

Checkliste fuer den Fahrer

Vergessen Sie nicht, dass fuer den Seetransport alle gefaehrlichen Gueter (unabhaengig von der jeweiligen Menge) angegeben werden muessen.

Als Fahrer sind Sie dafuer verantwortlich, dass Sie die korrekten Dokumente fuer Ihre Ladung zur Hand haben. Fuer gefaehrliche Gueter handelt es sich dabei um die IMO-Erklaerung fuer gefaehrliche Gueter.

Sie muessen sicherstellen, dass die Ladung auf Ihrem Fahrzeug gut verzurrt/gelascht ist. Fuer gefaehrliche Gueter benoetigen Sie ein unterschriebenes Pack-Zertifikat (dieses Dokument kann Teil Ihres Befoerderungsdokuments sein).

Ueberzeugen Sie sich, dass Frachtcontainer mit einer gueltigen Sicherheitsplakette (CSC Plakette) versehen sind.

Ueberpruefen Sie ob Ihre CTU* aeusserliche Anzeichen von moeglichen Schaeden oder Leckagen aufweist.

Stellen Sie sicher, dass die Tueren der CTU gut gesichert sind.

Ueberpruefen Sie, dass Seiten und Kopfenden der CTU ordnungsgemaess markiert sind. Irrelevante Markierungen, Zeichen und Aufkleber muessen entfernt werden. Markierungen usw. muessen sicher, dauerhaft und sichtbar sein.

Rauchen Sie nicht und benutzen Sie keine anderen Entzuendungsquellen, z.B. einen Gaskoher, wenn entzuendliche oder explosive Substanzen befoerdert werden. Propan und Butan, das fuer private Zwecke transportiert wird, darf 47 kg nicht uebersteigen (das Ventil der Gasflasche sollte geschlossen sein). Alle Gasflaschen muessen angemessen gegen die Bewegungen des Schiffes gesichert, und entfernt von Hitze und Entzuendungsquellen gestaut sein.

Wenn Sie gefaehrliche oder unsichere Transporte auf Ihrer Reise sehen, lassen Sie es uns bitte wissen. Alle Informationen werden strikt vertraulich behandelt.

Email: dangerous.goods@mcga.gov.uk

* Eine CTU oder Cargo Transport Unit ist ein LKW, Gueterwaggon, Fracht Container, Strassentanklastzug oder Tank Container fuer den Transport von Guetern.

Checkliste fuer den Verloader

Ueberpruefen Sie den Zustand der CTU* vor dem Beladen.

Ueberpruefen Sie, dass die Sicherheitsplakette (CSC Plakette) jedes Frachtcontainers gueltig ist.

Entfernen Sie irrelevante Markierungen und Zeichen von der Aussenseite der CTU.

Verladen Sie keine Gueter die nass, beschaedigt oder verschmutzt sind.

Ueberschreiten Sie nicht das maximale Gesamtgewicht der CTU (Sie finden die Information auf der CSC Plakette).

Pruefen Sie den Zustand jedes Frachstueckes auf Beschaedigungen, Leckagen oder Verschmutzungen.

Stellen Sie sicher, dass die tatsaechliche Anzahl der Packstuecke mit der in der IMO-Erklaerung fuer gefaehrliche Gueter angegebenen Anzahl uebereinstimmt und das folgende Angaben im Dokument gemacht werden:

- Richtiger technischer Name
- UN Nummer
- Klassifizierungskennzeichnung
- Untergeordnete Klassifizierungskennzeichnung (soweit erforderlich)
- Marine Pollutant Kennzeichnung (soweit erforderlich)
- UN Verpackungsmarkierung

Stellen Sie sicher, dass die Gefahrgutzeichen der Art der Gefahr entsprechen.

Stellen Sie sicher, dass Frachtstuecke ordnungsgemaess in der CTU gestaut, gesichert und separiert sind. Gefahrgueter sollten direkt hinter der Tuer gestaut werden.

Stellen Sie sicher, dass das Container-Packzertifikat/ die Fahrzeugbeladeerklaerung unterschrieben ist.**

Stellen Sie sicher dass die Seiten und Kopffenden der CTU in Uebereinstimmung mit dem IMDG Code/der Gefahrgutverordnung See gekennzeichnet sind.

Wenn Sie gefaehrliche oder unsichere Transporte auf Ihrer Reise sehen, lassen Sie es uns bitte wissen. Alle Informationen werden strikt vertraulich behandelt.

Email: dangerous.goods@mcga.gov.uk

* Eine CTU oder Cargo Transport Unit ist ein LKW, Gueterwaggon, Fracht Container, Strassentanklastzug oder Tank Container fuer den Transport von Guetern.

**Ein Container-Packzertifikat ist nicht erforderlich fuer einen Tanklastzug oder einen Tank Container.