

Lista de verificação dos motoristas

Ter em atenção que para o transporte por mar, todas as mercadorias perigosas (independentemente das quantidades) devem ser declaradas.

Como motorista é o responsável por assegurar toda a documentação necessária ao transporte da sua carga, o que para o caso de mercadorias perigosas será a respectiva Declaração de Mercadorias Perigosas.

Deve também assegurar que toda a carga a transportar no seu veículo está devidamente acondicionada, o que para mercadorias perigosas requer um certificado de embalagem assinado (este certificado pode estar incluído na Declaração de Mercadorias Perigosas).

Certifique-se de que todos os contentores para transporte têm a placa normalizado de segurança válido.

Efectua uma verificação visual da parte exterior das UTC* de forma a identificar possíveis sinais de danos ou fugas.

Assegure-se de que as portas das UTC estão devidamente seladas.

Certifique-se de que todos os lados das UTC estão devidamente assinalados com os dísticos. Os cartazes, os letreiros e outras marcas irrelevantes devem ser removidos. Os dísticos devem ser seguros, duráveis e visíveis.

Não fume nem introduza outras fontes de ignição, como por exemplo equipamento de cozinha quando transporta substâncias inflamáveis ou explosivas. O propano e o butano quando transportados para uso particular não devem exceder os 47kg (a provisão de gás deve estar fechada nas respectivas garrafas de gás). Todas as garrafas de gás devem estar devidamente fixas de forma a prevenir deslocações devido ao movimento do navio, afastadas de fontes de ignição e calor.

Se vir algo de perigoso ou inseguro por favor avise.

Toda a sua informação será confidencial.

Email: dangerous.goods@mcga.gov.uk

*Uma UTC (CTU) ou uma Unidade do Transporte de Carga é um veículo de transporte por estrada, um vagão ferroviário de transporte de mercadorias, um contentor, um camião cisterna ou um contentor cisterna para o transporte dos mercadorias.

Lista de verificação dos Transportadores

Efectua uma verificação visual do estado das UTC antes de efectuar o carregamento.

Verifique se a placa normalizado de segurança das unidades de transporte está válido

Retire todos os letreiros e outras marcas irrelevantes do exterior das UTC.

Não efectue o carregamento de UTC que estejam húmidas, danificadas ou com sujidade.

Não exceda a carga maxima permitida da UTC (assinalada na placa normalizado de segurança).

Verifique as condições de cada unidades relativas a danos, deterioração, fugas, manchas, etc.

Para mercadorias perigosas, verifique se as unidades são declaradas na Declaração de Mercadorias Perigosas e que estão identificadas com:

- Nome de transporte apropriado
- Número UN
- Classe
- Risco associado (se aplicável)
- Marca de poluente marinho (se aplicável)
- Marca de tipo UN

Verifique a natureza da perigosidade das cargas nas unidades assinaladas.

Garanta que as cargas estão devidamente segregadas, seguras e fixas dentro das UTC. As mercadorias perigosas devem ser carregadas à saída (at the doors?).

Assegurar-se que certificado de embalagem/declaração do veículo (the container packing certificate/vehicle declaration?) está assinado**.

Certifique-se de que todos os lados das UTC estão devidamente assinalados com os dísticos de acordo com o Código IMDG.

Se vir algo de perigoso ou inseguro por favor avise.

Toda a sua informação será confidencial.

Email: dangerous.goods@mcga.gov.uk

*Uma UTC (CTU) ou uma Unidade do Transporte de Carga é um veículo de transporte por estrada, um vagão ferroviário de transporte de mercadorias, um contentor, um camião cisterna ou um contentor cisterna para o transporte dos mercadorias.

** O certificado de embalagem (container packing certificate) não é necessário para camiões cisterna nem para contentores cisterna.