

Información sobre seguridad vial para conductores de vehículos pesados

Si ha aprendido a conducir en otro país y desea conducir un vehículo pesado por la red principal de carreteras de Inglaterra, debe conocer las normas de circulación, los límites de velocidad, las señales de tráfico, las recomendaciones para una conducción segura y lo que debe hacer si necesita parar en caso de emergencia.

Conducción por la izquierda

Debe mantenerse en todo momento en el lado izquierdo de la carretera. Debe poner especial atención en las rotondas y al empezar a conducir cada día, ya que es posible que sus reflejos le hagan conducir por el lado equivocado.

Carriles de autopista

Si conduce un vehículo pesado de más de 7,5 toneladas, no puede conducir por el carril derecho de la autopista si esta dispone de tres o más carriles. Lo mejor es permanecer en el carril de la izquierda (carril 1), a menos que esté realizando un adelantamiento, y evitar los cambios de carril.

Descansos

No conduzca si se siente cansado, ya que es un riesgo para todos. No vacile a la hora de realizar descansos de forma regular, especialmente si se siente cansado, si conduce en horarios irregulares, si conduce por carreteras largas y rectas o si ha estado conduciendo durante mucho tiempo.

Parar y aparcar

Cuando pare y aparque, asegúrese de hacerlo en un lugar seguro. Es importante que los demás puedan verle, eso hará que su vehículo sea más seguro. No debe bloquear el tráfico ni suponer un riesgo para los demás. Debe utilizar las zonas de aparcamiento dispuestas para tal fin en las paradas de camiones, áreas de servicio de las autopistas o aparcamientos reservados para su uso durante la noche.

Está rigurosamente prohibido aparcar en la entrada o salida de las vías de acceso a las áreas de servicio. También está prohibido parar o aparcar en el arcén, a menos que se trate de una emergencia.

Áreas de servicio de las autopistas (MSA, por sus siglas en inglés)

A pesar de que las áreas de servicio de las autopistas europeas a menudo disponen de un servicio de reparaciones, esto no es tan habitual en Inglaterra. Obtenga más información sobre las áreas de servicio de las autopistas en el sitio web de la Agencia de Autopistas Británica (Highways Agency) (<http://www.highways.gov.uk/knowledge/14986.aspx>).

Seguridad cuando hay obras en la carretera

Es posible que la señalización por obras en carretera sea muy distinta a lo que usted está acostumbrado.

En autopistas o carreteras de cuatro carriles, se le avisará desde una distancia de al menos 1,6 kilómetros del inicio de las obras, así que dispondrá de tiempo suficiente para reducir la velocidad. Habrá un nuevo límite de velocidad establecido que, generalmente, será de entre 64 y 80 kilómetros por hora (Km/h) y cada cierta distancia habrá cámaras de seguridad instaladas para regular la velocidad.

A veces, algunos carriles están reservados para cierto tipo de vehículos. Así que, es importante que conozca el tamaño y el peso de su vehículo para que pueda situarse en el carril correcto antes de encontrarse con el inicio de las obras. En algunos tramos de las obras en carretera, las curvas son a menudo más pronunciadas y los carriles suelen ser más estrechos. Los conductores extranjeros se ven implicados con frecuencia en choques en zonas de obras en carretera, ya que el tráfico de su lado derecho se encuentra a menudo más próximo de lo que ellos creen. Tenga esto siempre en cuenta.

Emergencias

Cada 1,6 kilómetros encontrará teléfonos de emergencia en el arcén. En caso de emergencia, o en caso de una avería que no le permita salir de la autopista, le aconsejamos que utilice estos teléfonos en lugar de un teléfono móvil para contactar con los servicios de emergencia. Si no tiene acceso a uno de estos teléfonos, marque el 999 ó el 112 desde su teléfono móvil.

Su opinión

Si considera que esta guía debería contener más información, o si desea hacer algún comentario, le rogamos que se ponga en contacto con la Highways Agency enviando un mensaje de correo electrónico a truckstops@highways.gsi.gov.uk.

Límites de velocidad según tipo de carretera

Tipo de vehículo	Autopista	Zona urbanizada*	Carretera de calzada única	Autovía
Coche	113 Km/h 70 millas por hora (mph)	48 Km/h 30 mph	97 Km/h 60 mph	113 Km/h 70 mph
Vehículos pesados (< 7,5 toneladas)	113 Km/h ** 70 mph	48 Km/h 30 mph	80 Km/h 50 mph	97 Km/h 60 mph
Vehículos pesados (> 7,5 toneladas)	97 Km/h 60 mph	48 Km/h 30 mph	64 Km/h 40 mph	80 Km/h 50 mph

* Todas las vías con farolas, a menos que se indique lo contrario

** 97 Km/h para camiones articulados o vehículos con remolque