

ຄວນຕັດສິນໃຈແລະ ນຳໃຊ້ກົນຈັກກໍ່ສ້າງຊັ້ນພົວຫນ້າທາງຊົນນະບົດລາຄາຕ່ຳຄືແນວໃດ?

ບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ສັງລວມຜົນການສຶກສາວິເຄາະກ່ຽວກັບ ກົນຈັກລາຄາຕ່ຳ ເພື່ອຊ່ວຍເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງຊັ້ນພົວຫນ້າທາງ ຊົນນະບົດລາຄາຕ່ຳ. ບົດແນະນຳນີ້ໄດ້ສ້າງຂຶ້ນ ສຳຫລັບຜູ້ຮັບ ເຫມົາຂະໜາດນ້ອຍໃນເຂດຊົນນະບົດ. ວັດຖຸປະສົງຕົ້ນຕໍ ແມ່ນ ເພື່ອໃຫ້ຂໍ້ມູນຂ່າວສານກ່ຽວກັບ ກົນຈັກທີ່ເຫມາະສົມເພື່ອນຳໃຊ້ ເຂົ້າກັບເຕັກໂນໂລຊີ ການກໍ່ສ້າງ ຊັ້ນພົວຫນ້າທາງລາຄາຕ່ຳ. ນອກນັ້ນ ຍັງໃຫ້ຂ່າວສານລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບ ທາງເລືອກສຳ ຫລັບກົນຈັກປະເພດຕ່າງໆທີ່ມີແລະ ຍຸດທະວິທີທີ່ເຫມາະສົມໃນ ການນຳໃຊ້ສຳຫລັບວຽກກວດປັບ ກໍ່ສ້າງຊັ້ນ ພົວຫນ້າທາງແລະ ການຄົບຫັນ.

- ລົດລາກ
- ລໍ້ຍູ້



ຄວາມເປັນມາ

ຫນຶ່ງໃນເປົ້າຫມາຍຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້ແມ່ນ ຜູ້ຮັບເຫມົາຂະ ໜາດ ນ້ອຍທີ່ດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ບູລະນະຮັກສາສ້ອມແປງ ທາງຊົນນະບົດ. ການສຶກສາກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ກົນຈັກປະເພດນີ້ ສ່ວນໃຫຍ່ໄດ້ດຳເນີນຢູ່ກຳພູຊາ ແລະ ຈຳນວນຫນຶ່ງຢູ່ ຫວຽດນາມ ແລະ ລາວ. ຂ່າວສານທີ່ນຳສະເຫນີນີ້ ເບື້ອງຕົ້ນຈະ ໄດ້ແນະນຳກ່ຽວກັບ ກົນຈັກທີ່ຕ້ອງການສຳຫລັບຜູ້ຮັບເຫມົາ ຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ເງື່ອນໄຂຄວາມເປັນໄປໄດ້ດ້ານການເງິນ ການລົງທຶນ. ນອກນັ້ນ ຍັງຈະໄດ້ບັນລະຍາຍເຖິງ ປະສິດທິຜົນ ຂອງການນຳໃຊ້ລົດກວດປະເພດລາກແກ່ແລະ ເຄື່ອງຜະລິດຫີນ ຂະໜາດນ້ອຍອີກ.

ກົນຈັກອັດບົດຢຽບແຫນ້ນ

- ລົດໂລສັນສະເຫຼືອນ ຂັບເຄື່ອນ
- ລົດໂລສັນສະເຫຼືອນ ໃຊ້ຄົນຍູ້
- ລົດໂລສັນສະເຫຼືອນ ໃຊ້ລົດລາກ
- ລົດໂລ ບັນທຸກນ້ຳຫນັກຂັບເຄື່ອນ
- ລົດໂລ ບັນທຸກນ້ຳຫນັກ ໃຊ້ຄົນຍູ້
- ລົດໂລບັນທຸກນ້ຳຫນັກ ໃຊ້ລົດລາກ
- ເຄື່ອງຕຳດີນ ໃຊ້ທ່ອນເຫັລກ



ກົນຈັກປະເພດໃດທີ່ເຫມາະສົມກັບການໃຊ້ງານ?

ຊັ້ນພົວຫນ້າທາງປະກອບມີຫລາຍປະເພດ ຈັດລຳດັບຈາກ ຫນ້າ ພົວຫາງ ທີ່ກໍ່ສ້າງດ້ວຍວັດສະດຸທຳມະຊາດເຖິງ ປະເພດ ຊັ້ນ ເສື້ອທາງທີ່ນຳໃຊ້ຜະລິດຕະພັນປຸງແຕ່ງເຊັ່ນ: ອອດຕາຊິລ ແລະ ຈີໂອແຊວ. ປະເພດກົນຈັກທີ່ຈຳເປັນ ເຫມາະສົມກັບ ເຕັກໂນໂລ ຊີການກໍ່ສ້າງຊັ້ນພົວຫນ້າທາງລາຄາຕ່ຳ ມີດັ່ງນີ້:

ລົດນ້ຳ

- ລົດນ້ຳຫົວຊິດຂັບເຄື່ອນ
- ລົດນ້ຳຫົວຊິດປະເພດ ລາກແກ່

ກົນຈັກລາກແກ່ຂົນຖອກ

- ລົດຂົນສົ່ງຖັງ
- ລົດຂົນສົ່ງທ້ອງແບນ
- ລົດໄຖນາ ສອງລໍ້
- ລົດໄຖນາ ສີ່ລໍ້



ຊົນນະບົດຖືກກໍ່ສ້າງຕາມແຜນການພັດທະນາທີ່ວາງໄວ້ນັ້ນ ມັນອາດຈະມີຂີດຈຳກັດດ້ານ ການສະໜອງ.

ກິນຈັກເບຕົງ

- ລົດປະສົມເບຕົງ
- ຈັກສັນສະເທືອນເບຕົງ

ກິນຈັກກວດປັບທາງ

- ລົດກວດ
- ລົດກວດປະເພດລາກແກ່

ກິນຈັກປະເພດອື່ນໆ

- ລົດຊົດຢ່າງ
- ເຄື່ອງຊົດຢ່າງດ້ວຍມື
- ເຄື່ອງຂົບທຶນເຄື່ອນທີ່

ໃນປະຈຸບັນຜູ້ຮັບເຫມົາຈັດທາກິນຈັກດ້ວຍວິທີໃດ?

ການສຳຫລວດຜູ້ຮັບເຫມົາໃນກຳພູຊາ ແລະ ຫວຽດນາມ ຊື້ໃຫ້ ເຫັນວ່າຜູ້ຮັບເຫມົາຂະໜາດນ້ອຍ ສ່ວນຫລວງຫລາຍຢ່າງ ຫນ້ອຍມີລົດຂົນສົ່ງຫນຶ່ງຄັນ ແລະ ລົດໂລຫນຶ່ງຄັນເປັນກຳມະ ສິດຂອງຕົນ. ການຄອບຄອງເປັນເຈົ້າຂອງລົດໄຖນາ/ລົດລາກແກ່ ມີຈຳນວນນ້ອຍ ມີພຽງ ຫນຶ່ງໃນຫ້າເທົ່ານັ້ນ.

ການສຶກສາວິເຄາະກ່ຽວກັບ ແຜນພັດທະນາທາງຊົນນະບົດ ໃນ ພາກພື້ນ ຊື້ໃຫ້ເຫັນວ່າ ຄວາມຕ້ອງການນຳໃຊ້ກິນຈັກປະເພດຂັບ ເຄື່ອນ ຫັນສະໄຫມແມ່ນ ສູງ (ເຊັ່ນ: ລົດຂົນສົ່ງ, ລົດໂລບັນທຸກ ນັ້ນກັບປະເພດຂັບເຄື່ອນ). ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ ຕາມ ຄວາມ ຕ້ອງການ ກິນຈັກລາຄາຕ່ຳ (ໂດຍສະເພາະ ເຕັກໂນໂລຊີປະ ເພດລາກແກ່) ແມ່ນບໍ່ສູງ.

ການວິເຄາະດ້ານຕະຫລາດ ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ການສະ ຫນອງກິນຈັກການກໍ່ສ້າງປະເພດຕ່າງໆ ໃນປະຈຸບັນແມ່ນ ສາ ມາດຕອບສະໜອງໄດ້ຢ່າງພຽງພໍໃນພາກພື້ນ. ແຕ່ຖ້າທາງ

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປະຕິບັດງານ

ລາຍຈ່າຍຄ່າປະຕິບັດງານແມ່ນຂຶ້ນກັບຫລາຍປັດໃຈລວມມີ ລາຍຈ່າຍຄົງທີ່ (ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ຕົ້ນທຶນຊື້) ແລະ ລາຍຈ່າຍທີ່ບໍ່ ຄົງທີ່ (ເຊັ່ນ: ນັ້ນມັນ). ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ ເຕັກໂນໂລຊີປະເພດ ລາກແກ່ ແມ່ນປະເພດທີ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕ່ຳທີ່ສຸດ. ປະເພດ ລົດ ຂົນສົ່ງ/ລົດນຳ້ແລະ ລົດໂລ ທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍຕົວເອງ ແມ່ນ ປະເພດທີ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງທີ່ສຸດ

ມີເງື່ອນໄຂໃດສຳຫລັບດ້ານການເງິນ/ລົງທຶນໃນດ້ານກິນ ຈັກ?

ຜູ້ຮັບເຫມົາສ່ວນໃຫຍ່ຊື້ກິນຈັກ ດ້ວຍທຶນທີ່ຕົນເອງສ້າງຂຶ້ນມາ ໄດ້. ແຕ່ປະຈຸບັນ ໄດ້ມີການບໍລິການດ້ານການກູ້ຢືມທຶນຢ່າງ ແພ່ຫລາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເຫມົາຂະໜາດນ້ອຍຄື: ຈາກສະຖາບັນ ການເງິນຕ່າງໆ (ACLEDA ທະນາຄານແຫ່ງຊາດກຳພູຊາ, ທະນາຄານ Vietcom ໃນຫວຽດນາມ. ຂໍ້ກຳນົດແລະ ເງື່ອນ ໄຂຂອງການກູ້ຢືມທຶນ ແມ່ນມີຄວາມແຕກຕ່າງຢູ່ໃນແຕ່ລະສະ ຖາບັນການເງິນ. ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ເງື່ອນໄຂຂອງການກູ້ຢືມທຶນ ACLEDA ຂອງທະນາຄານແຫ່ງຊາດກຳພູຊາ ຢູ່ໃນກອບສະ ແດງຂ້າງລຸ່ມ. ປະກົດວ່າ ຂໍ້ກຳນົດແລະ ເງື່ອນໄຂຂອງການກູ້ ຢືມທຶນ ແມ່ນຫນັກຫນ່ວງ ແລະ ມີຂອບເຂດຈຳກັດດ້ານວົງເງິ ນ ກູ້ສູງສຸດ. ແຕ່ກໍ່ຄວນໄດ້ສອບຖາມຫລາຍໆແຫ່ງ ເບິ່ງວ່າມີ ຄວາມເໝາະສົມ ໃຫ້ການສົ່ງເສີມຕໍ່ການລົງທຶນຂອງຕົນ.

ຕົວຢ່າງຂໍ້ກຳນົດແລະ ເງື່ອນໄຂການກູ້ຢືມທຶນສຳຫລັບທຸລະ ກິດຂະໜາດນ້ອຍທີ່ ກຳພູຊາ

- ເງິນກູ້ຕ່ຳສຸດ 6 ລ້ານຮຽນ (ປະມານ 1,500 ໂດ ລາ)
- ເງິນກູ້ສູງສຸດ 40 ລ້ານຮຽນ (ປະມານ 11,000 ໂດລາ)
- ອັດຕາດອກເບ້ຍ 2.7% ຕໍ່ ເດືອນ
- ກຳນົດເວລາກູ້ສູງສຸດ 24 ເດືອນ
- ມູນຄ່າມັດຈຳເຖິງ 100% ຂອງມູນຄ່າເງິນກູ້ຫຼື ຄຳປະກັນດ້ວຍຊັບສິນບັດດ້ວຍມູນຄ່າ125% ຂອງເງິນກູ້.

ແຫລ່ງຂໍ້ມູນ: ACLEDA ທະນາຄານແຫ່ງຊາດກຳພູ ຊາ,

ລົດກວດປະເພດໃດ ເປັນທີ່ນິຍົມໃຊ້ໃນພາກພື້ນ?

ການສຳຫລວດ ວິເຄາະ ຕໍ່ກັບຄວາມເໝາະສົມໃນການໃຊ້ງານຂອງລົດກວດເຂົ້າໃນແຕ່ລະປະເພດເສັ້ນທາງ ຊື້ບອກວ່າ ລົດກວດປະເພດໃຫຍ່ (180 ແຮງມ້າ ຫຼື ສູງກວ່າ) ບໍ່ມີຄວາມເໝາະສົມສຳຫລັບວຽກທາງຊົນນະບົດ ຍ້ອນວ່າມັນໃຫຍ່ເກີນໄປ ແລະ ມີວົງກວ້າງສຳຫລັບການອັງວໂຄ້ງກັບໃຫຍ່. ລົດກວດຂະໜາດກາງ (120 - 180 ແຮງມ້າ) ແມ່ນນິຍົມໃຊ້ແພ່ຫລາຍໃນໂຂງເຂດພາກພື້ນ. ປະເພດທີ່ນິຍົມໃຊ້ຫລາຍກວ່າທຸ່ມແມ່ນ CAT 120H. ລົດກວດຂະໜາດນ້ອຍ (ຫລຸດ 120 ແຮງມ້າ) ປະກົດມີບໍ່ຫລາຍ. ລົດກວດຂະໜາດນ້ອຍທີ່ມີໃນສະຫະລັດອາເມລິກາ ໄດ້ແກ່ຫຍໍ້ທີ່ LeeBoy 635, ຜະລິດໂດຍ VT LeeBoy ໃນພາກເໜືອຂອງລັດ ກາໂລລິນາ ຂອງສະຫະລັດອາເມລິກາ.



ລົດກວດປະເພດລາກແກ່ມີ 2 ປະເພດ ໄດ້ພົບເຫັນການໃຊ້ງານໃນພາກພື້ນ. The Cam Grader ຜະລິດທີ່ປະເທດ ກຳພູຊາ ໂດຍ DTW. ມັນຈຳໜັກ ຕໍ່ກ່ວາ 1 ໂຕນ ແລະ ຕ້ອງການພຽງແຕ່ລົດໄຖນາ/ລາກ ສອງລໍ້ ທີ່ມີກຳລັງແຮງມ້າສູງກວ່າ 35 ຂຶ້ນໄປ. ລົດກວດປະເພດລາກແກ່ດັ່ງກ່າວ ແມ່ນມີຄວາມເໝາະສົມຕໍ່ກັບວຽກກວດປັບເປົ່າສຳຫລັບທາງດິນ.



ລົດກວດຫຍໍ້ທີ່ Simba ຜະລິດທີ່ປະເທດອັງກິດ ມັນຈຳໜັກ 1.35 ໂຕນ ມີມູນຄ່າສູງກວ່າ ລົດກວດ CamGrader ຫລາຍ. ມັນຕ້ອງການລົກລາກ/ລົດໄຖນາ ປະເພດ 4 ລໍ້ ທີ່ມີກຳລັງແຮງສູງກວ່າ 70 ແຮງມ້າ. ມັນສາມາດປະຕິບັດໜ້າວຽກກວດປັບຂະໜາດເປົ່າສຳຫລັບທາງສອງປະເພດໜ້າທາງຫີນ ແລະ ທາງ

ດິນ. ສຳຫລັບຂະໜາດໃຫຍ່ (ໜັກກວ່າ 5 ໂຕນ) ມີຈຳໜ່າຍ ແລະ ສາມາດຈັດຊື້ໄດ້ທົ່ວໄປ, ແຕ່ລົດກວດປະເພດນີ້ກໍ່ບໍ່ເປັນທີ່ນິຍົມໃຊ້ໃນພາກພື້ນນີ້. ມີຫລາຍໂຮງງານຜະລິດລົດກວດປະເພດຕ່າງໆຢູ່ໃນພາກພື້ນ.

ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ໃຫ້ລາຍລະອຽດໃນຫລາກຫລາຍແງ່ມູມກ່ຽວກັບອົງປະກອບຂອງກິນຈັກ ຫຍໍ້ຫໍ້ ແລະ ລາຄາ

ກິນຈັກ	ຫຍໍ້ຫໍ້	ລາຍລະອຽດ	ລາຄາ (ໂດລາ)
ລົດກວດທົ່ວໄປ	CAT14G	140 HP	140,000
	LeeBoy 635	48 HP	60,200
ລົດກວດປະເພດລາກ	Cam Grader	0.88 ໂຕນ	2,500
	Simba	1.33 ໂຕນ	16,000
ລົດໄຖນາ	Kobuta MX300	44 HP, 2WD	42,000
	Kobuta 9370	93HP, 4WD	25,000

ລາຍຈ່າຍຄ່າປະຕິບັດງານຂອງລົດກວດມີຄືແນວໃດ?

ປະເມີນລາຍຈ່າຍຄ່າປະຕິບັດງານຂອງລົດກວດປະເພດລາກແກ່ແລະ ລົດກວດຂະໜາດນ້ອຍ ຢູ່ໃນລະຫວ່າງ 30 - 100 ໂດລາ/ກມ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງລົດກວດທົ່ວໄປ ຢູ່ໃນລະຫວ່າງ 30-150 ໂດລາ/ກມ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍປະຕິບັດງານຂອງລົດກວດໂດຍພື້ນຖານແມ່ນຂຶ້ນກັບ ການນຳໃຊ້ (ຕົວຢ່າງຈຳນວນຊົ່ວໂມງປະຕິບັດງານ ຕໍ່ ປີ). ຫຍິ່ງມີຊົ່ວໂມງການນຳໃຊ້ຫລາຍເທົ່າໃດ ຫົວໜ່ວຍລາຄາຄ່າປະຕິບັດງານຫຍິ່ງຖືກລົງ.

ມີຍຸດທະວິທີໃດໃນການເລື່ອກປະເພດລົດກວດ ທີ່ຄວນປະຕິບັດຕາມ?

ຍຸດທະວິທີທີ່ເໝາະສົມທີ່ສຸດເພື່ອເລື່ອກປະເພດລົດກວດແມ່ນຂຶ້ນກັບປະເພດ ການໃຊ້ງານແລະ ປະເພດໜ້າທາງ ດັ່ງສະເໜີໃນຕາຕະລາງຕໍ່ລົງໄປນີ້. ຫາກວ່າຜູ້ຮັບເໝົາ ມີປະລິມານວຽກພຽງພໍເພື່ອນຳໃຊ້ລົດກວດ ສູງກວ່າ 2,000 ຊົ່ວໂມງ ຕໍ່ ປີ ການຕັດສິນໃຈທີ່ມີປະສິດທິຜົນ ແມ່ນ ການຊື້ (ລົດກວດໃຫມ່ ຫຼື ມືສອງ) ຫຼື ອາດຈະເຊົ່າ ລົດກວດ

ຂະໜາດນ້ອຍ. ຫາກວ່າ ບໍລິມາດວຽກທີ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ລົດ
ກວດ ບໍ່ເກີນ 2,000 ຊົ່ວໂມງ ຕໍ່ ປີ ສຳຫລັບທາງດິນ ທາງ
ເລື່ອກທີ່ເໝາະສົມກວ່າທຸ່ມ ແມ່ນ ການຊື້ Cam Grader (
ລົດໃຫມ່ ຫຼື ມີສອງກໍ່ໄດ້). ສຳຫລັບອັດຕາການນຳໃຊ້ໃນລະດັບ
ດຽວກັນ ທາງເລື່ອກທີ່ເໝາະສົມກວ່າທຸ່ມສຳຫລັບທາງທຶນ

ແມ່ນ: (ກ) ນຳໃຊ້ລົດກວດຂະໜາດນ້ອຍ ຫາກຊື້ລົດໃຫມ່;
(2) ນຳໃຊ້ລົດກວດປະເພດລາກ Simba ຊື້ມີສອງ. ສ່ວນໃນ
ກໍລະນີອື່ນໆ ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ລົດກວດຂະໜາດນ້ອຍ.

ທາງເລື່ອກ	ປະເພດທາງ	ອັດຕາການນຳໃຊ້ (ຊົ່ວໂມງ/ປີ)	
		ນ້ອຍກວ່າ 2,000	ຫລາຍກວ່າ 2,000
ຊື້ໃຫມ່	ທຶນ	ລົດກວດນ້ອຍ	ລົດກວດນ້ອຍ
	ດິນ	Cam Grader	ລົດກວດນ້ອຍ
ຊື້ມີສອງ	ທຶນ	Simba	ລົດກວດນ້ອຍ
	ດິນ	Cam Grader	ລົດກວດນ້ອຍ
ເຊົ່າ	ທຶນ	ລົດກວດນ້ອຍ	ລົດກວດນ້ອຍ
	ດິນ	ລົດກວດນ້ອຍ	ລົດກວດນ້ອຍ

ມີທາງເລື່ອກໃດແດ່ ສຳຫລັບ ການຈັດທາທຶນຄົບ?

ທຶນຄົບ (ທຶນ) ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ຫລາຍໃນວຽກປັບປຸງຍົກລະດັບ
ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ

ການສະໜອງທຶນຄົບມາຈາກ ສາມແຫລ່ງຄື:

- ຈົກ/ຊື້ ທຶນ/ທຶນທາດທີ່ບໍ່ທັນຄົບ ມາແລ້ວທັບໃຫ້ເປັນ
ກ້ອນຕາມຂະໜາດທີ່ຕ້ອງການດ້ວຍແຮງງານຄົນ ຊຶ່ງ
ຮູ້ກັນດີວ່າ ທັບດ້ວຍມື



- ຊື້ທຶນທີ່ຄົບແລ້ວຈາກໂຮງຄົບທຶນ
- ຈົກ/ຊື້ ທຶນພູ/ທຶນທາດທີ່ບໍ່ທັນຄົບ ແລ້ວຄົບໃຫ້ໄດ້ຂະ
ໜາດເມັດຕາມທີ່ຕ້ອງການດ້ວຍຈັກຄົບທຶນເຄື່ອນທີ່

**ມີເຄື່ອງຈັກຄົບທຶນແບບເຄື່ອນທີ່ໃດແດ່ ທີ່ນິຍົມໃຊ້ໃນ
ພາກພື້ນ?**

ມີຫລາຍປະເພດເຄື່ອງຈັກຄົບທຶນແບບເຄື່ອນທີ່ທີ່ມີໃນພາກພື້ນ.
ມີໂຮງງານຜະລິດ 2 ແຫລ່ງໃຫຍ່ສຳຄັນຄື: ຮິວ ພັດ Hoa
Phat (ຫວຽດນາມ) ແລະ ຊີບັງ Shibang (ປະເທດຈີນ). ຕາ
ຕະລາງຂ້າງລຸ່ມສະເໜີລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບປະເພດຕ່າງໆ
ຂອງເຄື່ອງຄົບທຶນ.

ປະເພດແລະ ຫຍໍ້ທີ່ ເຄື່ອງຄົບທຶນ	ລາຄາ (ໂດລາ)	ນ້ຳໜັກ (ໂຕນ)
NHHPEX15, Hoa Phat	1,420	0.4
NHHPEX175, Hoa Phat	2,560	0.9
NHHPEX215, Hoa Phat	4,245	2.0
PE 150*250, Shibang	1,850	0.81

PE 250*400, Shibang	5,400	2.8
PE 400*600, Shibang	12,000	6.5

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍປະຕິບັດງານຂອງເຄື່ອງຄົບທຶນມີຄືແນວໃດ?

ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍປະຕິບັດງານຂອງເຄື່ອງຄົບທຶນ ຂຶ້ນກັບຂະໜາດ, ສຳຫລັບເຄື່ອງຈັກຄົບທຶນເຄື່ອນທີ່ Hoa Phat ຢູ່ລະຫວ່າງ 1.4 - 2.2 ໂດລາ ຕໍ່ ຫົນຄົບ 1ມ3. ຄ່າປະມານດັ່ງກ່າວ ອີງໃສ່ຂໍ້ສົມມຸດຖານໃນການປະຕິບັດງານ 1,000 ຊົ່ວໂມງ ຕໍ່ປີ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ຈະຖືກລົງ ໃນກໍລະນີອັດຕາການນຳໃຊ້ສູງຂຶ້ນ. ອີງປະກອບຕົ້ນຕໍຂອງລາຍຈ່າຍບໍ່ຄືງທີ່ ລວມມີ ລາຄານຳມັນ, ຄ່າປຸງແຂ້ວຄົບ ແລະ ຄ່າຈ້າງແຮງງານ.

ມີທາງເລືອກທີ່ເໝາະສົມໃດແດ່ ເພື່ອຈັດຫາຫົນຄົບ?

- ເລືອກເອົາ ວິທີການທັບທຶນ ດ້ວຍມື ມີພຽງແຕ່ໃນກໍລະນີບໍລິມາດຫົນຄົບທີ່ຕ້ອງການມີຈຳນວນໜ້ອຍ (ຕ່ຳກວ່າ 15ມ3 ຂອງທັງຫມົດການໃຊ້ງານ) ແລະ ສະໜາມກໍ່ສ້າງແມ່ນຕັ້ງຢູ່ຫ່າງໄກສອກຫລີກເທົ່ານັ້ນ.
- ເລືອກເຄື່ອງຄົບທຶນເຄື່ອນທີ່ຂະໜາດກາງແລະ ຂະໜາດໃຫຍ່ (ສະເໜີນຳໃຊ້ທີ່ Hoa Phat) ຖ້າຫາກບໍລິມາດຂອງຫົນຄົບທີ່ຕ້ອງການເທົ່າກັບ 15 ມ3 ຫຼື ຫລາຍກວ່າ. ຫາກຈຳນວນຊົ່ວໂມງຕ້ອງການນຳໃຊ້ຫລາຍ (ເກີນກວ່າ 1,000 ຊົ່ວໂມງ ຕໍ່ ປີ) ສະເໜີໃຫ້ຈັດຊື້ ເຄື່ອງຄົບທຶນເຄື່ອນທີ່. ຫາກວ່າຊົ່ວໂມງນຳໃຊ້ໃນການຜະລິດທັງຫມົດຕ່ຳກວ່າ ຄວນເຊົ່າເອົາ.

- ການຊື້ຫົນຄົບຈາກໂຮງງານຜະລິດ ໃນເງື່ອນໄຂທີ່ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການຈັດຕັ້ງກຳລັງແລະ ປະກອບຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຄົບທຶນ. ເຫດຜົນອີກຢ່າງໜຶ່ງຂອງການຊື້ຫົນຄົບຈາກໂຮງງານຜະລິດຍ້ອນຄຸນນະ ພາບຂອງຫົນຄົບທີ່ຕ້ອງ ການນຳໃຊ້ມີມາດຕະຖານ ນະພິເສດສະເພາະ ຊຶ່ງບໍ່ອາດສາມາດຜະລິດໄດ້ດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຄົບທຶນແບບເຄື່ອນທີ່.



ຕິດຕໍ່ສອບຖາມຂ່າວສານທີ່ <http://www.seacap-info.org> ຫຼື ພົວພັນກັບ David Salter, +885 (0) 12 1 886 474 ຫຼື davidsalter@online.com.uk. ຕິດຕໍ່ Farhad Ahmed ຫຼື Masm Abedin ທີ່ +44 (01235) 833 753 ຫຼື itt@itttransport.co.uk ເອກກະສານນີ້ ແມ່ນຜົນງານຈາກໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງອົງການພັດທະນາສາກົນປະເທດອັງກິດ DFID ເພື່ອສະໜັບສະໜູນປະເທດກຳລັງພັດທະນາ. ຫັດສະນະທີ່ນຳສະເໜີ ອາດບໍ່ແມ່ນຫັດສະນະຂອງ DFID.

* ການສຶກສາທັງຫມົດເຫລົ່ານີ້ ແນ່ໃສ່ເສີມຂະຫຍາຍການນຳໃຊ້ສິ່ງປະດິດໂດຍພາຍໃນ ກົນຈັກທີ່ມີລາຄາຕ່ຳສຳຫລັບຂະແໜງຂົວ-ທາງໂດຍການສະໜັບສະໜູນດ້ານທຶນຮອນຈາກອົງການ DFID ປະເທດອັງກິດ ພາຍໄຕ້ໂຄງການການເຂົ້າຫາຊືນນະບົດ ເຂດອາຊີຕະວັນອອກສຽງໄຕ້ (SEACAP).