AFCAP
African Community Access Programme

Jeff Turner
Programme Manager
African Community Access Programme
jeff.turner@afcap.org
www.afcap.org

En quoi consiste l'accès communautaire?

- L'accès communautaire permet aux communautés rurales d'accéder à des services et des opportunités économiques
- L'accès communautaire intègre à la fois l'infrastructure et les services de transport qui permettent aux personnes de se déplacer d'un endroit à l'autre
- L'accès communautaire met l'accent sur la marche à pied, les MTI, ainsi que les véhicules motorisés
- L'accès communautaire est essentiel à l'atteinte des OMD

Les orientations d'un changement

- La décentralisation des responsabilités en matière d'accès communautaire au niveau des autorités locales
- Les nouveaux matériaux et techniques pour les routes à faible volume
- Des approches à forte intensité de main-d'œuvre (HIMO), pour créer des emplois
- Accroître l'investissement de la Chine et de l'Inde dans les routes rurales
- Accroître le développement des infrastructures rurales
- L'essor de la téléphonie mobile est en train de changer la ruralité
- Impact des changements climatiques et l'adaptation à ces effets

AFCAP

- AFCAP est une initiative visant à utiliser les résultats de la recherche pour promouvoir le développement d'un accès pour les communautés pauvres dont elles sont elles-mêmes propriétaires et qui soit durable, à moindre coût, à l'épreuve du climat
- AFCAP est un programme de 5 ans financé par le gouvernement britannique, avec un budget de £7,5 millions
- La mise en œuvre d'AFCAP a démarré en Juin 2008
- AFCAP développe actuellement la collaboration en matière de recherche entre une dizaine de pays africains (le Mozambique, le Malawi, la Tanzanie, le Kenya, l'Ouganda, l'Ethiopie, le Burkina Faso et le Ghana)
- AFCAP finance la recherche, le partage de connaissances et la formation
- L'amélioration durable de l'accès

L'amélioration durable de l'accès

- Quelles sont les bonnes pratiques pour assurer une amélioration durable de l'accès?
- Comment développer des solutions innovatrices, pratiques, et durables et en assurer leur large diffusion ?
- Comment développer la capacité de rechercher et d'adopter ces bonnes pratiques?
- Comment promouvoir l'appropriation nationale dans le développement d'un meilleur accès communautaire ?
- Comment mettre à l'échelle et intégrer les résultats obtenus ?

Interaction entre la mobilité et d'autres domaines politiques

- Comment intégrer la dimension genre dans le processus décentralisé de prise de décision et de livraison en matière de routes rurales ?
- Comment promouvoir les synergies et la coopération entre le secteur de l'agriculture et des transports ?
- «Au-delà des routes» - quelles initiatives complémentaires sont efficaces ?
- Comment promouvoir des services de transport rural de qualité ?
- Quelles sont les interactions entre la mobilité et les OMD portant sur la mortalité maternelle et infantile, le VIH/SIDA et l'éducation?
- Comment promouvoir la participation communautaire à la prise de décision et la livraison ?

Intégration de la recherche dans la pratique

- Comment développer des mécanismes efficaces d'intégration des connaissances et soutenir l'environnement ?
- Comment améliorer le professionnalisme dans le secteur ?
- Comment intégrer les connaissances sur le transport rural dans la formation et d'éducation ?
- Comment promouvoir la production de connaissances dans le domaine du transport rural ?

AFCAP – Les 4 critères de sélection des projets

- Le projet a-t-il une forte appropriation locale ?
- Le projet comprend-il principalement de la recherche, la diffusion des connaissances ou la formation ?
- Le projet contribuera-t-il à des améliorations durables du transport en milieu rural ?
- Le projet contribue-t-il à la construction de capacités nationales ou régionales ?

FIN

MERCI