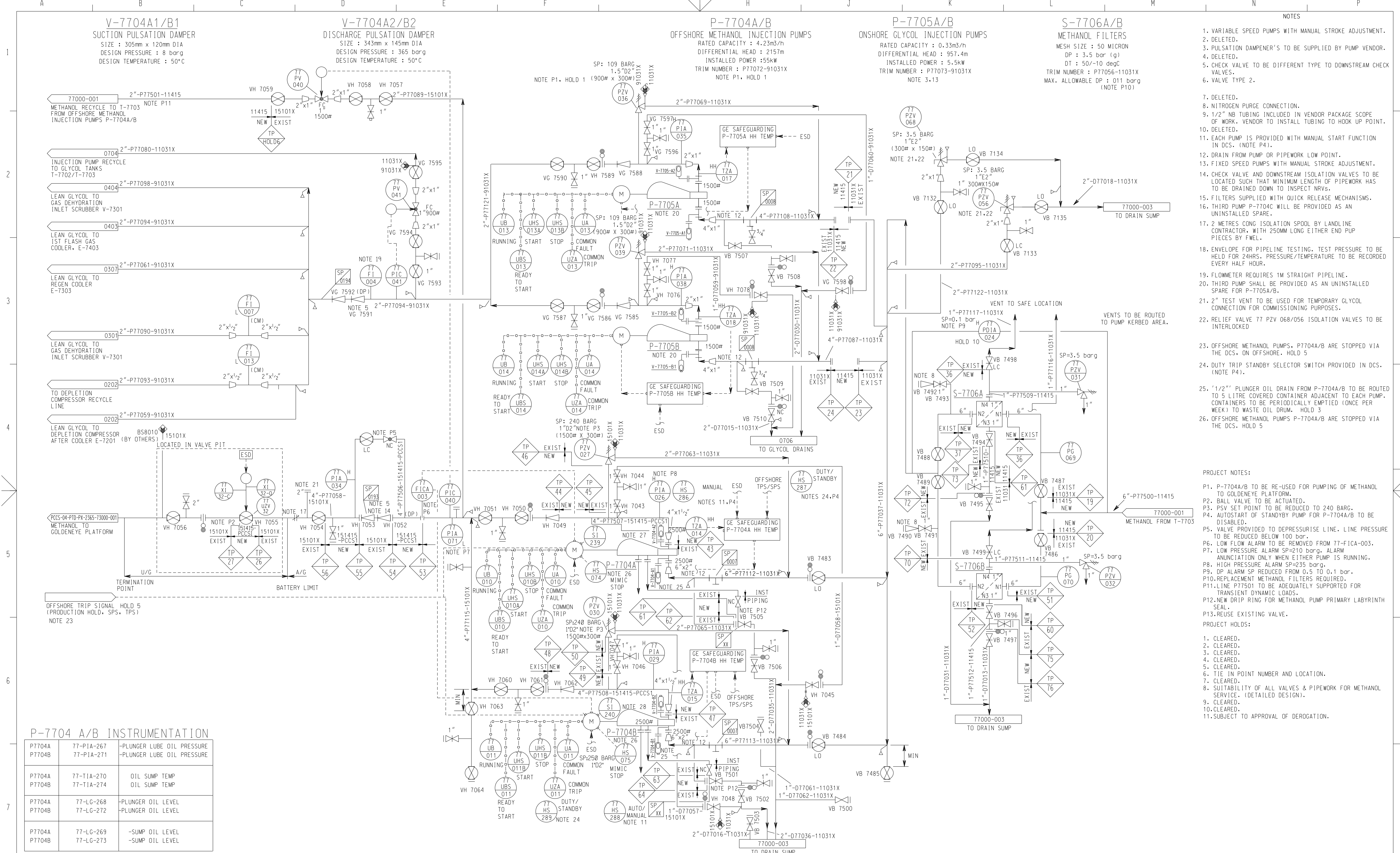
PROJECT NOTES

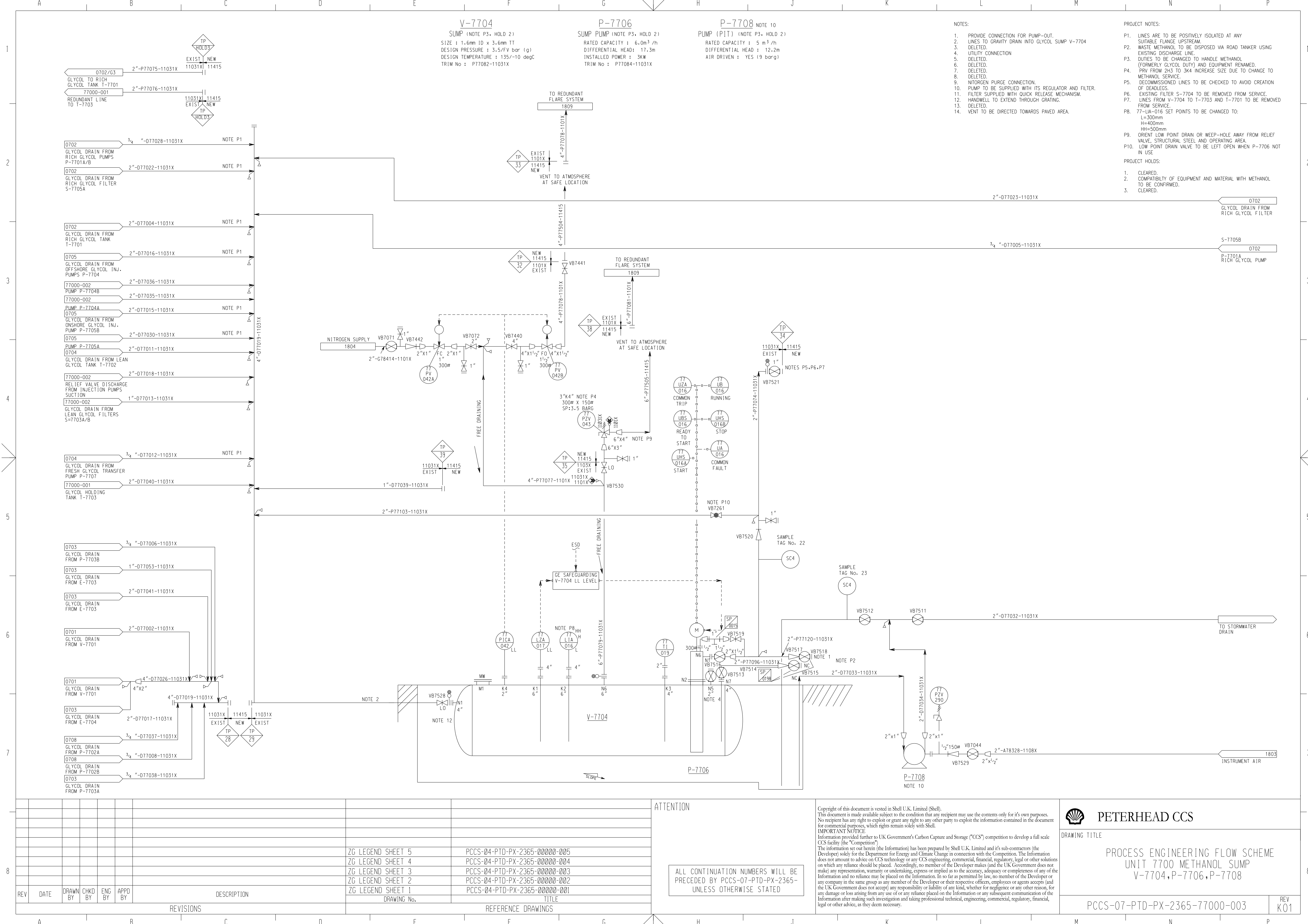
- P1. T-7703 TO BE REDESIGNATED FOR METHANOL STORAGE.
- P2. OUTLET VALVE TO BE ACTUATED TO ISOLATE TANK IN THE EVENT OF LEAKAGE OR FIRE.
- P3. PUMP P-7704A/B RECYCLE LINE TO BE RE-ROUTED TO T-7703 VIA MODIFIED DIP HATCH NOZZLE.
- P4. THE ORIENTATION OF THE EXISTING CHECK VALVE TO BE REVERSED AT TANKER LOADING AREA.
- P5. PERMISSIVE TO ENSURE OUTLET VALVE IS OPEN BEFORE P7704A/B CAN BE STARTED.
- P6. SP 77-LT-014, L=1600mm, H=5000mm, LL=1500mm. LL TO STOP PUMPS VIA CONTROL SYSTEM.
- P7. SP LA-026-HH ALARM=6000mm.
- P8. LINE TO BE ADEQUATELY SUPPORTED FOR TRANSIENT LIQUID LOADS.
- P9. WORKING VOLUME OF TANK REDUCED FOR PCCS TO ALLOW FOR OPERATOR INTERVENTION.
- P10. 77-PICA-019L TO ALERT LOSS OF N2 BLANKET. SP=10 mbarg

PROJECT HOLDS

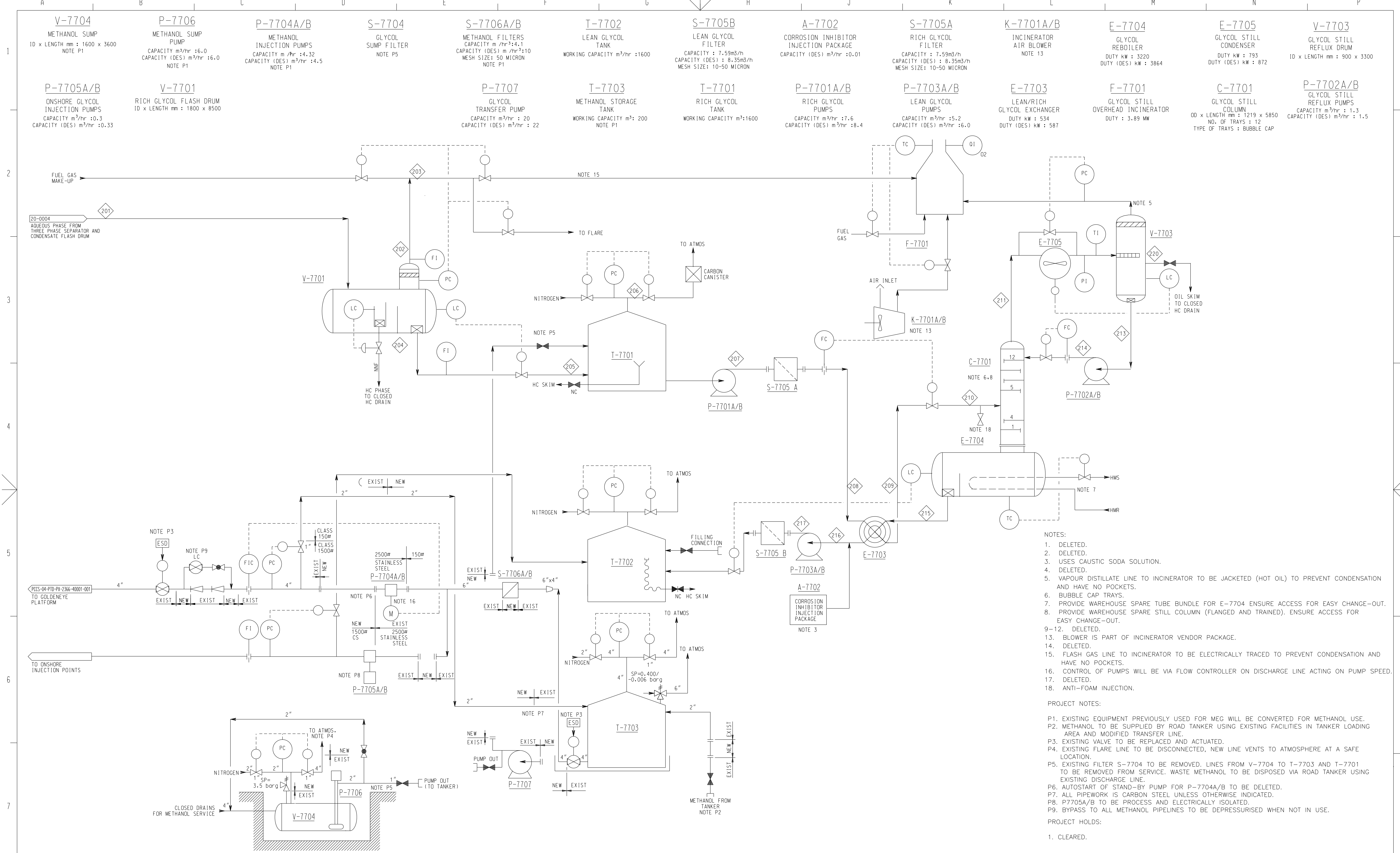
1. CLEARED.
2. CLEARED.
3. CLEARED.
4. CLEARED.
5. SUITABILITY OF TANK MATERIALS & VALVES FOR METHANOL SERVICE
6. CLEARED.

[illegible]

[illegible]



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Peterhead CCS Project

Doc Title: Onshore Methanol Equipment List

Doc No: PCCS-07-PTD-PX-6612-00001-001

Revision: K01

KEYWORDS

Equipment List.

