

Romanian

**LEGEA DE IMIGRAȚIE ȘI AZIL PE 1999**

**SANȚIUNEA CIVILĂ**

**COD DE PRACTICĂ PENTRU VEHICULE**



| Border Force

Acest Cod de Practică, efectuat sub incidența secțiunii 33 din Legea de imigrație și azil pe 1999 (Legea pe 1999), precizează măsurile care trebuie luate și procedurile de urmat de către conducătorii de autovehicule care practică prevenirea transportului persoanelor clandestine în Marea Britanie.

Sub incidența secțiunii 34(3) din Legea pe 1999 – unde se pune că, sub secțiunea 32 a aceleiași legi, un individ este pasibil de pedeapsă pentru aducerea unei persoane clandestine pe teritoriul Marii Britanii – este în apărarea individului dacă arată că:

În acest Cod de Practică ‘zona prescrisă de control’ înseamnă o zonă de control dinaintea stabilită de regulamente produse de către Secretarul de stat.

- nu știa, sau nu avea nici un temei rezonabil să suspecteze că o persoană clandestină era, sau ar fi putut fi ascunsă în vehiculul transportator;
- avea în funcție un sistem eficient pentru a preveni transportul persoanelor clandestine în propriul vehicul; și
- cu ocazia respectivă, persoanele responsabile cu punerea în aplicație a sistemului și-au făcut datoria cum trebuie.

Conform secțiunii 34(4) a Legii pe 1999, în stabilirea eficienței sistemului, se va ține seama de acest Cod de Practică.

## **Partea 1 Transport rutier și alte vehicule comerciale**

În Partea 1 „vehicul comercial” înseamnă orice vehicul care exclude autobuze, autocare, mașini mici, taxiuri, case pe roți și rulote. „Vehicul” se referă la întregul vehicul, inclusiv orice remorcă/i sau container/e atașate lui. Se mai referă la orice remorcă separată; în acest caz, orice referință la „șofer” se va citi „operator”.

### **1.1 Măsuri de asigurare a vehiculelor împotriva pătrunderii neautorizate**

1.1.1 Toate tăieturile sau rupturile exterioare care depășesc 25 de cm în lăbime trebuie reparate și sigilate înainte de efectuarea încărcăturii finale, pentru a preveni pătrunderea neautorizată.

1.1.2 Dacă este prezent la efectuarea încărcăturii finale, posesorul vehiculului, persoana care închiriază sau șoferul vehiculului trebuie să verifice încărcătura pentru a se asigura că nici o persoană nu a pătruns ori s-a ascuns în vehicul. Apoi, vehiculul trebuie încuiat, sigilat sau asigurat în alt mod pentru a preveni pătrunderea neautorizată. Dacă nu este prezent la încărcătura finală, posesorul vehiculului, persoana care închiriază sau șoferul vehiculului trebuie, dacă este posibil, să se asigure că asemenea verificări sunt efectuate la momentul respectiv de către persoane respectabile, iar apoi să obțină confirmare scrisă de la aceste persoane că verificările au fost efectuate cum trebuie și că nu a fost nimeni ascuns în vehicul la momentul încărcării și asigurării acestuia.

1.1.3 Spațiul de încărcat trebuie asigurat imediat ce încărcătura finală a fost terminată, cu ajutorul



**Border Force**

unui lacăt, sigiliu sau al unui alt mecanism de siguranță, pentru prevenirea pătrunderilor neautorizate.

1.1.4 Cordoanele și curelele de siguranță, dacă au fost folosite, trebuie să nu fie depreciate, să fie legate bine și strânse iar apoi asigurate cu lacăt, sigiliu sau alt mecanism de siguranță.

1.1.5 Nu trebuie să existe nici o altă modalitate de intrare în spațiul de încărcat, altfel decât prin punctele de acces care au fost deja asigurate cu lacăt, sigiliu sau alt mecanism de asigurare.

1.1.6 Încuietoarele, cordoanele și curelele de siguranță și alte mecanisme folosite pentru a asigura încărcătura trebuie să fie robuste și eficiente.

1.1.7 Sigiliile, în afară de sigiliile de la Vamă, trebuie să prezinte un număr de serie unic posesorului vehiculului, persoanei care închiriază sau șoferului. Acest număr trebuie consemnat în documentele care însoțesc vehiculul.

1.1.8 Dacă un container sigilat (în afară de cele sigilate de personalul de la Vamă) este încărcat în vehicul, posesorul, persoana care închiriază sau șoferul trebuie, dacă se poate, să verifice și să se asigure că acesta nu conține persoane neautorizate. Apoi trebuie resigilat și asigurat în concordanță cu cerințele de mai sus. Aceste măsuri și numărul de pe sigiliul nou trebuie consemnate în documentele care însoțesc vehiculul.

1.1.9 Aceleași verificări, asigurare și consemnare detaliate în paragraful 1.1.8 de mai sus trebuie urmate când spațiul de încărcat al vehiculului a fost deschis de către posesor, persoana care închiriază ori șofer, sau de către orice altă persoană, înainte de efectuarea verificării finale detaliate în secțiunea 1.2 de mai jos.

1.1.10 Când un nou șofer devine responsabil pentru vehicul pe ruta Marea Britanie, acesta trebuie să se asigure că vehiculul nu conține persoane neautorizate și că cerințele detaliate mai sus au fost puse în practică.

1.1.11 Paragrafele 1.1.1 până la 1.1.10 de mai sus nu sunt valabile cu privire la vehiculele care nu pot fi asigurate cu ajutorul unui lacăt, sigiliu sau al altui mecanism de siguranță. Totuși, în asemenea situații, va fi responsabilitatea posesorului, persoanei care închiriază sau a șoferului să găsească alte soluții pentru a preveni pătrunderea neautorizată; de asemenea va fi responsabilitatea acestuia să demonstreze că aceste soluții au fost puse în practică și respectate.

## **1.2 Măsuri care trebuie luate imediat înainte de îmbarcarea vehiculului pe un vapor, aeronavă sau tren cu direcția Marea Britanie,**

**sau înainte de sosirea în Marea Britanie la zona prescrisă de control vamal și imigrație aflată la intrarea în Marea Britanie.**

1.2.1 Dacă se folosesc, verificați că atât cordoanele cât și curelele de siguranță nu prezintă urme că ar fi fost atinse de către cineva, deteriorate sau reparate.



**Border Force**

1.2.2 Dacă se folosesc, verificați că sigiliile, încuietorile și alte mecanisme de siguranță nu au fost îndepărtate, deteriorate sau înlocuite. Pentru a vă asigura că nu a avut loc nici o înlocuire, numerele de pe sigilii trebuie verificate și confirmat că acestea corespund cu cele consemnate pe documentele care însoțesc vehiculul.

1.2.3 Verificați că învelișul exterior/pânza de pe autovehicul nu are urme de deteriorare sau de pătrundere neautorizată. Atenție deosebită trebuie avută în ceea ce privește acoperișul, care trebuie verificat fie din interior, fie din exteriorul vehiculului.

1.2.4 Verificați compartimentele de depozitare, cutiile de unelte, deflectoarele de vânt și dedesubtul vehiculului.

1.2.5 Verificați interiorul vehiculului. În acest scop, dacă se dorește, pot fi folosite mecanisme eficiente de detectare, dar aceasta nu exclude efectuarea celorlalte verificări de mai sus. Dacă nu este posibilă asigurarea cu încuietoare, sigiliu sau alt mecanism de siguranță, se efectuează o verificare manuală minuțioasă a încărcăturii și a spațiului de încărcătură.

### 1.3 Principii generale

1.3.1 Vehiculele trebuie verificate în mod regulat pe ruta Marea Britanie pentru a vă asigura că nimeni nu a pătruns în el, în special la opriri când vehiculul nu este ținut sub observație.

1.3.2 În vehicul trebuie păstrat un document în care se detaliază metoda pusă în funcțiune pentru prevenirea pătrunderii persoanelor neautorizate, ca să fie imediat, la cerere, prezentat ofițerului de imigrație, în cazul în care sunteți pasibil de sancționare.

1.3.3 În vehicul trebuie păstrat și un raport în care sunt detaliate verificările efectuate. Dacă este posibil, raportul va fi girat de o a treia parte care fie a fost de față, fie a efectuat verificările personal, cu acordul proprietarului, persoanei care închiriază sau a șoferului. Astfel, raportul capătă mai multă valoare ca probă.

1.3.4 Deși posesorii, persoanele care închiriază sau șoferii de autovehicule au dreptul să semneze contract cu alte persoane care să efectueze verificările de rigoare în numele lor, ei rămân direct responsabili de orice sancțiune care poate apărea în cazul în care nu se folosește sau nu se pune în aplicare o metodă eficientă de prevenire a pătrunderii clandestine la un moment dat.

1.3.5 Dacă verificările efectuate sugerează că siguranța vehiculului a fost violată, sau dacă posesorul, persoana care închiriază ori șoferul de vehicul are alt fel de motive de a suspecta că o persoană neautorizată a avut acces la vehicul, acesta nu trebuie îmbarcat pe vaporul, aeronava ori trenul cu ruta Marea Britanie, ori dus la un punct de control și imigrație britanic aflat într-o zonă prescrisă de control din afara Marii Britanii. Asemenea situații trebuie raportate la poliție în țara respectivă cu prima ocazie sau, cel târziu la autoritățile control pașapoarte din portul de îmbarcare. În cazul apariției vreunor dificultăți, posesorii, persoanele care închiriază sau șoferii de autovehicule trebuie să contacteze și să ceară informații de la agenția UK Border Agency de la portul de sosire unde doresc să ajungă.



## **Partea a doua Autobuze și autocare**

În Partea a doua, orice referire la „vehicul“ include orice remorcă/i anexă/e.

### **2.1 Măsurile de asigurare a vehiculelor împotriva pătrunderii neautorizate**

2.1.1 Vehiculele și orice compartiment cu accesul din exterior trebuie asigurate cu o încuietoare, pentru prevenirea pătrunderii neautorizate.

2.1.2 Vehiculul trebuie încuiat când nu este supravegheat și orice compartiment (de ex. spațiul destinat bagajelor) cu cale de acces din exterior, trebuie ținut încuiat când nu este folosit.

2.1.3 Posesorul, persoana care închiriază sau șoferul autovehiculului trebuie să supravegheze îmbarcarea sau coborârea oricăror pasageri și încărcarea sau descărcarea oricăror bagaje sau bunuri pentru a se asigura că nici o persoană neautorizată nu profită de ocazie și pătrunde în vehicul.

2.1.4 Posesorul, persoana care închiriază sau șoferul vehiculului, trebuie să țină asupra lui un document cu detalii ale tuturor persoanelor pe care le transportă cu bună știință în vehiculul său, când acesta este urcat pe un vapor, aeronavă sau tren cu destinația Marea Britanie, sau când se îndreaptă spre un punct de control și imigrație britanic aflat într-o zonă prescrisă de control din afara Marii Britanii.

### **2.2 Măsurile care trebuie luate imediat înainte de îmbarcarea vehiculului pe un vapor, aeronavă sau tren cu direcția Marea Britanie, sau înainte de sosirea în Marea Britanie la zona prescrisă de control aflată la intrarea în Marea Britanie.**

2.2.1 Toate spațiile din sau de deasupra vehiculului, în care poate pătrunde o persoană, trebuie verificate înainte ca vehiculul să fie îmbarcat sau să sosească la un punct de control și imigrație britanic aflat într-o zonă prescrisă de control din afara Marii Britanii, pentru a fi siguri că nimeni neautorizat nu a intrat în vehicul.

2.2.2 Toaletele, spațiul destinat bagajelor și orice spațiu din afara vehiculului trebuie ținut încuiat până când vehiculul trece de punctele de control de imigrație britanice.

2.2.3 Înainte de trecerea printr-un asemenea punct de control britanic, trebuie efectuată o verificare pentru a fi siguri că toți cei de pe documentul care listează persoanele la bord sunt prezenți.

### **2.3 Principii generale**

2.3.1 În vehicul trebuie păstrat un document în care se detaliază metoda pusă în funcțiune pentru prevenirea pătrunderii persoanelor neautorizate, ca să fie imediat, la cerere, prezentat ofițerului de imigrație, în caz de răspundere sau sancțiune civilă.

2.3.2 De asemenea în vehicul trebuie păstrat și un raport în care sunt detaliate verificările efectuate. Dacă fie a efectuat verificările personal. Astfel, raportul capătă mai multă valoare ca probă.



**Border Force**

2.3.3 Deși posesorii, persoanele care închiriază sau șoferii vehiculului au dreptul să semneze contract cu alte persoane care să efectueze verificările de rigoare în numele lor, ei rămân direct responsabili de orice sancțiune care poate apărea în cazul în care nu se folosește sau nu se pune în aplicare o metodă eficientă de prevenire a pătrunderii clandestine la un moment dat.

2.3.4 Dacă verificările efectuate sugerează că siguranța vehiculului a fost violată, sau că există în vehicul vreo persoană sau persoane neautorizate, acesta nu trebuie imbarcat pe vaporul, aeronava ori trenul cu ruta Marea Britanie, ori dus la un punct de control și imigrație britanic aflat într-o zonă prescrisă de control din afara Marii Britanii. Asemenea situații trebuie raportate la poliție în țara respectivă cu prima ocazie sau, cel târziu la autoritățile control pașapoarte din portul de imbarcare. În cazul apariției vreunor dificultăți, posesorii, persoanele care închiriază sau șoferii de autovehicule trebuie să contacteze și să ceară informații de la agenția UK Border Force de la portul de sosire unde doresc să ajungă.

### **Partea a treia Vehicule particulare**

În partea a treia orice referire la „autovehicul particular” sau „vehicul” se referă la orice mașină, taxi, casă pe roți și rulotă și include orice remorcă/i anexă/e.

### **3.1 Măsuri de asigurare a vehiculelor împotriva pătrunderii neautorizate**

3.1.1 Dacă se poate, orice cale de acces în interiorul vehiculului trebuie protejată cu una sau mai multe încuietori, pentru prevenirea pătrunderii neautorizate.

3.1.2 Toate încuietorele, dacă este cazul, trebuie activate ori de câte ori vehiculul este nesupravegheat.

3.1.3 Dacă există alarme care sunt activate la prezența vreunui intrus, acestea trebuie lăsate active ori de câte ori vehiculul este nesupravegheat.

### **3.2 Măsuri care trebuie luate imediat înainte de imbarcarea vehiculului pe un vapor, aeronavă sau tren cu direcția Marea Britanie, sau înainte de sosirea în Marea Britanie la zona prescrisă de control vamal și imigrație aflată la intrarea în Marea Britanie.**

3.2.1 Verificați că măsurile de siguranță detaliate în paragrafele 3.1.1 până la 3.1.3 de mai sus nu au fost încălcate mai ales dacă vehiculul a fost lăsat nesupravegheat pentru orice perioadă de timp pe ruta către portul de imbarcare.

3.2.2 Verificați toate locurile din vehicul care ar putea fi spații bune de ascuns, ca de pildă portbagajul, remorcile anexe și, dacă există în vehicul, toaletele și dulapurile. Acest lucru este important mai ales dacă vehiculul nu poate fi asigurat cu una sau mai multe încuietori.

### **3.3 Principii generale**

3.3.1 Cheile vehiculului trebuie păstrate într-un loc sigur și nu trebuie date nici unui individ necunoscut de către posesorul, persoana care închiriază sau șoferul vehiculului.



3.3.2 Dacă există motive de a suspecta că vreo persoană/e neautorizată/e a avut acces la vehicul, acesta nu trebuie îmbarcat pe vaporul, aeronava ori trenul cu ruta Marea Britanie, ori dus la un punct de control și imigrație britanic aflat într-o zonă prescrisă de control din afara Marii Britanii. Asemenea situații trebuie raportate la poliție în țara respectivă cu prima ocazie sau, cel târziu la autoritățile control pașapoarte din portul de îmbarcare. În cazul apariției vreunor dificultăți, posesorii, persoanele care închiriază sau șoferii de autovehicule trebuie să contacteze și să ceară informații de la agenția UK Border Agency de la portul de sosire unde doresc să ajungă.

### Informații suplimentare

Informații suplimentare și ajutor pot fi obținute contactând:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team  
Home Office  
Border Force South East & Europe  
Ground Floor, Martello House  
Shearway Road  
Shearway Business Park  
Folkestone, Kent  
CT19 4RH  
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: [BF.CECPT@homeoffice.gov.uk](mailto:BF.CECPT@homeoffice.gov.uk)

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force