

Paklijst voor afzenders/beladers:

Controleer visueel de conditie van de CTU* voor belading.

Controleer dat iedere vrachtcontainer beschikt over een geldige plaat voor de veiligheidskeuring (CSC plaat).

Laadt geen goederen in een CTU welke nat, beschadigd of niet schoon is.

Overschrijdt niet de maximaal toelaatbare bruto massa van de CTU.

Controleer de individuele verpakkingen op schade, lekkage, verontreiniging, etc.

Voor gevaarlijke stoffen dient u zich te overtuigen dat de goederen en het aantal overeenkomen met de "Dangerous Goods Note" en dat op de goederen zelf het volgende is aangebracht:

- De proper shipping name
- Het UN nummer
- De etiket van de gevarenklasse
- Indien van toepassing, het etiket van de klasse van het bijkomend gevaar
- Indien van toepassing het "marine polutant mark"
- Het "UN type approval mark".

Controleer de aard van de gevaren aan de hand van de etiketten.

Overtuig u ervan dat de goederen naar behoren zijn gesegregeerd, gestuwd en effectief zijn vastgezet in de CTU. Gevaarlijke stoffen dienen bij de deuren te worden gestuwd.

Overtuig u ervan dat het "Container Packing Certificate" / "Vehicle Packing Certificate" is ondertekend door de juiste persoon**.

Overtuig u er van dat de zijden en de uiteinden van de CTU zijn voorzien van etiketten in overeenstemming met de IMDG code.

Indien u iets ziet wat gevaarlijk of onveilig is laat het ons a.u.b. weten. Alle informatie zal als strikt vertrouwelijk worden behandeld.

e-mail: dangerous.goods@mcga.gov.uk

* een CTU of Cargo Transport Unit is een vrachtvoertuig, trailer, spoorwegwagon, vrachtcontainer, tankwagen of tankcontainer bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

** Het "Container Packing Certificate" is niet vereist voor een tankwagen of een tank container.

Checklist voor de Chauffeur

Denkt u eraan dat voor het zeetransport alle gevaarlijke stoffen dienen te worden aangegeven (ongeacht de hoeveelheid).

Als bestuurder bent u er voor verantwoordelijk dat u de juiste documenten ter beschikking heeft. Voor gevaarlijke stoffen is dit een "Dangerous Goods Note".

U dient er voor te zorgen dat de lading op of in uw voertuig afdoende wordt vastgezet.

Voor gevaarlijke stoffen is hiervoor een ondertekend Container Packing Certificate (CPC) of Vehicle Packing Certificate (VPC) vereist. (Dit certificaat mag deel uitmaken van een gecombineerde Dangerous Goods Note/ CPC VPC).

Controleer dat iedere vrachtcontainer beschikt over een geldige plaat voor de veiligheidskeuring (CSC plaat).

Controleer de buitenzijde van de Cargo Transport Unit* op mogelijke beschadigingen en/of lekkage.

Stel vast dat de deuren van een Cargo Transport Unit deugdelijk zijn gesloten.

Controleer dat de zijden en de uiteinden van de Cargo Transport Unit zijn voorzien van de juiste etiketten en voor zover van toepassing UN nummers en/of Proper Shipping Name.

Niet ter zake doende en/of oude etiketten dienen te worden verwijderd. Etiketten en dergelijke dienen steeds goed zichtbaar, van de juiste kwaliteit en goed bevestigd te zijn.

U dient niet te roken of enige andere ontstekingsbron, zoals kookuitrusting e.d. te gebruiken wanneer u brandbare of ontplofbare goederen vervoert. Voor privé-gebruik mag u niet meer dan 47 kg propaan en butaan vervoeren. De gastoevoer dient afgesloten te zijn op de cilinders en/of gasflessen. Cilinders en/of gasflessen dienen goed te zijn vastgezet en berekend op bewegingen van het schip en verwijderd te zijn van ontstekingsbronnen en/of warmtebronnen.

Indien u iets ziet wat gevaarlijk of onveilig is laat het ons a.u.b. weten. Alle informatie zal als strikt vertrouwelijk worden behandeld.

e-mail: dangerous.goods@mcga.gov.uk

* een Cargo Transport Unit is een vrachtvoertuig, trailer, spoorwegwagon, vrachtcontainer, tankwagen of tankcontainer bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.