|  |
| --- |
| Questions et réponses concernant le transport de marchandises entre la France et la Grande-Bretagne  Avant de commencer votre lecture, veuillez bien noter que les informations suivantes ne comprennent pas la totalité des instructions par lesquelles les transporteurs sont concernées. Vous trouverez plus de détails dans le guide [Transport de marchandises entre la Grande-Bretagne et l'UE: Directives à l'intention des transporteurs et des chauffeurs commerciaux](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4WcJeCwQHE9q70KdbsriQ7o).  Les informations relatives à la situation sanitaire sont correctes au 22 janvier 2021 et sont susceptibles d’évoluer, veuillez consulter [cette page](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4clVCe3DtzJtuOniUuxp1D8) pour les dernières mises à jour ou n'hésitez pas à nous contacter.  Le terme *Transporteurs* fait référence aux conducteurs de véhicules transportant des marchandises et autres employés titulaires de licences communautaires pour le transport international de marchandises. |

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | https://i.m3.to/c3567/919e1a56d756159bca2f8c3e3e551956.jpeg |  |  | | --- | | **Mesures dues à la situation sanitaire :**  **Pour entrer au Royaume-Uni :**  Les transporteurs sont exemptés de la nouvelle règlementation qui demande aux voyageurs se rendant au Royaume-Uni d’avoir effectué un test covid. Vous trouverez plus d’informations ici. Ils n’auront pas non plus obligation de s’isoler. Néanmoins, veuillez noter qu’ils auront besoin de prouver leur statut et de remplir un « [passenger locator form](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4SkdcO0sq9YBvl1s1VI0Vko) ».  Nous vous rappelons que cette situation évolue et vous conseillons de vérifier les dernières informations [ici.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4aoP5HuZ9OKYbP7j8nzF-gk)  Q : Comment puis-je prouver mon statut pour être exempté de ce test ?  A : [Vous devrez démontrer](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4WaNf6RYojqSY1X2bb1W-HY) que votre voyage fait partie de votre travail, par exemple avec une lettre de votre employeur, un bordereau d'expédition ou votre licence d'exploitant.  **Au Royaume-Uni :**   Q : Si j’ai besoin d’une assistance médicale lié à la covid en Angleterre, est ce que cela sera pris en charge ?  A : Consultez [ce site](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4cEOuwIl7sQHgg3Vgqyl6ac), qui note qu’aucun traitement pour le covid ne sera facturé aux visiteurs se rendant au Royaume-Uni.  Q : Si je test positif à la covid en quittant l’Angleterre, dois-je payer un hôtel pour m’isoler ?  A : Actuellement pour les conducteurs qui sont positifs à la covid en repartant du Kent : les autorités municipales assignent et prennent en charge les hôtels pour les conducteurs qui doivent s’isoler.  Vous trouverez plus d’informations à propos des mesures sanitaires actuellement en place en Angleterre [**ici**](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4Y0MsKKQphy-DptD_7if_rM)**,** en Ecosse[**ici**](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4YP2OSwURIfqlOfZc5lDA5k)**,** au Pays de Galle**s** [**ici**](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4dYzq5QzRIM3ayJTXDi3fr0)et en Irlande du Nord[**ici**](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4fs1qagYxnatrmIXP5LtJKc)**.**  **Pour entrer en France :**   [Les conducteurs et les équipages de poids lourds se rendant vers la France doivent présenter la preuve d'un test covid négatif autorisé, effectué dans les 72 heures précédant le voyage.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4YdPI5yCg447rrf0RSzXRvY)  Restez à jour de tout changement aux conditions d’entrée sur le territoire français [ici.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4RXtL8t2CD2LgNuhu38pObM)  Q : Où puis-je obtenir un test covid ?  A : Il existent des sites où les conducteurs peuvent réaliser des tests de manière gratuite, dont [la liste figure ici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4S-FfVWi7OlTzCQdsqQOHrE). Nous conseillons vivement aux conducteurs et à l'équipage de passer un test avant de se rendre dans le Kent ou d'autres points de passage de la Manche.  Les conducteurs et les membres d'équipage utilisant Douvres et Eurotunnel bénéficieront d'un suivi rapide dans les files d'attente s’ils ont un test négatif et possèdent un permis d'accès au Kent valide avant de s'y rendre. |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | | **Formalités suivant la fin de la période de transition :**  Q: Puis-je conduire au Royaume-Uni avec un permis de conduire français ou ai-je besoin d’un permis international ?  A : Les permis de conduire européens sont reconnus au Royaume-Uni, il n’est pas nécessaire d’avoir un permis international.  Q : Ai-je besoin d’un passeport pour rentrer au Royaume-Uni ?  A : Avant le 1er octobre 2021, les ressortissants de l’UE, de l’EEE et de la Suisse peuvent entrer au Royaume-Uni avec un passeport ou une carte d’identité nationale (visiblement en cours de validité), comme ils le font actuellement. À partir du 1er octobre 2021, les ressortissants de l’UE, de l’EEE et de la Suisse auront besoin d’un passeport pour se rendre au Royaume-Uni (sauf exceptions).  Q : Ai-je besoin d’une licence communautaire ?  A : Les opérateurs de l’UE doivent être titulaires d’une licence délivrée par leur pays d’établissement et constamment être en possession d’une copie de la licence communautaire. |  |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | Q : La carte verte est-elle reconnue ?   A : Les opérateurs de l’UE qui travaillent à destination, en provenance ou via le Royaume-Uni devront disposer d’une preuve d’assurance automobile pour leur véhicule et leur remorque. Une carte verte ou une autre preuve d’assurance automobile sera reconnue au Royaume-Uni.  Q : Les codes 95 sont-ils reconnus au Royaume-Uni ?   A : Le Royaume-Uni continue à reconnaitre le code 95 et les cartes de qualification de conducteur émises par les pays de l’UE (tant que la carte est valide et à jour).   Q : Existe-t-il des restrictions sur les types d'aliments que je peux transporter dans mon camion, même pour mon usage personnel ?   A : [Voici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4QR6gU5__u5v0ovkDHifO4o) quelques informations concernant la nourriture que les voyageurs pourront emporter lors de leur trajet de l’UE vers le Royaume-Uni.   Pour toute information relative à des documents douaniers à présenter aux autorités européennes ou britanniques pour traverser la frontière, consultez [ce site](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4fApQPNksuBhENHsnW2AGRY). | | |  | | --- | | https://i.m3.to/c3567/af7fddc651ca608a5596b6b141d50cc8.jpeg | |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | | ➡️ Veuillez noter que ce newsflash partage des conseils d'ordre général. Nous vous encourageons vivement à demander des conseils juridiques à des professionnels en fonction des besoins de votre entreprise.  ➡️ Le contenu de ce newsflash est correct au 22/01/2021 mais veuillez-vous référer à [ce site](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4dOvUqM8NF9vUHYJx22Z6g4) pour les dernières mises à jour.  ➡️ Pour toute autre question veuillez-vous adresser à [CommercialEnquiries.Paris@fcdo.gov.uk](mailto:CommercialEnquiries.Paris@fcdo.gov.uk)  📄 Si vous souhaitez vous abonner à nos newsflashes, veuillez utiliser [ce formulaire.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/tWlxIp4dHJK1wVEw0Wsq4YWMmCs5urTZ4L4bkgzHnVs) |  |  | | --- | |  | |  | |