|  |
| --- |
| Récapitulatif des formalités douanières entre la France et la Grande-Bretagne  Voici des informations importantes que votre entreprise doit savoir afin de continuer à faire des échanges commerciaux avec la Grande-Bretagne. |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
| |  | | --- | | **Les contrôles échelonnés**  Concernant les mouvements UE ➡️ Grande-Bretagne, les contrôles à la frontière sont échelonnés en trois étapes. Les biens quittant la GB pour l’UE sont soumis à des contrôles en douane depuis le 1 janvier. |  |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Janvier:**  - Les commerçants qui importent des marchandises non contrôlées de l'UE peuvent [retarder la soumission des informations à HM Revenue and Customs](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lEHNvEAIXbs6lRJf7uYbBMk)  (douanes britanniques) jusqu'à 6 mois après la date d'importation.  - Les commerçants qui importent  des [marchandises contrôlées](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lK6Y3A8MuNHOwGUFhLs4gb4) ne peuvent pas profiter de ces mesures et doivent faire une déclaration à la frontière.   - Les déclarations sommaires d'entrée (ENS) ne seront pas exigées pendant 6 mois. | | |  | | --- | | **Avril:**   Tous les produits d'origine animale (POAO) - par exemple la viande, les aliments pour animaux de compagnie, le miel, le lait ou les ovoproduits – toutes les plantes soumises à la réglementation et les végétaux nécessiteront une notification préalable et la documentation sanitaire pertinente.  Pour plus d’informations à ce sujet et sur l’utilisation du système IPAFFS, [rendez-vous ici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lBQQrgtna3jEIcllyazj8vg). | | |  | | --- | | **Juillet :**   - Tous les commerçants devront faire des déclarations au point d'importation.  - À partir du 1er juillet 2021, des déclarations ENS [de sûreté et de sécurité](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lBJvYhQdit3-ZSytdd6adn4) seront requises pour les importations en provenance de l’UE vers la Grande-Bretagne.   - HMRC ouvrira le système informatique, '[Goods Vehicle Movement Service](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lE3JmiE1jbS_oXD90RMm7FE)' (GVMS), pour faciliter les déclarations anticipées. Ce système garantira que toutes les déclarations sont déposées avant l'embarquement pour maintenir la fluidité du traffic. | |  |  | | --- | | Pour les mouvements ayant débutés avant la fin de 2020 veuillez consulter [cette page.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lB_7ao5X4FS8XALNEyQiZho) |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | https://i.m3.to/c3567/1fb2c1f0eb08ebb841121599df1bd7d4.png | | |  | | --- | | **Glossaire de termes utiles/acronymes**  **MRN:** movement reference number **EXS:** exit summary declaration **ENS:** entry summary declaration **EORI:** economic operators registration and identification number **TAD:** transit accompanying document **LRN:** local reference number **CTC:** common transit convention **GMR:** goods movement reference number **VRN**: vehicle reg number/ numéro d’immatriculation du véhicule **TRN:** Trailer reg number/ numéro d’immatriculation de la remorque | |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | | **Le transport de marchandises de l’UE vers la Grande-Bretagne**  À partir du 1er janvier 2021, des déclarations en douane seront requises pour toutes les marchandises figurant sur la liste des marchandises contrôlées. Par conséquent, le transporteur doit avoir le **MRN** lors du transport de marchandises contrôlées.  Pour les marchandises non contrôlées, l’importateur peut procéder à un enregistrement dans ses propres dossiers commerciaux, puis effectuer une déclaration supplémentaire qui doit être soumise à HM Revenue and Customs (**HMRC**) dans les 6 mois suivant le jour de l’importation. Par conséquent, le transporteur doit avoir le  **MRN** et le numéro d’identification de l’opérateur économique (**EORI**) du négociant lors du transport de ces marchandises.  Les déclarations **EXS** seront requises pour les marchandises quittant l’UE à partir du 1er janvier 2021. À partir du 1er juillet 2021, des déclarations **ENS** de sûreté-sécurité seront requises pour les importations en provenance de l’UE vers la Grande-Bretagne. Le même modèle est utilisé pour le commerce avec le reste du monde. Pour les importations vers la Grande-Bretagne, la déclaration **ENS** doit être présentée dans le nouveau système britannique de sécurité-sûreté, « safety and security GB ». Les déclarants auront besoin d’un numéro EORI de Grande-Bretagne (autrement dit commençant par « GB »).  Si les biens en mouvement nécessitent un certificat sanitaire, un certificat individuel est requis pour chaque espèce / type de produit / destination. Par conséquent, une seule importation peut être constituée de plusieurs envois nécessitant chacun un certificat sanitaire.  **Donc, à la frontière de l’UE...**  Le chauffeur doit avoir, pour chaque chargement, la preuve d’une déclaration en douane des négociants (dans l’UE et au Royaume-Uni). Ceci prendra la forme suivante :   * un **MRN** qui peut être appelé numéro d’entrée au Royaume-Uni (lié à la déclaration d’import), **ou** * le numéro **EORI** du négociant si l’importateur britannique effectue la déclaration dans ses propres enregistrements * le **MRN** de la déclaration d’exportation de l’UE   **À la frontière britannique ...**  Les autorités britanniques n’arrêteront pas systématiquement les véhicules sur leur route vers le Royaume-Uni pour vérifier qu’ils disposent des bons documents douaniers d’importation.  Toutefois, à leur arrivée, les agents des autorités frontalières britanniques pourront arrêter les véhicules comme ils le font maintenant pour effectuer certaines vérifications d’infractions douanières, des contrôles de sécurité et des contrôles anti-contrebande. Lorsqu’ils le feront, ils demanderont au chauffeur du poids lourd de se garer et de présenter le **MRN** et/ou l’**EORI** correspondant à chaque chargement, ainsi que d’autres documents ou informations, selon les besoins.  **Transit/ effectuer un mouvement dans le cadre de la Common Transit Convention  envers la Grande- Bretagne:**  **Avant de quitter l’UE...**  Si le négociant est en charge de transporter des marchandises [dans le cadre de la CTC](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lOjp7KF6G8NSRiJQm3mk0Q4), le chauffeur devra avoir avec lui :   * soit un **TAD** du négociant, lequel devra lui confirmer que le transport est autorisé au titre de la procédure de transit et qu’il peut donc aller au lieu de sortie de l’État membre de l’UE * soit un **LRN** ou un **TAD** qui n’a pas été remis lors de la procédure de transit et être informé qu’il peut présenter les marchandises et le **LRN** ou le **TAD** aux autorités des États membres de l’UE dans [un bureau de départ de l’UE](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lCHdcSkBwa2ZwfALM_H14CE) désigné – les marchandises seront alors libérées et un **TAD** sera remis au chauffeur   L’exportateur/agent est responsable d’informer la société de transport et le chauffeur sur le statut du **TAD**.  **À la frontière de l’UE...**   Si le transport est effectué dans le cadre de la **CTC**, le **TAD** doit être présenté par le chauffeur aux autorités douanières de l’UE conformément aux procédures de l’UE.  **Après avoir passé la frontière britannique ...**  Les sociétés de transport doivent suivre le processus du service de transport de véhicules de marchandises ([GVMS](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lNncW4XAg99EsP93_oQzcc0)) à partir du 1er janvier 2021 pour terminer le transport en transit à l’entrée en GB. Le processus applicable dépend de l’emplacement d’arrivée des marchandises.  Les négociants doivent fournir à la société de transport un **MRN** **TAD** pour chaque chargement transporté dans le cadre de la **CTC**. Le numéro de référence prouve que le chauffeur a le droit de faire une déclaration pour déplacer des marchandises en transit. Le **TAD** papier doit également voyager avec les marchandises en transit. |  |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | Les sociétés de transport doivent utiliser le **GVMS** pour lier tous les numéros de référence **TAD** en un [GMR](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lHIg-7-_iBzN-abnxdV7XZE) pour chaque remorque de transport.  Pour chaque mouvement de remorque, les sociétés de transport ou les chauffeurs mettent à jour le  **GMR**avec le bon **VRN** pour les mouvements accompagnés ou le **TRN** pour les mouvements non accompagnés. Le **VRN/TRN**peut être mis à jour pour prendre en compte les changements éventuels, mais doit être correct lorsque le **GMR** est présenté à l’opérateur de ferry au point de départ. Les chauffeurs ne pourront pas monter à bord de ferries internationaux ou d’Eurotunnel sans un **GMR** complet.   **ATA/ import temporaire**: vous trouverez [ici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lFTMtgo-P1j8nTyz2ULh0x0) plus d’informations concernant l’import temporaire au Royaume-Uni.  **L’emballage réutilisable** : [les informations](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lG5JMiKB8MWG3j67svGX6uQ) à propos des mouvements d’emballages réutilisables ont été mises à jour le 23 décembre. | | |  | | --- | | https://i.m3.to/c3567/274373929ba8852c33d42f6f4e2e8f55.jpeg | | |  | | |  | |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  | | **Les tarifs et les règles d’origine**   Les entreprises qui souhaitent accéder au traitement tarifaire préférentiel négocié dans le cadre de l'accord commercial doivent se conformer aux règles d'origine. Un guide complet détaillant des certificats d’origine afin de bénéficier des tarifs zéro se trouve [ici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lPz3ueDu2S2nnIgamc6lwGE).   **Comment prouver l’origine à la frontière?**   Après la fin de la période de transition, à partir du 1er janvier 2021, pour que les entreprises puissent bénéficier de tarifs préférentiels lors de l'importation au Royaume-Uni ou dans l'UE, elles devront revendiquer la préférence sur leur déclaration en douane et détenir la preuve que les marchandises respectent les règles d'origine.  Une preuve de l'origine est utilisée par l'importateur pour démontrer que les marchandises proviennent du Royaume-Uni ou de l'UE et peuvent prétendre à la préférence.  **Si vous êtes un exportateur, vous devez:**  1. Détenir la preuve que les marchandises sont conformes aux règles d'origine pertinentes avant de délivrer une déclaration d'origine.  2. Vérifier si une déclaration de votre fournisseur doit être obtenue. Pour les échanges entre le Royaume-Uni et l’UE, jusqu’au 31 décembre 2021, les entreprises n’ont pas besoin de déclarations des fournisseurs des entreprises en place lorsque les marchandises sont exportées. Les entreprises peuvent être invitées à fournir rétrospectivement une déclaration de fournisseur après cette date.  3. Fournissez à votre client, l'importateur, l'un des éléments suivants:   * A) une attestation d'origine sur une facture commerciale ou un autre document commercial décrivant les marchandises. La page 37 [du guide](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lE3cDoTy-4umbsOrGlVFXmY) sert de modèle à ce type de preuve. En cas d’expéditions multiples, veuillez prendre conscience des précisions sur la page 14. * B) des pièces justificatives et des enregistrements si votre client revendique sa préférence en utilisant ses «connaissances de l'importateur» (pages 14-15 [du guide](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lG5SVVhEoowfMn8iFeINqiA)).   4. Tenir les registres pendant au moins 4 ans.  Vous trouverez de plus amples informations sur le site [gov.uk](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lPuWa5S52sQj_cTOLYAvPsk). Pour plus d’informations en français publiées par les douanes françaises cliquez [ici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lDyMF_MHhga0uSQ78kFatNs). |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | | **Pour plus d’informations à ce sujet:**   1. L’outil [Trade with the UK](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lIBsYDpAqZbKMfJfvsMvyZU) fournit des informations sur les taxes, les tarifs, les codes des produits et les réglementations aux entreprises internationales qui exportent des marchandises au Royaume-Uni. Il fournit également des informations sur les marchandises entrant en Irlande du Nord. Utilisez cet outil en ligne pour obtenir des informations à jour sur l'exportation de marchandises vers le Royaume-Uni.  2. [Ici](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lHVcGgC_HIHqF44FNx8l54w) vous trouverez un guide étape par étape du processus d’importation de L’Union Européenne en Grande-Bretagne.  3. Webinaires HMRC:   * Import: [contrôles échelonnés et comment se préparer à les utiliser](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lH30Gs1sluYKwUzaGSwjneE) (21/01/2021) * Import: [remplir des déclarations en douane à l’import](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lHtuYv0GNnzfGdnz_rCsd74)(20/01/2021 et 22/01/2020)   4. Plus d’informations sur les documents qui doivent accompagner le mouvement de biens vers la Grande- Bretagne [ici.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lJ3H3AdPamen3vbr1ebCRX0)  5. Pour ceux d’entre vous ayant une entité au Royaume-Uni: concernant la frontière britannique pour les biens transitant vers la France, notamment autour des biens soumis à des contrôles SPS, ou bien les numéros liés au transit, nous vous prions de bien vouloir consulter [ce tableau](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lCSte76lR-bLR73QyjaOwUU) afin de vérifier que vous disposez des documents nécessaires pour traverser la frontière, ainsi que [cet outil](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lM2uX_SVMDlx01zRQLrNghQ) pour tout autre document dont vous pourrez avoir besoin. [Ce webinar](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lGDgW6COzKBzDQ0m7iuVw_I) du 15 janvier 2021 explique les procédures d'export de la Grande-Bretagne vers l'UE, centré sur les biens contrôlés et SPS. |  |  | | --- | | ➡️ Pour toute autre question veuillez-vous adresser à [CommercialEnquiries.Paris@fcdo.gov.uk](mailto:CommercialEnquiries.Paris@fcdo.gov.uk)  📄 Si vous souhaitez vous abonner à nos newsflashes, veuillez utiliser [ce formulaire.](https://mxm.mxmfb.com/rsps/m/hPCiZR9y9wGolP8D7QK1lAR2drK2pyH4S-EAcnhopSk) |  |  | | --- | |  | |  | |