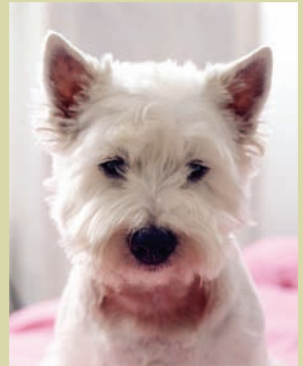


Diogelu lles cŵn  
a chathod anwes  
wrth deithio

Cyngor i berchenogion



Llywodraeth Cynulliad Cymru  
Welsh Assembly Government



SCOTTISH EXECUTIVE



**defra**

Adran yr Amgylchedd Bwyd  
a Materion Gwledig

# Diogelu lles cŵn a chathod anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion

## Cynnwys

Cynlluniwch y daith	5
Sicrhewch fod eich anifail anwes yn iawn i deithio	5
Cyn y daith	6
Yn ystod y daith	6
Beth yw symptomau gordwymo	7
Teithio mewn cerbyd	8
Teithio ar fferi	9
Teithio ar drên drwy Dwrnod y Sianel	10
Teithio mewn awyren	11
Dogfennau	12
Canllaw ar cynhwysyddion anifeiliaid anwes	12
Adeiladau cynhwysydd	13
Mesuriadau cynhwysydd	17
Pwy dylech gysylltu â hwy	19

**Diogelu lles cŵn a chathod  
anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion**

Pwrpas y canllaw hwn yw eich helpu i ofalu am eich anifeiliaid anwes wrth deithio i Brydain Fawr ac oddi yno.

Pan gaiff anifeiliaid eu cludo, gan gynnwys teithio gydag anifeiliaid anwes, mae'r gyfraith yn nodi:

**'Ni ddylai unrhyw berson gludo unrhyw anifail mewn fferi os sy'n achosi neu'n debygol o achosi niwed neu boen diangen i'r anifail hwnnw.'**  
(Gweler nodyn 1 isod.)

Os byddwch yn talu 'cludydd' (er enghraifft, fferi awyren neu drên) i gludo eich anifail anwes, yn ôl y gyfraith rhaid i'chi fodloni amodau penodol er mwyn i'ch anifail anwes gael teithio.

Ar deithiau fferi byrrach a Gwennol Tyfnel y Sianel, bydd rhaid i'ch anifail anwes aros yn eich cerbyd fferi. Ar deithiau fferi hirach ac ar awyrennau, dylai eich anifail anwes deithio mewn cynhwysydd arbennig. Ar hyn o bryd, mae'r fferi rhwng Rosyth a Gwlad Belg yn caniatáu i anifeiliaid anwes deithio mewn cabanau penodol. Dylech ofyn i'r cwmni fferi am e-bolisi diweddaraf.

Gall cludwyr wrthod cludo eich anifail anwes os na allant ddarparu amodau teithio a nodas iddo yn ystod y daith, neu os nad yw'r anifail yn ymddangos yn dda i deithio.

Nodyn 1: Darn o Erthygl 4(1) Gorchymyn Lles Anifeiliaid (Cludiant) 1997. Mae'r gorchymyn hwn yn gweithredu Cyfarwydddeb y Cyngor 91/628 EEC (fel y'i diwygiwyd) ar ddiogelu anifeiliaid wrth eu cludo. Gallwch gael cyngor ar y gorchymyn hwn ar ein gwefan yn [www.defra.gov.uk/animalh/welfare](http://www.defra.gov.uk/animalh/welfare) neu drwy gysylltu â ni (gweler tudalen 19).

## Cynlluniwch y daith

Dylech gynllunio ar gyfer teithio gyda'ch anifail anwes ymhell cyn y daith. Meddyliwch yn ofalus am y math o daith ydyw a'r effaith y bydd yn ei chael ar eich anifail anwes, gan ystyried pa mor fawr yw'r anifail, ei natur, a pha mor hir yw'r daith.

Os na allwch sicrhau y gallwch ddiogelu lles eich anifail yn ystod y daith, dylech ystyried ffordd arall o deithio neu ystyried peidio â chludo eich anifail.

Dylech sicrhau eich bod yn ymwybodol o amodau cludydd ar gyfer cludo eich anifail anwes a'ch bod yn eu deall, a'ch bod wedi trefnu lle iddo deithio os bydd angen. Rhaid i anifeiliaid a gludir o dan y Cynllun Teithio i Anifeiliaid Anwes (PETS) deithio a'u wybr awdurdodedig gyda chludydd cymeradwy.

Dywedwch wrth y cludydd ymlaen llaw os yw'r anifail yn gi tywys neu'n gi cymorth, fel y gallant wneud trefniadau arbennig os bydd angen.

## Sicrhewch fod eich anifail anwes yn iawn i deithio

Dylai eich anifail anwes fod yn iach ac yn iawn i deithio. Os oes angen, gofynnwch i'ch milfeddyg am gyngor cyn dechrau'r daith. Fel arfer, **nid** yw anifail yn iawn i i deithio:

- os yw'n sar neu wedi cael anaf (ac eithrio mân anhwylderau neu anafiadau);
- os yw newydd ei eni gyda bogail nad yw wedi gwella eto;
- os na all fwydo'i hunan ac nad yw'n teithio gyda'i fam;
- os yw wedi rhoi genedigaeth yn ystod y 48 awr cyn dechrau'r daith; neu
- os yw'n feichiog iawn ac yn debygol o roi genedigaeth yn ystod y daith.

Ni all anifeiliaid o dan tua 10 mis oed ddod i mewn i Brydain Fawr o dan y cynllun teithio i anifeiliaid anwes (PETS).

## Cyn y daith

Bydd eich anifail anwes yn teithio'n well os nad oes ganddo stumog lawn, felly rhwch bryd ysgafn iddo tua dwy awr cyn dechrau'r daith. Sicrhewch fod dŵr ar gael bob amser.

Nid ydym yn argymhell rhoi tawelydd i'ch anifail anwes, yn enwedig os yw'n teithio ar awyren. Y rheswm am hyn yw ei bod yn anodd rhagweld yr effaith a gaiff y tawelydd ar yr anifail. Dylech ddilyn cyngor eich milfeddyg ynglŷn â thawelyddion. Os byddoch yn rhoi tawelydd i'ch anifail anwes, dylech gario tystysgrif sy'n nodi'r cyffur, y dos a'r amser y cafodd ei roi i'r anifail.

Os yw'n bosibl, sicrhewch fod eich anifail anwes wedi bod i'r toiled cyn gadael neu cyn iddo gael ei roi yn ei gaeadle neu gynhwysydd teithio.

Ceisiwch gyflwyno eich anifail anwes i'w gaeadle neu gynhwysydd teithio cyn y daith, oherwydd dylai hyn helpu i leihau'r straen o gael ei gludo. Gall rhywbeth cyfarwydd (er enghraifft, tegau neu liain) helpu'r anifail i gynefino ag amgylchedd dieithr.

## Yn ystod y daith

Sicrhewch fod eich anifail anwes wedi cael ei gau'n ddiogel yn y cerbyd, y caeadle neu'r cynhwysydd teithio. Cadwch y drws ar glo.

Dylai fod digon o aer yn y cerbyd, y caeadle neu'r cynhwysydd teithio bob amser. Gall gwres a lleithder gasglu'n gyflym y tu mewn iddynt oni bai fod digon o aer yn llifo drwyddynt.

Yn fuan ar ôl dechrau'r daith, sicrhewch fod eich anifail anwes wedi setlo, a bod popeth yn dda pa bryd bynnag y cewch gyfle i wneud hynny yn ystod y daith.

Dylai eich anifail anwes gael dŵr glân a ffres bob amser. Rhaid i'ch anifail anwes beidio â bod heb ddŵr am fwy na 12 awr, neu heb fwyd am fwy na 24 awr, mewn unrhyw amgylchiadau.

Peidiwch byth â gadael anifail mewn cerbyd lle mae'r haul yn tywynnu'n gryf arno neu mewn tymheredd uchel. Gall anifail fynd yn rhy dwym, gall gynhyrfu neu ddioddef poen pan fydd y tymheredd yn codi'n uwch na 25°C am fwy nag ychydig funudau (oni bai fod yr anifail eisoes yn gyfarwydd â thywydd poeth). Gall y tymheredd y tu mewn i gar ar ddiwrnod poeth lle mae'r haul yn tywynnu'n gryf arno godi i ddwbl y tymheredd y tu allan yn gyflym, gan beri i unrhyw anifail y tu mewn i'r cerbyd ddioddef yn tuan iawn.

## Trawiad gwres mewn cŵn

Mae cŵn yn wahanol i bobl o ran y ffordd y maent yn ymdopi â gwres. Maent yn colli gwres yn bennaf wrth anadlu'n gyflym ond, yn wahanol i bobl, nid ydynt yn chwysu llawer. Mae cŵn â thrwynau smwt (er enghraifft cŵn Pecin) neu cŵn sydd â phroblemau anadlu yn llawer mwy tebygol o ddioddef o straen oherwydd gwres. Mae cŵn sydd â gwallt hir yn fwy tebygol o ddioddef na'r rheini sydd â gwallt byr.

## Beth yw symptomau gordwymo

Fel arfer anadlu'n gyflymach ac yn drymach nag arfer, gan symud o amgylch yn fwy gyda chyfarth neu swnian yw'r arwyddion cyntaf. Bydd cŵn yn edrych yn gynhyrfus.

Gall y cŵn gynhyrchu mwy o boer nag arfer, ac yn aml bydd yn glafoerio gyda phoer yn hongian o'r geg.

Yna bydd y ci'n anadlu'n gyflym iawn a bydd cig ei ddannedd yn troi'n dywyll. Gall llygaid y ci droi'n llonydd a gall ymddangos fel pe bai'n anmwybodol.

Unwaith y bydd tymheredd corff y ci yn codi i'r fath raddau fel bod y celloedd yn dechrau marw, bydd y ci yn cael trawiadau, yn mynd i goma ac yn marw.

Diogelu lles cŵn a chathod  
anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion

Mae sylweddoli'n gynnar bod eich anifail anwes yn gordwymo a'i drin yn gyflym yn angenrheidiol er mwyn i'ch ci wella. Ewch â'r ci i fan oer a chysgodol, rhowch ddŵr iddo i'w yfed a chwistrellwch ddŵr oer drosto (gallwch hefyd oeri'r ci drwy ddefnyddio gwyntyll. Gofynnwch am gyngor milfeddyg ar unwaith os nad yw'r ci yn ymateb yn gyflym).

## Teithio mewn cerbyd

Mae 'Rheolau'r Ffordd Fawr' y Deyrnas Unedig (DU) yn datgan: 'Pan fyddwch mewn cerbyd sicrhewch fod cŵn neu anifeiliaid eraill yn cael eu ffrwyno'n briodol fel na allant dynnu eich sylw na peich bod yn gyrru neu eich anafu os byddwch yn stopio'n gyflym'. Mewn rhai gwledydd Ewropeaidd, nid yw'r gyfraith yn caniatáu i gŵn deithio'n rhydd mewn cerbyd.

Yn ddelfrydol, dylai eich anifail anwes teithio mewn cynhwysydd sy'n bodloni gofynion penodol (gweler Tudalen 18). Dylai cath neu gi bach iawn deithio mewn cynhwysydd **bob amser**, a dylid gosod y cynhwysydd:

- lle na all symud pan fyddwch yn cyflymu, yn brecio neu'n mynd rownd cornel;
- lle mae'n hawdd mynd ato;
- lle nad yw'r haul yn tywynnu'n gryf arno neu wynt oer yn chwythu.

Os yw eich cŵn teithio'n rhydd mewn cerbyd, ni ddylai allu dianc trwy unrhyw ffenestr. Pan fydd angen gadael y ffenestri ar agor, rydym yn argymhell eich bod yn defnyddio 'sgrin ffenestr' er mwyn rhoi tro'r anifail rhag dianc.

Os yw'r ci'n teithio yn yr adran bagiau mewn car ystâd neu gar cefn godi, dylech osod sgrin cŵn gadarn, a dylid gosod arwyneb gwrthlithro ar y llawr.

Mae darparu digon o aer yn angenrheidiol bob amser – pan fo'r cerbyd yn symud, ac yn fwy fwy felly pan nad yw'n symud – yn arbennig mewn tywydd poeth neu heulog.

- Peidiwch byth â gadael eich anifail anwes mewn cerbyd lle y mae'r haul yn tywynnu'n gryf arno neu mewn tymheredd uchel gan ei bod yn anodd sicrhau bod digon o aer i'w gadw'n oer.
- Bydd llai o aer o lawer yn llifo drwy'r cerbyd pan fydd mewn lle caeedig ar daith fferi (neu ar drên yn teithio drwy Dwnnel y Siardel) oni bai eich bod yn gadael y ffenestri'n ddigon agored.

Dylech gario dŵr, a bwyd os oes angen, a dylai fod yn bosibl i chi eu rhoi i'ch anifail.

## Teithio ar fferi

Os ydych yn deithiwr ar droed ac yn teithio gyda'ch anifail anwes, efallai y bydd angen i chi gario eich anifail anwes ar y fferi mewn cynhwysydd a'i gadw ynddo yn ystod y fordaith.

Os ydych yn teithio ar fferi mewn cerbyd:

- ceisiwch gyrraedd y porthladd yn gynnar er mwyn i'r cludydd allu rhoi'r safle mwyaf addas i chi ar gyfer eich anifail anwes ar fwrdd y ceir;
- teithiwch dros nos os yw'n bosibl, pan fydd y tymheredd yn oerach o bosibl;
- sicrhewch fod swyddogion cwmni'r fferi sy'n gyfrifol am lwytho yn gwybod bod anifail byw yn eich cerbyd, a dilynwch eu cyfarwyddiadau;
- os i chi adael eich cerbyd, sicrhewch y bydd gan eich anifail anwes ddigon o aer (fel arfer bydd angen i chi adael un ffenestr yn rhannol agored o leiaf, ond mae'n bwysig hefyd eich bod yn sicrhau na all eich anifail anwes ddianc);
- sicrhewch fod eich anifail anwes yn gyfforddus a bod ganddo ddigon o ddŵr; a



## Diogelu lles cŵn a chathod anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion

- peidiwch byth a gadael eich anifail anwes mewn cerbyd lle y mae'r haul yn tywynnu'n gryf arno neu mewn tymheredd uchel gan ei bod yn anodd sicrhau bod digon o aer ar gael er mwyn ei gadw'n oer. Bydd y tu mewn i gerbyd a adewir mewn haul cryf a thymheredd uchel ar fwrdd agored, neu fwrdd caeedig lle mae'r tymheredd yn debygol o fod yn uwch na 25°C am fwy nag ynyddig funudau, yn mynd yn rhy boeth i'r anifail sydd y tu mewn iddo yn fuan iawn ac yn golygu y bydd yn cynhyrfu ac yn diodde poen.

Am resymau diogelwch, fel arfer ni allwch fynd at y cerbyd yn ystod y daith. Fodd bynnag, gallwch drefnu i wneud hyn os yw'n hanfodol. Dylai'r cwmni fferi ddweud wrthyfch am ei bolisi monediad.

Ni ddylai bod angen i chi ymweld â'ch anifail anwes ar deithiau fferi byrrach (llai na dwy awr). Fodd bynnag, os yw'n hanfodol (er enghraifft, mewn tywydd garw), gallwch ofyn am ganiatâd staff y ddesg wybodaeth.

Ar deithiau fferi hirach (mwy na dwy awr) dylech drefnu (wrth y ddesg wybodaeth fel arfer) i ymweld â'ch anifail anwes ar adegau addas i sicrhau ei fod yn iawn ac os yw'n briodol, rhoi dŵr a bwyd iddo a chyfle i redeg o gwmpas a mynd i'r toiled.

Ar deithiau fferi hir iawn (24 awr neu fwy), neu fordeithiau hir ar longau eraill, mae'n debygol y bydd angen i'r cwmni symud eich anifail anwes o'ch cerbyd i gynhwysydd mewn ardal arbennig o'r llong. Dylai'r cwmni roi gwybodaeth i chi am ei bolisi (gan gynnwys pwysigrwydd darparu'r cynhwysydd), ac am y weithdrefn o ran ymweld â'r anifail yn ystod y fordaith a gofalu amdano.

## Teithio ar drên drwy Dwnnel y Sianel

Bydd eich anifail anwes yn aros gyda chi ar y trên, a dylech ei gadw yn eich cerbyd.

Dylech gadw cath neu gi bach iawn mewn cynhwysydd y tu mewn i'ch cerbyd.

## Teithio mewn awyren

Oherwydd amgylchiadau arbennig teithio mewn awyren, gan gynnwys sut y mae uchder yn effeithio ar anifeiliaid, ceir rheolau a rhagofalon mwy llym na mathau eraill o drafndiaeth.

Pan fyddwch yn archebu eich tocyn, sicrhewch fod y cwmni awyrennau yn gwybod y bydd anifail anwes yn teithio gyda chi a gofynnwch am ei gyngor ynglŷn â'r canlynol:

- y math o gynhwysydd i'w ddefnyddio a'i faint; a
- pa fathau o anifeiliaid anwes all deithio.

Yn ôl y gyfraith, rhaid i chi fodloni Rheoliadau Anifeiliaid Byw y Gymdeithas Cludiant Awyr Ryngwladol (IATA) er mwyn cludo anifeiliaid mewn awyren. Mae'r rhain yn cynnwys manylion penodol am gynwysyddion ar gyfer cŵn a chathod, gan gynnwys:

- cynllun;
- awyru;
- maint; a
- threfniadau ar gyfer darparu dŵr a bwyd.

Dylai'r cwmni awyrennau sicrhau bod y cynhwysydd rydych yn ei ddefnyddio yn addas ar gyfer eich anifail anwes a'i fod yn bodloni amodau'r IATA cyn ei dderbyn. Yn y rhan fwyaf o achosion bydd eich anifail anwes yn teithio yng nghrombil yr awyren ac ni allwch fynd i'w weld yn ystod y daith fel arfer.

Nid yw Rheoliadau Anifeiliaid Byw yr IATA yn caniatáu i'r anifeiliaid canlynol deithio mewn awyren.

- Cŵn neu gathod bach o dan wyth wythnos oed.
- Anifeiliaid benyw ag anifail swci.
- Mae gan rai cwmnïau awyren gyfyngiadau ychwanegol ar anifeiliaid ifanc a chŵn â thrwynau smwt.

**Diogelu lles cŵn a chathod  
anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion**

Gallwch ymweld â gwefan yr IATA am ragor o wybodaeth yn:  
[www.iata.org/whatwedo/live\\_animals/pets.htm](http://www.iata.org/whatwedo/live_animals/pets.htm)

Rhaid i bob anifail sy'n teithio i Brydain Fawr ar awyren fodloni'r amodau a ddangosir yn ei ddogfennaeth am iechyd anifeiliaid neu drwydded fewnforio (neu'r ddwy ohonynt).

## **Dogfennau**

Rhaid i anifeiliaid sy'n mynd i gwarantyn gael trwydded fewnforio er mwyn dod i mewn i Brydain Fawr. Gallwch gael rhagor o wybodaeth drwy ffonio Adran Cwarantyn Defra neu Adran Amgylchedd a Materion Gwledig Gweithrediaeth yr Alban (gweler tudalen 19 am fanylion cyswllt).

Os byddwch yn dod ag anifail i mewn i Brydain Fawr o'r tu allan i'r Gymuned Ewropeaidd, rhaid iddo hefyd fodloni amodau'r Tollau. Dylech gael cyngor gan yr asiantaeth y cwmni teithio neu'r cwmni awyrennau sy'n cludo eich anifail.

Sicrhewch fod unrhyw ddogfennau sydd eu hangen arnoch yn gyfredol ac yn ddilys. I osodi unrhyw oedi wrth gofrestru ac yn y manau rheoli, dylech fwrhau bod gennych yr holl ddogfennau sydd eu hangen arnoch gan gynnwys dogfennau'r cynllun teithio i anifeiliaid anwes (PETS) os yw'n briodol).

## **Canllaw ar gynhwysyddion anifeiliaid anwes**

Bydd y canllaw yn y rhestr isod yn eich helpu i ddewis cynhwysydd sy'n addas ar gyfer eich anifail anwes a'r math o drafnidiaeth. Mae'r cyngor ynghŷn â sut y dylai cynhwysyddion gael eu hadeiladu a'u mesuriadau yn berthnasol i deithiau mewn awyren yn bennaf, ond mae'r egwyddor gyffredinol yn gymwys hefyd i fathau eraill o drafnidiaeth hefyd:

- Dylai cynhwysydd eich anifail anwes fod o faint addas ar gyfer eich anifail anwes – dylai fod yn ddigon mawr i'ch anifail anwes allu sefyll, eistedd a gorwedd yn gyfforddus ynddo, a throi yn hawdd. Mae'n bosibl na fydd cynhwysydd a ddefnyddir i gludo anifail

anwes ar daith fer i'r milfeddyg yn addas neu'n ddigon mawr ar gyfer taith hirach.

- Ni ddylai'r cynhwysydd gynnwys unrhyw beth a allai niweidio'r anifail. Dylai fod wedi cael ei gynllunio fel na all un rhan o'r anifail (fel y pen, y pawennau neu'r gynffon) ddod allan ohono na chael ei gael.
- Dylai'r cynhwysydd ddarparu digon o aer ac awyr iach i'ch anifail anwes drwy gydol y daith er mwyn sicrhau nad ydynt yn mynd yn rhy dwym. Cofiwch y gall cynhwysydd a roddir mewn caedle teithio (er enghraifft, crombil awyren) fod ag aer llonydd am gyfnodau hir o amser.
- Dylai eich anifail anwes fod yn gallu cael dŵr yn y cynhwysydd bob amser, a bwyd os yw'r daith yn hirach nag ychydig oriau. Dylech osod powlenni bwyd a dŵr (rhai na allant golli'r dŵr neu'r bwyd) yn y cynhwysydd, neu eu gosod yn sownd fel na all yr anifail eu dymchwel neu dywallt y dŵr allan ohonynt. Ar deithiau hirach dylid gallu ail lenwi'r powlenni'n hawdd.
- Dylai fod digon o ddeunydd cysgu amsugol yn y cynhwysydd – nid yw papur newydd yn unig yn ddigon ar gyfer teithiau hir, ond gallwch ddefnyddio sawl haen ohono gyda deunyddiau amsugol eraill, fel defnydd matiau. Yn ystod taith hir iawn, efallai y bydd angen eu newid. Dylai cynhwysyddion cathod gynnwys blychau baw sydd naill ai'n ddigon trwm fel nad ydynt yn symud o gwmpas neu sydd wedi cael eu gosod yn sownd i'w rhwystro rhag symud.

## Adeiltau cynhwysydd

Gallwch brynu cynhwysyddion anifeiliaid anwes wedi eu gwneud o blastig caled o siopau a chyflenwyr anifeiliaid anwes da. Neu, gellir gwneud cynhwysydd o ddeunyddiau eraill, yn arbennig ar gyfer cŵn mawr neu gŵn ymosodol. Efallai na fydd cynhwysydd sy'n addas ar gyfer taith fer yn ddigon cryf, yn ddigon mawr, neu'n addas ar gyfer teithiau hir, yn arbennig os ydych yn teithio mewn awyren. Y cwmni awyrennau fydd yn penderfynu a all dderbyn cynhwysyddion anifeiliaid anwes sydd wedi eu gwneud o blastig caled ar gyfer cludiant awyr.

Diogelu lles cŵn a chathod  
anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion

Mae'r canllaw canlynol yn grynodeb o'r safonau sylfaenol a nodir yn Rheoliadau Anifeiliaid Byw yr IATA ar gyfer cludo cathod a chŵn. Mae'r egwyddorion yn gymwys i drafnidiaeth eraill yn ogystal ag awyrennau.

**Fframwaith** Ar gyfer cynhwysyddion a wneir o bren, dylid creu fframwaith o ddarnau o bren sy'n 2.5 centimetr wrth 7.5 centimetr o drwch o leiaf, ac wedi eu sgrwio neu eu bolltio gyda'i gilydd.

**Ochrau** Rhaid i'r cynhwysydd fod yn llyfn ar y tu mewn, heb unrhyw ddarnau y gall yr anifail eu cnoi neu eu crafu i ddifrodi'r uned.

Ar gyfer cynhwysyddion plen, defnyddiwch bren haenog sy'n 12 mm (1/2 modfedd) o drwch o leiaf (neu ddeunydd tebyg) er mwyn leinio'r fframwaith allanol.

Dylai'r ochrau fod yn gadarn, ond gyda digon o le i aer fynd allwydynt.

**Pennau** Dylai un pen cyfan fod yn agored ac wedi ei orchuddio â bariau, rhwyll wedi'i weldio neu fetel ymledol llyfn sydd wedi ei osod yn sownd fel na all yr anifail ei symud.

**Llawr** Dylai'r llawr fod yn solet ac ni ddylai fod yn gollwng.

Dylai'r to fod yn solet ond gellir cael tyllau awyru ar draws yr arwyneb cyfan ar yr amod nad ydynt yn effeithio ar gryfder y to.

## Drws

Dylai'r drws lenwi un ochr gyfan o'r cynhwysydd. Gall fod yn ddrws llithro neu'n ddrws colfachog.

Rhaid bod ffordd o gloi a selio cynhwysyddion sy'n teithio i wledydd sy'n gofyn am hyn.

Bydd angen colfachau ychwanegol a dau neu dri bachyn cadarn ar gyfer drysau mawr er mwyn iddynt fod yn hollol gadarn.

Dylai'r drws gael ei wneud o blastig, neu wedi ei weldio neu ei wneud o fetel bwrw sy'n ddigon trwchus i rwystro'r anifail rhag plgu'r drws. Dim ond os yw'r colfachau a'r pinnau cloi yn rhai metel digon trwchus y bydd drysau a wneir o ddeunydd plastig yn dderbyniol. Nid yw llawer o'r cynhwysyddion anifeiliaid anwes sydd â drysau plastig y gellir eu prynu yn cael eu gwneud â cholfachau metel.

Ar gyfer cynhwysyddion plastig caled, dylai colfachau a phinnau cloi'r drws ymestyn i 1.6cm (5/8 o fodfedd) o leiaf uwchben ac o dan agoriad y drws.

This document is now out of date and has been withdrawn

**Diogelu lles cŵn a chathod**  
**anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion**

**Awyru** Dylech ddarparu pen agored (a all fod yn ddrws) a thyllau awyru sy'n 2.5cm (1 modfedd) o led o leiaf. Dylai'r rhain orchuddio dwy ran o dair o'r pen arall a'r ddwy ochr, gyda 10cm (4 modfedd) o fwch rhwng canol pob agoriad.

Ar gyfer cynwysyddion a adeiledir yn arbennig ar gyfer cŵn mawr, dylech orchuddio'r pen agored â bariad metel sydd wedi eu gosod yn agos at ei gilydd neu rhwyll ddwbl wedi'i weldio, gydag 1cm (1/2 modfedd) rhwng y rhwyllau.

Dylai'r ardal gyfan sydd wedi ei hawyru yrrif am o leiaf 16% o holl arwyneb y pedair ochr. Gallwch ddarparu mwy o dyllau ar y to neu ar ochrau cynhwysydd, neu dyllau mwy o faint wedi eu gorchuddio â rhwyll, er mwyn sicrhau bod mwy o aer yn mynd drwy'r cynhwysydd.

Ni ddylai eich anifail anwes allu rhoi ei drwyn neu ei bawennau drwy'r tyllau, ac efallai y bydd rhaid i chi orchuddio'r tyllau â rhwyll ar gyfer cathod neu gŵn bach. Mae'n bwysig iawn nad yw'r tyllau awyru yn rhoi arwyneb neu ochr y gall yr anifail eu cnoi neu eu crafu.

**Bwyd a dŵr** Dylech ddarparu cynhwysydd dŵr nad yw'n colli dŵr y gellir ei lenwi o'r tu allan i'r cynhwysydd.

Dylech hefyd ddarparu cynhwysydd ar gyfer bwyd.

**Deunydd cysgu** Rhaid i chi ddarparu digon o ddeunydd cysgu amsugol ar gyfer y daith.

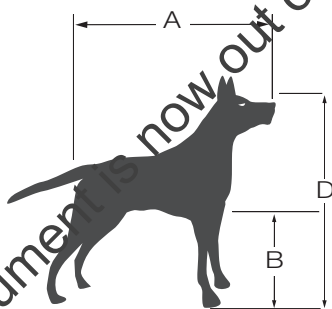
Nid yw papur newydd yn unig yn ddigon ar gyfer teithiau hir ond gallwch ddefnyddio sawl haen ohono gyda deunydd amsugol arall, fel deunydd matiau.

Dylai cynwysyddion ar gyfer cathod gynnwys blychau baw sydd naill ai'n ddigon trwm fel na fyddant yn symud o gwmpas neu sydd wedi cael eu gosod yn sownd i'w rhwystro rhag symud.

## Mesuriadau'r cynhwysydd

(Mae'r holl fesuriadau hyn ar gyfer y tu mewn i'r cynhwysydd)

Maint yr anifail	Maint y cynhwysydd
A yw hyd yr anifail o'i drwyn i waelod ei gynffon.	$A + \frac{1}{2} B =$ hyd y cynhwysydd.
B yw'r uchder o'r ddaear i gymal penelin yr anifail.	
C yw'r lled ar draws rhan letaf yr ysgwyddau.	$C \times 2 =$ lled y cynhwysydd.
D yw uchder yr anifail pan fydd yn sefyll yn naturiol, o dop y pen neu flaen y glust, pa un bynnag sydd uchaf.	$D =$ uchder y cynhwysydd.

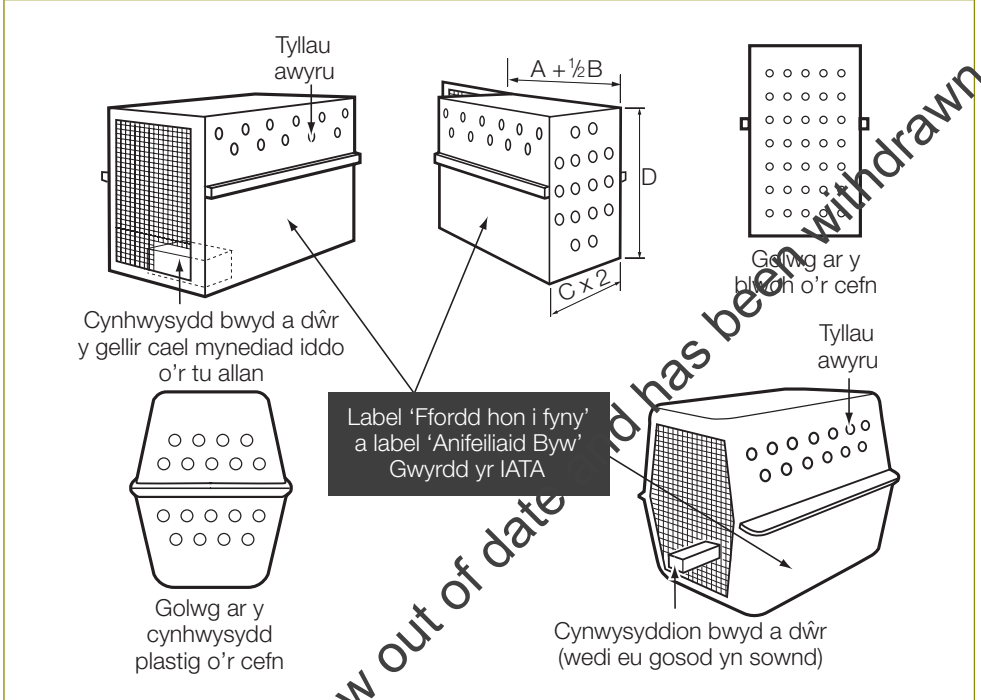


This document is now out of date and has been withdrawn



Diogelu lles cŵn a chathod  
anwes wrth deithio: Cyngor i berchenogion

Enghreiffiau o gynwysyddion



Yn ôl y gyfraith, rhaid i chi ddefnyddio label 'Ffordd hon i fyny' a label 'Anifeiliaid byw'.

Ar awyrennau, rhaid i chi ddefnyddio label 'Anifeiliaid byw' gwyrdd yr IATA a label 'Ffordd hon i fyny'.

# Pwy dylech gysylltu â hwy

## Yn Lloegr

### Animal Welfare Division

Defra

Branch B

1a Page Street

London SW1P 4PQ

Ffôn: +44 (0)20 7904 6577

Ffacs: +44 (0)20 7904 6961

E-bost: [aw-transport@defra.gsi.gov.uk](mailto:aw-transport@defra.gsi.gov.uk)

Gwefan:

[www.defra.gov.uk/animalh/welfare](http://www.defra.gov.uk/animalh/welfare)

I gael rhagor o wybodaeth am y gyfraith o ran cludo anifeiliaid, gweler Gorchymyn Lles Anifeiliaid (Cludiant) 1997 ar y wefan uchod.

### Pet Travel Scheme (PETS)

Defra

Area 201

1a Page Street

London SW1P 4PQ

Llinell Gymorth PETS:

+44 (0)870 241 1710

Ffacs: +44 (0)20 7904 6206

E-bost: [pets.help@defra.gsi.gov.uk](mailto:pets.help@defra.gsi.gov.uk)

Gwefan: [www.defra.gov.uk/animalh/quarantine/pets/index.htm](http://www.defra.gov.uk/animalh/quarantine/pets/index.htm)

### Defra Quarantine Section

State Veterinary Service

Animal Health Divisional Office

Beches Road

Chelmsford

Essex CM1 2RU

Ffôn: +44 (0)1245 358 383

Ffacs: +44 (0)1245 351 162

E-bost: [quarantine@defra.gsi.gov.uk](mailto:quarantine@defra.gsi.gov.uk)

Gwefan: [www.defra.gov.uk/animalh/quarantine/index.htm](http://www.defra.gov.uk/animalh/quarantine/index.htm)

## Yn yr Alban

### Gweithrediaeth yr Alban

Environment and Rural Affairs

Department

Animal Health and Welfare

Room 350

Pentland House

47 Robbs Loan

Edinburgh EH14 1RE

Ffôn: +44 (0)131 244 6181

Ffacs: +44 (0)131 244 6616

E-bost:

[animal.health@scotland.gsi.gov.uk](mailto:animal.health@scotland.gsi.gov.uk)

## Yng Nghymru

### Llywodraeth Cynulliad Cymru

Cludo Anifeiliaid ac Adnabyddiaeth

Swyddfa'r Prif Filfeddyg

Caernarfon

Cymru LL55 1EP

Ffôn: +44 (0)1267 245 002

E-bost:

[ocvoidandtrace@wales.gsi.gov.uk](mailto:ocvoidandtrace@wales.gsi.gov.uk)

Mae rhagor o gopiâu o'r daflen hon ar gael am ddim. Ffoniwch  
Cyhoeddiadau Defra ar 08459 55 6000 neu anfonwch e-bost i:  
defra@iforcegroup.com gan ddyfynnu'r cod cynnyrch PB10308W.

Cyhoeddwyd gan Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig.  
Argraffwyd ar bapur wedi'i ailgylchu.

© Hawlfraint y Goron 2006.

Cod cynnyrch PB10308W

[www.defra.gov.uk](http://www.defra.gov.uk)



Department for Environment  
Food and Rural Affairs

**defra**



[www.defra.gov.uk](http://www.defra.gov.uk)

Product code PB10308W

© Crown Copyright 2006.

Food and Rural Affairs. Printed on recycled paper.  
Published by the Department for Environment,

product code PB10308W  
Publications on 08459 55 000 or e-mail: [defra@forcegroup.com](mailto:defra@forcegroup.com) with the  
Further copies of this leaflet are available free of charge. Phone Defra

This document is now out of date and has been withdrawn

## Who to contact

### In England

#### Animal Welfare Division

Defra

Branch B

1a Page Street

London SW1P 4PQ

Phone: +44 (0)20 7904 6577

Fax: +44 (0)20 7904 6961

E-mail: [aw-transport@defra.gsi.gov.uk](mailto:aw-transport@defra.gsi.gov.uk)

Website:

[www.defra.gov.uk/animal/welfare](http://www.defra.gov.uk/animal/welfare)

For more information on the law

relating to animal transport, see the

Welfare of Animals (Transport) Order

1997 on the website above.

#### Pet Travel Scheme (PTS)

Defra

Area 201

1a Page Street

London SW1P 4PQ

PTS Helpline: +44 (0)800 241 1710

Fax: +44 (0)20 7904 606

E-mail: [pets.help@defra.gsi.gov.uk](mailto:pets.help@defra.gsi.gov.uk)

Website: [www.defra.gov.uk/animal/quarantine/pets/index.htm](http://www.defra.gov.uk/animal/quarantine/pets/index.htm)

#### Defra Quarantine Section

State Veterinary Service

Animal Health Divisional Office

Bees Road

Wilmstord

Essex CM1 2RU

Phone: +44 (0)1245 358 383

Fax: +44 (0)1245 351 162

E-mail: [quarantine@defra.gsi.gov.uk](mailto:quarantine@defra.gsi.gov.uk)

Website: [www.defra.gov.uk/animal/quarantine/index.htm](http://www.defra.gov.uk/animal/quarantine/index.htm)

### In Scotland

#### Scottish Executive

Environment and Rural Affairs

Department

Animal Health and Welfare

Room 350

Pentland House

47 Robbs Loan

Edinburgh EH14 7YJ

Phone: +44 (0)131 244 6181

Fax: +44 (0)131 244 6616

E-mail:

[animalhealth@scotland.gsi.gov.uk](mailto:animalhealth@scotland.gsi.gov.uk)

#### Welsh Assembly Government

Animal Transport and ID

Office of the Chief Veterinary Officer

Caernarfon

Wales LL55 1EP

Phone: +44 (0)1267 245 002

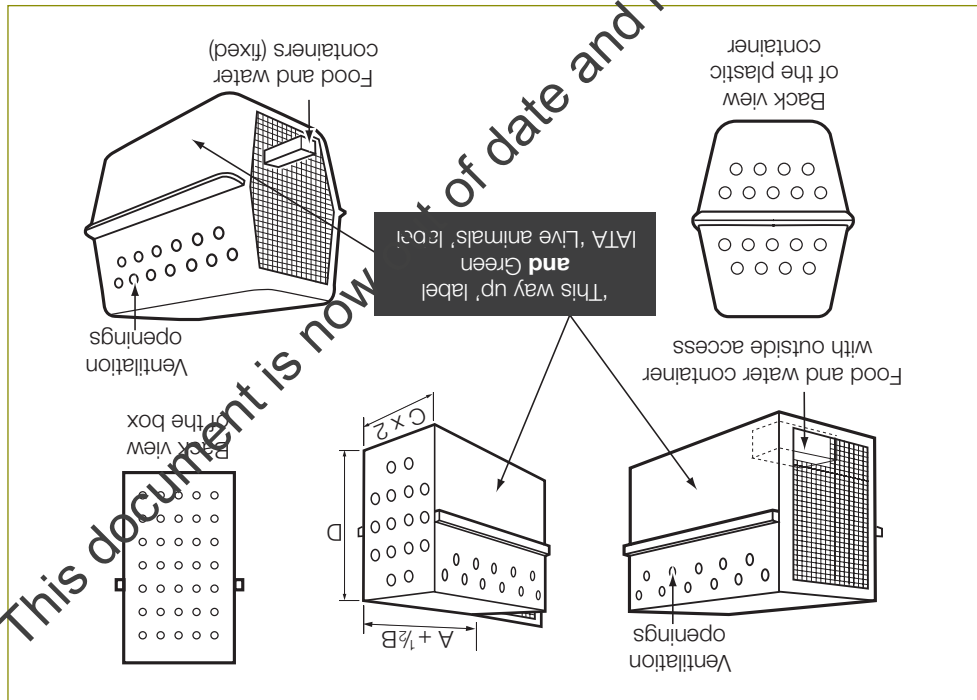
E-mail:

[ocvoidandtrace@wales.gsi.gov.uk](mailto:ocvoidandtrace@wales.gsi.gov.uk)

### In Wales

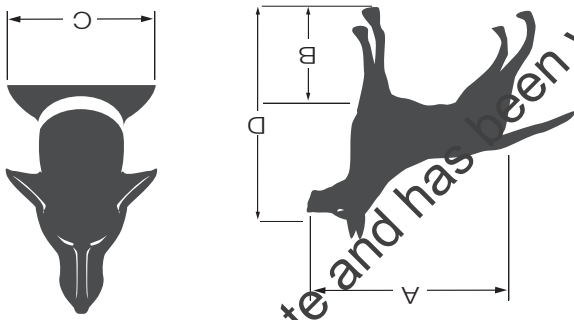
### Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners

#### Examples of containers



By law, you must use the 'This way up' label and 'Live animals' label. On planes, you must use a green IATA 'Live animals' label and a 'This way up' label.

This document is now out of date and has been withdrawn



### Container measurements

(All measurements are for the inside of the container.)

Size of animal	Size of container
A is the length of the animal from its nose to the base of the tail.	A + ½ B = length of the container.
B is the height from the ground to the animal's elbow joint.	C x 2 = width of the container.
C is the width across the widest part of the shoulders.	D = height of the container.
D is the height of the animal standing up naturally, from top of the head or the ear tip, whichever is higher.	

This document is now out of date and has been withdrawn

## Ventilation

You should provide an open end (which can be the door) and ventilation openings at least 2.5cm (1 inch) wide. These should cover the upper two thirds of the other end and the two sides, with 10cm (4 inches) between the centres of each opening.

For containers constructed specially for large dogs, you should cover the open end with closely spaced metal bars or a double weldmesh with 1cm (1/2 an inch) between the meshes.

The total ventilated area should be at least 16% of the total surface of the four sides. You can provide more holes on the roof or sides of the container, or larger mesh-covered holes to give the container better ventilation.

Your pet should not be able to get its nose or paws through the holes, and for cats and small dogs you may have to cover the holes with mesh. It is very important that ventilation holes do not give an animal a surface or edge at which it can gnaw or scratch.

## Food and water

You should provide a spill-proof water container which can be filled from outside the container. You should also provide a container for food.

## Bedding

You must provide enough absorbent bedding for the journey. Newspaper alone is not enough for long journeys, but you can use several layers of it with other absorbent material, such as matting.

Containers for cats should have litter trays which are either heavy enough not to move around or fixed to stop them moving.



**Door**

The door should make up one whole end of the container. It can either be sliding or hinged.

There must be a way to fasten and seal containers travelling to countries where this is needed.

Large doors will need extra hinges and two or three secure fasteners to be fully secure.

The door should be made of plastic, or welded or cast metal thick enough to prevent the animal from bending the door. Doors made of plastic material are only acceptable if the hinges and locking pins are made of thick enough metal. Many pet containers you can buy with plastic doors do not come with metal hinges.

For rigid plastic containers, the door hinges and locking pins should extend at least 1.6cm (5/8 of an inch) above and below the door opening.

This document is now out of date and has been withdrawn

**Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners**

The following guidance is a summary of the basic standards in the IATA Live Animals Regulations for transporting cats and dogs. The principles apply to other transport as well as by plane.

<b>Frame</b>	For containers made of wood, the outer frame should be made from timber at least 2.5 centimetres by 7.5 centimetres (1 inch by 3 inches) thick, and screwed or bolted together.
<b>Sides</b>	The container must be smooth inside with no pieces that the animal can bite or scratch to damage the unit. For wooden containers, use plywood which is at least 12mm (½ an inch) thick or a similar material) to line the outer framework. The sides should be solid, but with enough ventilation.
<b>Ends</b>	One whole end should be open and covered with bars, weldmesh or smooth expanded metal which is securely fixed so that the animal cannot move it.
<b>Floor</b>	The floor should be solid and leak-proof.
<b>Roof</b>	The roof should be solid but there can be ventilation holes over the whole surface as long as they do not affect the strength of the roof.

*This document is now out of date and has been withdrawn*

an animal on a short journey to the vet may not be suitable or large enough for a longer journey.

- The container should not contain anything which could injure the animal. It should be designed so that no part of the animal (such as the head, paws or tail) can stick out or get trapped.
- The container should provide enough ventilation and fresh air for your pet throughout the journey to make sure they do not get too hot. Remember that a container put in a travel enclosure (for example, the hold of an aircraft) may be in 'still air' conditions for long periods of time.
- Your pet should have access to water at all times in the container, and to food if the journey is longer than a few hours. You should place food and water bowls (preferably spill-proof) in the container, or fix them to it so that the animal cannot knock them over or spill the contents. On longer journeys bowls should be able to be refilled easily.

- There should be enough absorbent bedding in the container – newspaper alone is not enough for long journeys, but you can use several layers of it with other absorbent material, such as matting. During a very long journey, this may need to be changed. Containers for cats should have litter trays which are either heavy enough not to move around or fixed to stop them moving.

## Container construction

You can buy rigid plastic pet containers from good pet shops and suppliers. Or, the container can be made of other materials, particularly for large or aggressive dogs. A container which is suitable for a short domestic journey may not necessarily be strong enough, large enough, or suitably designed for long journeys, particularly by air. The airline will decide whether or not to accept rigid plastic pet containers for air transport.

- Your pet container should be a suitable size for your pet – it should be at least big enough for your pet to stand, sit and lie down in a natural position, and turn around easily. A container used to take

The guide in the list below will help you choose a container that is suitable for your pet and the type of transport. The advice about how containers should be constructed and their measurements is mainly for plane journeys, but the general principles also apply to other transport.

## Guidance on pet containers

Make sure that any documents you need are current and valid. To avoid delays at check-in counters and control posts, you should make sure that you have all the documents you need with you (including PETS documents if appropriate).

Animals going into quarantine must have an import licence to enter Great Britain. You can get more information by calling the Defra Quarantine Section or the Scottish Executive Environment and Rural Affairs Department (see page 19 for contact details). If you bring an animal into Great Britain from outside the European Community, it must also meet Customs conditions. You should get advice from the agent, travel company or airline involved in transporting your pet.

## Documents

Every pet animal travelling to Great Britain by plane must meet the conditions shown in its animal health documentation or import licence (or both).

You can visit the IATA website for more information at: [www.iata.org/whatwedo/live\\_animals/pets.htm](http://www.iata.org/whatwedo/live_animals/pets.htm)

Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners

## Travelling by plane

Because of the special circumstances of travelling by plane, including how altitude affects animals, there are stricter rules and precautions than for other types of transport.

When you book your flight, make sure that the airline knows you will have a pet with you and ask for their advice about:

- the size and design of container to use; and
- which kinds of pets can travel.

By law, you must meet the International Air Transport Association (IATA) Live Animals Regulations to transport animals by plane. These contain specific details for containers for dogs and cats, including:

- design;

- ventilation;

- size; and

- arrangements for providing water and food.

The airline should check that the container you use is suitable for your pet and that it meets the IATA conditions before accepting it. In most cases your pet will travel in the aircraft hold and you cannot normally visit your pet during the flight.

The IATA Live Animals Regulations do not allow the following animals to travel by plane:

- Puppies and kittens under eight weeks old.
- Female animals with suckling young.
- Some airlines have extra restrictions on young animals and snub-nosed dogs.

- never leave your pet in a vehicle in direct strong sunshine or high temperatures as it is difficult to make sure there is enough ventilation to keep it cool. The inside of a vehicle left in strong sunlight on an open deck, or in an enclosed deck where the temperature is likely to be higher than 25°C for more than a few minutes, will very quickly become too hot for the animal inside and cause distress and suffering.

For safety reasons, you are not normally able to visit the vehicle decks while the ferry is at sea. However, you can arrange this if it is essential. The ferry company should tell you about its access policy.

You shouldn't need to check on your pet on shorter ferry crossings (less than two hours). However, if this is essential (for example, in severe weather conditions), you can ask for permission from staff at the information desk.

On longer ferry crossings (two hours or more) you should arrange (usually at the information desk) to visit your pet at suitable times to check on it and, if appropriate, to give it more water and food and an opportunity to exercise and go to the toilet.

On very long ferry crossings (24 hours or more), or long voyages on other vessels, it is likely that the company will need to transfer your pet from your vehicle into a container in a special area of the vessel. The company should give you information about its policy (including who provides the container), and the procedure for visiting and looking after the animal during the voyage.

## Travelling by train through the Channel Tunnel

Your pet will stay with you on the train, and you should keep it in your vehicle.

You should keep a cat or very small dog in a container inside your vehicle.

- make sure your pet is comfortable and has enough water; and
- ensure your pet cannot escape);
- the vehicle's windows partly open, but it is also important to make enough ventilation (normally you will need to leave at least one of the windows open);
- before you leave your vehicle, make sure that your pet will have enough ventilation (normally you will need to leave at least one of the windows open);
- know that there is a live animal in your vehicle, and follow their instructions;
- make sure that the ferry company officials responsible for loading and unloading are aware of the live animal in your vehicle, and follow their instructions;
- travel overnight if possible, when the temperature may be cooler;
- try and get to the port early so that the carrier can give you the most suitable position in the car deck for your pet;

If you are travelling on a ferry in a vehicle:

If you are a foot passenger travelling with your pet, you may need to take your pet onto the ferry in a container and keep it in the container during the voyage.

## Travelling by ferry

giving these to your animal.

You should carry water, and food if necessary, and have a way of

open enough.

through the Channel Tunnel) unless you leave the windows open enough.

- There will be much less air flowing through the vehicle when it is in an enclosed space during ferry crossings (or on a train travelling through the Channel Tunnel) unless you leave the windows open enough.
- Never leave your pet in a vehicle in direct strong sunshine or high temperatures as it is difficult to make sure there is enough ventilation to keep it cool.

This document is now out of date and has been withdrawn

## Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners

Detecting overheating early and treating it promptly is essential to your dog recovering successfully. Take the dog to a cool shaded place, give it water to drink and spray it with cool water (you can also cool down the dog by blowing cool air from a fan over it). Get advice from a vet immediately if the dog does not respond promptly.

## Travelling by vehicle

The United Kingdom (UK) 'Highway Code' states: 'When in a vehicle make sure dogs or other animals are suitably restrained so they cannot distract you while you are driving or injure you if you stop quickly'. In some European countries, the law does not allow dogs to travel loose in vehicles.

Your pet should preferably travel in a container which meets particular standards (see page 18). A cat or very small dog should always travel in a container, and the container should be placed where it:

- cannot move when you accelerate, brake and go round corners;
- is easy to get to, and
- is not exposed to strong sunlight or cold draughts.

If your dog travels loose in the vehicle, it should not be able to escape through any window. When windows need to be left open, we suggest you use 'window guards' to prevent the animal escaping.

If the dog is travelling in the luggage compartment of an estate car or hatchback, you should fit a secure dog-guard, and the floor should have a non-slip surface.

Providing enough ventilation at all times is essential – both when the vehicle is moving, and even more so when it is not moving – particularly in hot or sunny conditions.

This document is now out of date and has been withdrawn



Once the dog's body temperature is raised so much that cells begin to die, seizures, coma and death will follow.

Extreme panting and dark-coloured gums will follow. The dog's eyes may become glassy and it may appear to be unconscious.

The dog may produce more saliva than normal, often with drooling and with strands of saliva hanging from the mouth.

The first signs are often faster, heavier panting and more activity, with barking or whining. Dogs will look obviously agitated.

## How you can recognise overheating

Dogs differ from people in how they cope with heat. They lose heat mainly by panting and, unlike people, do not sweat a lot. Dogs with snub noses (for example, Pekinese) or dogs with breathing problems are much more likely to suffer from heat stress. Long-haired dogs are more likely to be affected than those with short hair.

### Heatstroke in dogs

Never leave an animal in a vehicle in direct strong sunshine or high temperatures. Overheating, distress and suffering is likely when the temperature goes above 25°C for more than a few minutes, unless the animals are already used to hot weather). The temperature inside a car in full sun on a hot day can quickly rise to double the temperature outside, leading rapidly to distress for any animal in the vehicle.

Your pet should have clean fresh water at all times. Your pet must not be without water for more than 12 hours, or without food for more than 24 hours, in any circumstances.

## Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners

### Before the journey

Your pet will travel better if it does not have a full stomach, so only provide a light meal about two hours before the journey starts. Make sure water is available at all times.

We do not recommend giving a sedative to your pet, particularly if your pet is travelling by plane. This is because it is difficult to predict the effect that the sedative will have on the animal. You should follow your vet's advice about sedatives. If you do give your pet a sedative, you should carry a certificate which states the drug, dosage, and the date and time it was given.

If possible, make sure your pet has been to the toilet just before leaving or before it is put in its travel enclosure or container.

Introduce your pet to its travel enclosure or container before travelling, as this should help reduce the stress of transport. A familiar object (for example, a toy or a cloth) may help the animal to settle into strange surroundings.

### During the journey

Make sure that your pet is safely enclosed in the vehicle, travel enclosure or container. Keep the door locked.

The vehicle's travel enclosure or container should have enough ventilation at all times. Heat and moisture can quickly build up inside unless there is enough air flowing through.

Shortly after the start of the journey, check that your pet has settled down, and check that all is well whenever you have the opportunity during the journey.

This document is now out of date and has been withdrawn

## Plan the journey

You should plan for travelling with your pet well before the journey. Think carefully about the type of journey it is and the effect that it will have on your pet, taking into account how big the animal is, its nature, and how long the journey is.

If you cannot be sure that you can protect your animal's welfare on the journey, you should consider making other travel plans or not transporting your animal.

You should make sure that you know and understand the carrier's conditions for transporting your pet, and that you have booked a place for it to travel if necessary. Animals transported under the Pet Travel Scheme (PETS) must travel on an authorised route with an approved carrier.

Tell the carrier beforehand if the animal is a guide dog or an assistance dog, so that they can make special arrangements if necessary.

## Make sure your pet is fit to travel

Your pet should be healthy and fit for the intended journey. If necessary, ask your vet for advice before beginning the journey. An animal is **not** normally fit for transport if it:

- is ill or injured (except for minor illness or injury);
- is newborn with an unhealed navel;
- cannot feed itself and is not travelling with its mother;

• has given birth within the 48 hours before starting the journey; or

- is heavily pregnant and likely to give birth during the journey.

Animals under about 10 months old cannot enter Great Britain under PETS.

## Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners

This guide is to help you care for and protect your pets during journeys to and from Great Britain.

Whenever animals are transported, including journeys with pets, the law says that:

'No person shall transport any animal in a way which causes or is likely to cause injury or unnecessary suffering to the animal.' (See note 1 below.)

If you pay a 'carrier' (for example, a ferry, plane or train) to transport your pet, by law you must meet certain conditions for your pet to travel.

On shorter ferry journeys and the Channel Tunnel Shuttle, your pet will normally have to stay in your vehicle. On longer ferry journeys and on planes, your pet should travel in a special container. Currently the ferry between Rosyth and Belgium allows pets to travel in certain cabins. Check with the ferry company for their latest policy. Carriers may refuse to transport your pet if they are not able to provide suitable conditions for it throughout the journey, or if the animal appears not to be fit to travel.

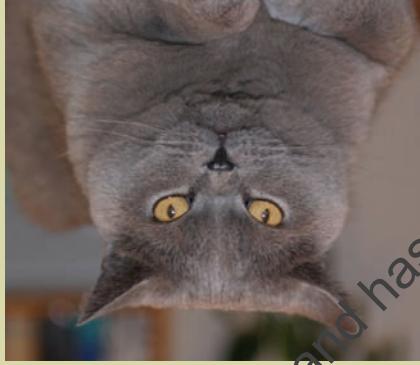
Note 1: Taken from Article 4(1) of The Welfare of Animals (Transport) Order 1997. This order puts into practice Council Directive 91/628 EEC (as amended) on protecting animals during transport. You can get guidance on the order from our website at [www.defra.gov.uk/animal/welfare](http://www.defra.gov.uk/animal/welfare) or by contacting us (see page 19).

# Protecting the welfare of pet dogs and cats during journeys: Advice for owners

## Contents

5	Plan the journey
5	Make sure your pet is fit to travel
6	Before the journey
6	During the journey
7	How you can recognise overheating
8	Travelling by vehicle
9	Travelling by ferry
10	Travelling by train through the Channel Tunnel
11	Travelling by plane
12	Documents
12	Guidance on pet containers
13	Container construction
17	Container measurements
19	Who to contact

This document is now out of date and has been withdrawn



Advice for owners

during journeys  
of pet dogs and cats

Protecting the welfare of

This document is now out of date and has been withdrawn