

# SEACAP 21 Slope Stabilisation Trials: Final Workshop, 26 September 2008

**Scot Wilson**

## Lessons Learned ບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້

- SEACAP 21 concerns slope stabilisation trials using low-cost techniques. Some shortcomings in their performance should therefore be expected.
- SEACAP21 ແມ່ນໂຄງການທົດລອງການປັບປຸງສະຖານລະພາບຂອງຕະຝັ່ງໂດຍນຳໃຊ້ເຕັກນິກລາຄາຖືກ. ຄາດວ່າຢັ້ງຢືນຈຸດປັບປຸງສ່ວນຫຼາຍຢ່າງ ທີ່ ຈະເກີດຂຶ້ນໃນການປະຕິບັດງານ.
- Slopes can be stabilised on a limited budget. 11 unstable slopes were successfully stabilised for a total construction cost of 2 billion kips (US\$ 235,000)
- ການທົດລອງ ການປັບປຸງສະຖານລະພາບຂອງຕະຝັ່ງແມ່ນມີງົບປະມານຈຳກັດ. ຕະຝັ່ງທີ່ບໍ່ມີຄວາມໝັ້ນຄົງຈຳນວນ 11 ແຫ່ງ ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ສຳເລັດຜົນເປັນຢ່າງດີ ໂດຍໄດ້ໃຊ້ ຄ່າກໍ່ສ້າງທັງໝົດ 2 ຕື້ ກີບ (235,000ໂດລາ)

1

**Scot Wilson**

3. However, the contractors' workmanship was not of a high standard. In SEACAP 21 the Engineer's estimate was 40% higher than the successful Phase 2 contractor's bid.  
ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ມີມືເຮັດວຽກຂອງຜູ້ຮັບເໝົາຢັ້ງຢືນມີມາດຕະຖານສູງ ຢູ່ໃນໂຄງການຊື້ແທ້ບ21 ການປະເມີນລາຄາ ຂອງ ວິສະວະກອນແມ່ນສູງກວ່າລາຄາ ຂອງຜູ້ຮັບເໝົາປະມູນໄດ້ 40 % ໃນໄລຍະສອງ.
4. Good quality full-time site supervision is necessary. ການຄຸມງານການກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ໄດ້ຄຸນນະພາບດີແລະປະຈຳຢູ່ສະໜາມ ເປັນສິ່ງທີ່ຈຳເປັນ.

2

**Scot Wilson**

5. Technical specifications in Lao should help to improve the contractors' understanding of what is required.  
ຂໍ້ກຳນົດທາງເຕັກນິກເປັນພາສາລາວຈະຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ຮັບເໝົາເຂົ້າໃຈເລິກເຊິ່ງກວ່າ ເກົ່າວ່າມີຄວາມຕ້ອງການຫຍັງແດ່.
6. The scope of the stabilisation construction work will inevitably vary from the design. Additional work may well be necessary after the first wet season. A contingency sum is necessary to cover these variations.  
ຂອບເຂດຂອງວຽກກໍ່ສ້າງສະເລ່ຍລະພາບຂອງຕະຝັ່ງຈະແຕກຕ່າງກັນຈາກ ການອອກແບບຢ່າງທີ່ກຳລັງໄດ້. ວຽກເພີ່ມເຕີມອາດເກີດຂຶ້ນ ຫລັງຈາກ ລະດູຝົນເທື່ອທຳອິດ ຈຳນວນງົບປະມານແຮຊຸກເສີມ ແມ່ນສິ່ງທີ່ຈຳເປັນ ຕໍ່ການປັບປຸງແບບ.

3

**Scot Wilson**

7. The existing basic slope stabilisation concepts and use of local materials work well.  
ແນວຄວາມຄິດພື້ນຖານໃນການປັບປຸງສະຖານລະພາບ ຂອງຕະຝັ່ງທີ່ເປັນພື້ນຖານ ໃນປັດຈຸບັນ ແລະການນຳໃຊ້ວັດສະດຸທ້ອງຖິ່ນ ແມ່ນ ເຮັດໄດ້ດີ.
8. However, the concepts should be extended and follow a logical sequence of inspection and investigation, prioritisation, design, construction and maintenance.  
ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ແນວຄວາມຄິດນີ້ຄວນໄດ້ຮັບການຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ໃຫ້ສອດ ຄອງຕາມ ລຳດັບຂັ້ນຕອນຂອງການກວດກາແລະການທົດສອບ, ການຈັດບຸລິມະສິດ, ການອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ.

4

**Scot Wilson**

9. Additional capacity building is required within the MPWT and local consultants to ensure that this type of expertise is available in-country.  
ການປັບປຸງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການຂັ້ນຕົ້ມອີກ ແມ່ນຕ້ອງການ ຢູ່ພາຍໃນ ກະຊວງ ໂຍທາທິການແລະຂົນສົ່ງ ແລະ ບັນດາທີ່ປຶກສາພາຍໃນປະເທດ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ ວິຊາສະເພາະທີ່ຊ່ຽວຊານດ້ານນີ້ ໃຫ້ມີໄວ້ຢູ່ພາຍໃນປະເທດເຮົາ.
10. The project has been completed successfully to budget and on time due to the very good support from our local consultant and from MPWT staff.  
ໂຄງການນີ້ໄດ້ປະສົບຜົນສຳເລັດເປັນຢ່າງດີຕາມງົບປະມານແລະຕາມເວລາທີ່ວາງໄວ້, ທັງນີ້ຍ້ອນໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຊ່ວຍເຫຼືອຈາກທີ່ປຶກສາພາຍໃນປະເທດ ແລະ ພະນັກງານຂອງກະຊວງ ຍທຂ.

5