

Lista De Comprobacion Para Conductores

Recuerde que para su transporte por vía marítima, todas las mercancías peligrosas (sin importar la cantidad) deben ser declaradas.

Como conductor es usted el responsable de asegurarse que tiene a mano la documentación correcta, que en el caso de mercancías peligrosas es el “Documento de Transporte para las Mercancías Peligrosas”.

Debe cerciorarse que la carga esta segura en su vehículo, que en el caso de transportar mercancías peligrosas requiere además un certificado de arrumazón de contenedor/vehículo firmado (este certificado puede formar parte de el Documento de Transporte para las Mercancías Peligrosas).

Compruebe que todos los contenedores del fletamento tienen una placa de seguridad aprobada

Examine el exterior de todas las Unidades de Transporte de Carga (CTU) con el fin de detectar todos los daños, fuga o filtración;

Compruebe que las puertas de la CTU están correctamente cerradas

Compruebe que las laterales y trasera de la CTU tiene los signos distintivos apropiados. Todas las placas, símbolos y marcas que no estén vigentes para el viaje deben ser retirados. Las placas y símbolos deben estar bien fijados, ser duraderos y no estar a la vista.

No fume o introduzca cualquier otra fuente de ignición, como por ejemplo cocinas, cuando se transporten sustancias inflamables o explosivas. El propano y el butano que se transporte para uso privado no debe exceder los 47 kg (la toma debe cerrarse en las botellas) y todas las botellas deben arrancharse de tal modo que no se vean afectadas por el movimiento del buque y lejos de cualquier fuente de ignición.

Contacte con nosotros si ve algo peligroso.

Toda la información se tratará como confidencial.

Email: dangerous.goods@mcga.gov.uk

* CTU o Unidad de Transporte de Carga, es vehículo de carga para caminos, un vagón de carga ferroviario, un contenedor de carga, un vehículo cisterna para caminos, un vagón cisterna ferroviario o un tanque portátil.

Lista De Comprobaciones Para El Cargador

Haga una comprobación visual de la CTU antes de cargar.

Compruebe que la placa de seguridad aprobada en todos los contenedores del fletamento son válidas.

Retire cualquier símbolo o señal del exterior de la CTU.

No cargue ningún paquete en la CTU si esta está mojada o sucia.

No supere la tara máxima de la CTU (que debe encontrarse en la placa de seguridad aprobada)

Compruebe las condiciones de cada paquete y descarte aquellos con signos externos de daños, fugas, manchas, etc.

Si transporta mercancías peligrosas, compruebe que los paquetes del envío están marcados conforme al Documento de Transporte para las Mercancías Peligrosas y que esta indica.

- Nombre de envío
- Número de la ONU;
- Clasificación de peligro (etiqueta);
- Etiqueta de peligro secundario (si fuese necesario)
- Etiqueta de contaminante marino (si fuese necesario)
- Marca UN aprobada

Compruebe las etiquetas de los paquetes para conocer la naturaleza del peligro

Compruebe que los paquetes están correctamente segregados, arranchados y sujetos dentro de la CTU. Las mercancías peligrosas deberían cargarse cerca de las puertas.

Asegúrese que el certificado de arrumazón de contenedor/vehículo ha sido firmado

Compruebe que las laterales y trasera de la CTU tiene los signos distintivos apropiados de acuerdo al Código IMDG.

Contacte con nosotros si ve algo peligroso.

Toda la información se tratará como confidencial.

Email: dangerous.goods@mcga.gov.uk

* CTU o Unidad de Transporte de Carga, es vehículo de carga para caminos, un vagón de carga ferroviario, un contenedor de carga, un vehículo cisterna para caminos, un vagón cisterna ferroviario o un tanque portátil.

** El certificado de arrumazón de contenedor/vehículo no es necesario para vehículos o contenedores cisterna.