

## **Informations sur la sécurité routière pour conducteurs de poids lourds**

Si vous avez appris à conduire dans un autre pays et que vous voulez conduire un poids lourd sur le réseau autoroutier anglais, vous devez connaître le code de la route, les limitations de vitesse, les panneaux de signalisation, les recommandations pour une conduite en toute sécurité et savoir ce qu'il faut faire en cas d'urgence.

### **Conduite à gauche**

Vous devez toujours rester sur le côté gauche de la route. Vous devez également faire très attention sur les ronds-points et chaque fois que vous prenez la route, car vos réflexes peuvent vous amener à conduire du mauvais côté de la route.

### **Autoroutes**

Si vous conduisez un poids lourd pesant plus de 7,5 tonnes, vous ne devez pas conduire sur la voie la plus à droite d'une autoroute à trois voies ou plus. Il est préférable de rester sur la voie la plus à gauche (voie 1), sauf en cas de dépassement, et d'éviter de changer de voies régulièrement.

### **Repos**

Vous ne devez jamais conduire si vous êtes fatigué(e), ce qui représente un danger pour tout le monde. N'hésitez pas à vous reposer régulièrement, surtout si vous êtes déjà fatigué(e), si vous conduisez à des heures irrégulières, si vous conduisez sur de longues routes droites ou si vous conduisez pendant de longues heures.

### **Arrêt et stationnement**

Veillez à toujours vous arrêter et stationner dans un endroit sûr. Il est important que les autres puissent vous voir, ce qui garantit une plus grande sécurité pour votre véhicule. Vous ne devez pas bloquer la circulation et ne devez représenter aucun danger pour les autres. Vous devez utiliser les places de parking dans les parcs de stationnement réservés aux camions, sur les aires d'autoroute ou dans les parcs de stationnement de nuit.

Il est formellement interdit de stationner sur les bretelles d'accès ou de sortie des aires de repos. Il est également interdit de s'arrêter ou de stationner sur les bandes d'arrêt d'urgence, sauf en cas d'urgence.

### **Aires d'autoroute**

Bien que des services de réparation soient souvent mis à disposition sur les aires d'autoroute européennes, ils sont rares en Angleterre. Obtenez plus d'informations sur les aires d'autoroute sur le site Internet de la Highways Agency (<http://www.highways.gov.uk/knowledge/14986.aspx>).

### **Sécurité en cas de travaux**

Les travaux peuvent vous paraître très différents de ce que vous avez l'habitude de voir.

Sur les autoroutes ou les routes à quatre voies, vous serez averti(e) au moins 1,6 kilomètres avant le début des travaux, pour vous donner le temps de ralentir. Une nouvelle limitation de vitesse sera alors fixée, située en général entre 64 et 80 kilomètres par heure (km/h), et des caméras de sécurité seront généralement installées pour contrôler la vitesse.

Certaines voies sont parfois réservées à certains types de véhicules. Il est donc important que vous connaissiez la taille et le poids de votre véhicule, pour que vous puissiez vous mettre sur la bonne voie avant le début des travaux. Dans les zones de travaux, les virages sont souvent plus prononcés et les voies, plus étroites. Les conducteurs étrangers entrent souvent en collision dans les zones de travaux, les véhicules situés à leur droite étant souvent plus proches que ce qu'ils pensent. Vous devez toujours avoir cela en tête.

## Urgences

Vous trouverez des téléphones d'urgence tous les 1,6 kilomètres sur la bande d'arrêt d'urgence. Nous vous conseillons d'utiliser ces téléphones, plutôt qu'un téléphone portable, pour contacter les services d'urgence en cas de besoin ou en cas de panne vous empêchant de sortir de l'autoroute. Si vous ne pouvez pas accéder à l'un de ces téléphones, alors composez le 999 ou le 112 depuis votre téléphone portable.

## Réactions

Si vous pensez que plus d'informations devraient être ajoutées à ce guide ou si vous avez des remarques à faire, veuillez contacter la Highways Agency en envoyant un e-mail à [truckstops@highways.gsi.gov.uk](mailto:truckstops@highways.gsi.gov.uk).

## Limitations de vitesse par type de route

Type de véhicule	Autoroute	Route en agglomération*	Route à chaussées non séparées	Route à chaussées séparées
<b>Voiture</b>	113km/h 70 miles par heure (mph)	48km/h 30mph	97km/h 60mph	113km/h 70mph
<b>Poids lourd (&lt; 7,5 tonnes)</b>	113km/h ** 70mph	48km/h 30mph	80km/h 50mph	97km/h 60mph
<b>Poids lourd (&gt; 7,5 tonnes)</b>	97km/h 60mph	48km/h 30mph	64km/h 40mph	80km/h 50mph

\* Toutes les routes équipées d'un éclairage, sauf indication contraire

\*\* 97km/h pour les camions-remorques ou les semi-remorques