

SINOPSIS



Hacia las 04:00 (UTC) del día 3 de octubre de 2000, el buque pesquero *Arosa* con bandera del Reino Unido pero con base operativa en España y de propietarios españoles, encalló en la roca Doonguddle, la cual se encuentra en la costa oeste de Irlanda y a unas 10 millas al norte de la entrada norte a la Bahía de Galway. El buque se perdió y todos los miembros de la tripulación menos uno perdieron la vida. El Departamento irlandés de Recursos Marinos y Naturales informó al MAIB del accidente a las 08:40 de ese mismo día. El capitán P. Kavanagh realizó la investigación.

El buque pesquero había dejado de pescar hacia las 18:46 del 2 de octubre de 2000 y había comenzado una travesía hacia el punto de tierra firme más cercano de la costa irlandesa. La previsión meteorológica para el área en la que el buque estaba faenando era que los vientos aumentarían hasta un posible temporal de fuerza 10. Parece ser que el patrón de pesca decidió dirigirse hacia la Bahía de Galway para ponerse a resguardo. El *Arosa* no siguió una trayectoria directa hacia la entrada de la Bahía de Galway sino viró hacia el norte, lo cual puso los fuertes vientos y la marejada aún más a popa del mástil. Esto facilitó el movimiento del buque para los miembros de la tripulación, quienes dormían en sus camarotes. Más adelante durante la travesía, el patrón de costa tomó el relevo de la guardia de navegación.

Uno de los marineros aún se encontraba despierto en su litera cuando oyó un golpe fuerte, el cual creyó era una ola de gran tamaño al golpear el costado del buque. Sin embargo, poco después sintió que la nave golpeaba las rocas y oyó al patrón de costa gritar en el pasillo de los camarotes que estaba entrando agua en el buque y que todo el mundo debía dirigirse a cubierta. El marinero fue a cubierta y allí se le unió la mayoría de la tripulación. Lanzaron los dos botes salvavidas, pero los miembros de la tripulación fueron incapaces de subir a bordo de éstos, debido a un golpe de mar que se llevó a la mayoría de la tripulación, el marinero incluido, de la cubierta del buque. Sin embargo, el marinero consiguió agarrarse a una roca y trepó para huir del oleaje.

El *Arosa* había emitido una llamada de socorro dando su posición, que estaba haciendo agua y solicitando un helicóptero. Valentia Radio recibió la emisión y se envió un helicóptero desde Shannon. El superviviente fue rescatado poco después de que el helicóptero llegase a la escena y el patrón de pesca unos 20 minutos después. Sin embargo, este último estaba inconsciente y, a pesar de que la tripulación aérea practicó las correspondientes técnicas de reanimación, falleció algo más tarde. Se encontraron cuatro cuerpos sin vida ese día y uno más el día siguiente, aún había 6 desaparecidos.

No se han podido determinar las causas directas del accidente ya que las dos personas con conocimiento de la navegación fallecieron.

El informe no tiene ninguna recomendación que hacer.