

## **Lista kontrolna dla ładowniczego**

Wizualnie sprawdź stan pojazdu/przyczepy/kontenera (CTU\*) przed załadowaniem.

Sprawdź, czy oznakowania na poszczególnych kontenerach są właściwe, poprawne i ważne.

Usuń zbędne nalepki i oznaczenia umieszczone na zewnętrznej powierzchni ładunkowej.

Zabrania się umieszczenia w pojeździe/przyczepie/kontenerze ładunków, które są mokre, uszkodzone lub zabrudzone.

Nie przekraczaj maksymalnej dozwolonej masy brutto pojazdu/przyczepy/kontenera załadunku (oznaczonej na tablicy bezpieczeństwa - safety approval plate).

Sprawdź stan poszczególnych opakowań pod względem uszkodzenia, przecieku, przebarwień.

Sprawdź, czy przewożone ładunki niebezpieczne ('Dangerous Goods') odpowiadają ustalonym przez 'Dangerous Goods Note' warunkom bezpieczeństwa i posiadają:

- rodzaj i nazwę przewożonego towaru,
- numer UN (UN Number),
- konkretną klasę,
- oznaczony stopień zagrożenia (jeśli występuje),
- odpowiednie oznaczenie jeśli dana substancja zawiera czynnik zanieczyszczający środowisko morskie,
- oznaczenie rodzaju grupy opakowania (UN type).

Sprawdź charakter danej substancji ('Dangerous Goods') podanej na opakowaniu.

Upewnij się, czy wszystkie ładunki są właściwie posegregowane, zabezpieczone oraz dokładnie umieszczone. Ładunki niebezpieczne ('Dangerous Goods') powinny być umieszczone przy drzwiach.

Upewnij się, czy certyfikat opakowania - container packing certificate/vehicle declaration jest podpisany\*\* (deklaracja musi być podpisana dla wszystkich kontenerów przez osobę odpowiedzialną za ładunek).

Upewnij się, czy boki i konce pojazdu/przyczepy/kontenera zostały oznaczone zgodnie z kodeksem IMDG (IMDG Code).

**Jeśli zauważysz coś podejrzanego lub niebezpiecznego prosimy o kontakt. Wszelkie informacje będą poufne.**

**Email: [dangerous.goods@mcga.gov.uk](mailto:dangerous.goods@mcga.gov.uk)**

\* CTU lub Cargo Transport Unit oznacza samochód ciężarowy, wagon kolejowy, kontener, samochód cysterna lub kontener cysterna służące do przewożenia towarów.

\*\* Certyfikat opakowania (the container packing certificate) nie jest wymagany dla samochodów cystern oraz kontenerów cystern.

## **Lista kontrolna dla kierowcy**

Pamiętaj, że wszystkie ładunki niebezpieczne ('Dangerous Goods') przewożone drogą morską (bez względu na ich ilość) muszą zostać zadeklarowane.

Jako kierowca masz obowiązek upewnienia się, że posiadasz odpowiednią dokumentację dotyczącą załadunku, która następnie należy oddac do kontroli. Dokument musi być zgodny z kodeksem dotyczącym przewożenia niebezpiecznych ładunków drogą morską (Dangerous Goods Note).

Masz obowiązek upewnienia się, że ładunek został właściwie zabezpieczony w pojeździe oraz posiadasz podpisany certyfikat opakowania. Dany certyfikat stanowi część dokumentacji dotyczącej ładunków niebezpiecznych przewożonych drogą morską ('Dangerous Goods Note').

Upewnij się, czy każdy kontener ma aktualną tablicę bezpieczeństwa (safety approval plate).

Wizualnie sprawdź, czy na zewnętrznej powierzchni pojazdu/przyczepy/kontenera (CTU\*) nie pojawiły się znaki uszkodzenia lub przecieku.

Upewnij się, czy drzwi pojazdu/przyczepy/kontenera są właściwie zabezpieczone.

Sprawdź, czy boki i konce pojazdu/przyczepy/kontenera (CTU) są odpowiednio oznaczone. Zbyteczne oznaczenia (znaki, nalepki) powinny zostać usunięte. Oznaczenia powinny być zabezpieczone, trwale i przejrzyste.

Zabrania się palenia papierosów bądź wprowadzania jakiegokolwiek źródła zapłonu, np. sprzęt do gotowania, gdy przewożone są środki łatwopalne bądź wybuchowe. Propan i butan, przewożone dla potrzeb prywatnych, nie mogą przekraczać 47kg (cylindry muszą być dokładnie zakręcone). Ponadto wszystkie cylindry powinny być odpowiednio zabezpieczone przed ruchami statku oraz z dala od jakiegokolwiek źródła zapłonu lub ciepła.

**Jeśli zauważysz coś podejrzanego lub niebezpiecznego prosimy o kontakt. Wszelkie informacje będą poufne.**

**Email: [dangerous.goods@mcga.gov.uk](mailto:dangerous.goods@mcga.gov.uk)**

\* CTU lub Cargo Transport Unit oznacza samochód ciężarowy, wagon kolejowy, kontener, samochód cysterne lub kontener cysterne służące do przewożenia towarów.