

Bulgarian

ГРАЖДАНСКИ НАКАЗАТЕЛЕН КОДЕКС
ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА НЕЗАКОННО ВЛИЗАЩИ:
ПРАВИЛНИК

Правилникът е създаден в съответствие с параграф 33 на Закона за Имиграцията и Правото на Убежище от 1999 година

IMMIGRATION AND ASYLUM ACT 1999
ГРАЖДАНСКИ НАКАЗАТЕЛЕН КОДЕКС
ПРАВИЛНИК ЗА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Този Правилник е създаден на базата на параграф 33 от Закона за Имиграцията и Правото на Убежище от 1999 година

[Immigration and Asylum Act 1999] [Закон 1999], и показва какви мерки да се предприемат и какви процедури да се спазват от лицата, които работят по системата за предотвратяване

пренасянето на незаконно влизащи лица в Обединеното Кралство по отношение на превозните средства.

В параграф 34(3) от Закона от 1999 година се цитира, че лице което вкарва незаконно влизащо лице в Обединеното Кралство подлежи на глоба според параграф 32 на същия закон и в своя защита то трябва да докаже, че:

- не е знаело и не е имало никакъв сериозен повод да подозира за наличието на незаконно лице или че такова може да е скрито в превозното средство;
- е имало наличие на ефективна система в превозното средство, която да предотврати вкарването на незаконни лица; и
- що се отнася до дадения случай, лицето или лицата, отговорни за действието на тази система са я провели според изискванията.

Ще бъде направена справка с този Правилник, за да се докаже ефективността на тази система (параграф 34(4) от Закона от 1999 година).

В този Правилник ,за установена контролирана зона' се счита контролираната зона установена от наредбите на Държавния Секретар.

Част 1 Пътно Транспортни и Други Превозни Средства, използвани за превоз на търговски стоки

В Част 1 „Превозно Средство, използвано за превоз на търговски стоки“ се разбира, което и да е пътно-транспортно средство, с изключение на автобуси за градски и междуградски транспорт, леки коли, таксите, каравани и каравани, пригодени за постоянно живеене. „Превозно средство“ се отнася за цялото превозно средство, включително и наличието на прикрепени каквито и да е ремаркета и контейнери. Това също се отнася и за влекачи с прикачено ремарке, в който случай което и да е споменаване на думата „шофьор“ да се чете като „оператор“.

1.1 Необходими мерки за защита на превозното средство от влизане на лица без разрешение

1.1.1 Преди последното натоварване, всички налични разрязвания или скъсани части по външната част или материята на превозното средство, които на дължина са по-големи от 25 сантиметра, трябва да бъдат поправени и залепени, за да се предотврати влизането на лица без разрешение.

1.1.2 Ако присъстват по време на последното товарене собственикът, наемателят или шофьорът на превозното средство трябва да го проверят щателно, за да уверят, че никакви лица не са проникнали или са се скрили вътре. След това то трябва да бъде заключено, пломбирано или обезопасено по някакъв друг начин, за да се предотврати влизането на неоторизирани лица. Ако не присъстват на последното товарене собственикът, наемателят или шофьорът са длъжни, където е възможно, да се уверят, че такива проверки са извършени от съответните длъжностни лица и след това да получат писмено потвърждение от същите, че тези проверки са били извършени така, както трябва и че при последното натоварване в превозното средство не е имало скрити лица, и че е добре затворено.

1.1.3 Ако присъстват по време на последното товарене собственикът, наемателят или шофьорът на превозното средство трябва да го проверят щателно, за да уверят, че никакви лица не са проникнали или са се скрили вътре.

1.1.4 Където се използват шнурове или ремъци, те трябва да бъдат здрави, да са прекарани през всички затягащи места, да са опънати здраво и подсигурени с катинар, пломба или друго осигурително устройство.

1.1.5 Не би трябвало да има никакъв друг достъп до пространството около товара освен този, който е бил подсигурен с катинар, въже/ ремък и пломба или някакво друго осигурително устройство.

1.1.6 Катинарите, шнурове, ремъците и другите устройства, използвани за да се обезопаси пространството около товара, трябва да бъдат здрави и ефективни.

1.1.7 Пломби, различни от тези на Митницата, трябва да могат да бъдат



различавани по серийния номер, който трябва да бъде персонален за всеки собственик, наемател или шофьор. Това трябва да бъде записано в документацията, придружаваща превозното средство.

1.1.8 Когато пломбиран контейнер (с изключение на контейнер, пломбиран от митническите власти) се натоварва на превозното средство, собственикът, наемателят или шофьорът са длъжни, където е възможно, да проверят, че в него няма неоторизирани лица. Той трябва да бъде пломбиран отново и обезопасен в съответствие с гореизброените изисквания. Тези действия и номера на новата пломба трябва задължително да се отбележат в документацията придружаваща превозното средство.

1.1.9 Същата процедура на проверка, подsigуряване и записване, спомената в точка 1.1.8 по-горе трябва да бъде проведена, когато пространството около товара е било отворено от собственика, наемателя, шофьора или което и да е било друго лице преди последните проверки описани в точка 1.2 по-долу да бъдат извършени.

1.1.10 Ако на път за Обединеното Кралство нов шофьор поеме отговорността за превозното средство, той трябва да се увери, че в него няма не оторизирани лица и че всички изисквания, споменати по-горе са спазени.

1.1.11 Точка 1.1.1 до точка 1.1.10 по-горе няма да се прилагат към никое превозно средство в случай, че не е възможно то да се подsigури с катинар, пломба или каквото и да е друго осигуряване. В този случай отговорността, за намиране на алтернативни предпазни мерки за предотвратяване на влизането на не оторизирани лица в превозното средство, пада изцяло върху собственика, наемателя или шофьора; и трябва той да бъде способен да покаже, че такива мерки са били взети и той се е съобразявал с тях.

1.2 Незабавни мерки преди превозното средство да се качи на кораб, самолет или влак за Обединеното Кралство, или преди пристигането на граничния контрол на Обединеното Кралство, който действа на територията на обособената за това контролна зона извън Обединеното Кралство.

1.2.1 Където се използват, проверете всички шнурове и ремъци за следи от фалшифициране, повреди или поправки.

1.2.2 Където се използват, проверете дали не са махнати, повредени или сменени пломби и катинари или други средства осигуряващи безопасността. За да се убедите, че не е имало подмяна, номерата на пломбите трябва да бъдат проверени, за да се потвърди, че те отговарят на тези, които са записани в документацията, която придружава превозното средство.

1.2.3 Проверете външната броня/ материя на превозното средство за наличие на следи от повреда или неоторизирано влизане като обърнете особено внимание на покрива, който може да се провери както отвътрешната, така и отвъншната страна на превозното средство.



1.2.4 Проверете всяко външно складово отделение, кутиите с инструменти, спойлерите и под превозното средство.

1.2.5 Проверете вътре в превозното средство. Ефективни устройства за откриване могат да бъдат използвани по преценка на собственика, наемателя или шофьора, но това не премахва изискванията за извършване на други проверки, споменати по-горе. Където не е възможно да се подsigури превозното средство с катинар, пломба или друго осигурително устройство, на товара и на мястото около товара трябва да бъде извършена щателна проверка на ръка.

1.3 Общи Положения

1.3.1 Превозните средства трябва да бъдат проверявани редовно по целия път до Обединеното Кралство за да се убедите, че в тях не се е влизало, особено след спиране, когато са били оставяни без надзор.

1.3.2 Документ, обясняващ действащата система за предпазване от влизане без разрешение трябва да се носи с превозното средство, така че той да бъде представен незабавно на имиграционния офицер при поискване в случай на възможно налагане на глоба.

1.3.3 Подробно описание на всички направени проверки задължително трябва да присъства в превозното средство. Ако има възможност, описанието трябва да бъде потвърдено и подписано от трето лице, което или е присъствало на проверките или само ги е извършило според предварително

направени споразумения със собственика, наемателя или шофьора, тъй като по-късно този документ би имал по-голяма стойност като доказателство.

1.3.4 Независимо че собствениците, наемателите или шофьорите имат право да наемат други хора за извършването на необходимите проверки, то те са тези, които остават отговорни за каквито и да е глоби, възникнали в случай, че няма ефективна осигурителна система или ако има такава то тя не е била използвана както трябва при възникнал спорен случай.

1.3.5 Там където проведените проверки предполагат, че сигурността на превозното средство е била нарушена, или собственикът, наемателят или шофьорът имат причина да се съмняват, че неоторизирани лица са успели да влязат в превозното средство, то същото не трябва да бъде качвано на кораб, самолет или влак, който влиза в Обединеното Кралство, или да бъде откарвано до имиграционния контрол на Обединеното Кралство, който действа в установената контролирана зона извън Обединеното Кралство. Случаи от подобен характер трябва да бъдат докладвани на полицията на заинтересуваната страна при първа възможност или най-късно да се съобщи на служителите на паспортна служба на мястото преди товарене. В случай, че възникнат трудности, собствениците, наемателите или шофьорите



трябва задължително да се свържат с Агенцията на даденото пристанище за съвет.

Част 2 Автобуси за градски и междуградски транспорт

В част 2 понятието „превозно средство“ включва и ремаркета от какъвто и да е вид.

2.1 Необходими мерки за защита на превозното средство от влизане на неоторизирани лица

2.1.1 Превозното средство и каквито и да е било багажни отделения, в които може да се влезе отвън трябва задължително да бъдат подсигурени с катинар, който да предотврати влизане без разрешение.

2.1.2 Превозното средство трябва да бъде заключено, когато се оставя без надзор и каквото и да са отделения (например багажното отделение), до които може да се стигне отвън, трябва да се държат заключени, когато не са в пряк процес на използване.

2.1.3 Собственикът, наемателят или шофьорът трябва да наблюдават когато пътниците се качват или слизат от превозното средство или когато се свалят или качват багаж и принадлежности, за да се уверят, че неоторизирани лица не са се възползвали от възможността да влязат вътре.

2.1.4 Собственикът, наемателят или шофьорът трябва да имат митническа декларация, която съдържа имената на всички лица, които вози в превозното си средство и качва на кораба, самолета или влака за Обединеното Кралство, или кара към установената контролирана зона извън Обединеното Кралство.

2.2

Незабавни мерки преди качването на превозното средство на кораб, самолет или влак за Обединеното Кралство, или преди пристигането в установената контролирана зона извън Обединеното Кралство.

2.2.1 Всички празни места в превозното средство, където би могло да се побере човек, трябва да бъдат проверени преди превозното средство да бъде качено, или да пристигне на имиграционния контрол, който действа в установената контролирана зона извън Обединеното Кралство, за да се уверите, че нито едно неоторизирано лице не е влязло вътре.

2.2.2 Тоалетните, багажното отделение или каквото и да е друго пространство, което може да бъде достигнато отвън, трябва да се държи заключено докато превозното.



2.2.3 Преди преминаване през имиграционния контрол на Обединеното Кралство, трябва да се направи проверка за да се убедите, че всички лица, които са вписани в митническата декларация са налице.

2.3 Общи Положения

2.3.1 Документ, обясняващ действащата система за предпазване от влизане без разрешение трябва да се носи с превозното средство, така че той да бъде представен незабавно на имиграционния офицер при поискване в случай на възможна отговорност за гражданско глоба.

2.3.2 Подробно описание на всички направени проверки задължително трябва да присъства в превозното средство. Ако е възможно да бъде уреден, доклада трябва да бъде потвърден от трето лице, което или е присъствало лично или е извършило проверките саморъчно, тъй като по-късно този доклад би имал важна роля като доказателство.

2.3.3 Независимо че собствениците, наемателите или шофьорите имат право да наемат други хора за извършването на необходимите проверки, то те са тези, които остават отговорни за каквито и да е глоби, възникнали в случай, че няма такава ефективна осигурителна система или ако има, то тя не е използвана правилно в дадения случай.

2.3.4 Там където проведените проверки предполагат, че сигурността на превозното средство е била нарушена, или собственикът, наемателят или шофьорът имат реалните условия да се съмняват, че не оторизирани лица са успели да се вмъкнат в превозното средство, то същото не трябва да бъде качвано на кораб, самолет или влак, който влиза в Обединеното Кралство, или да бъде откарвано до имиграционния контрол на Обединеното Кралство, който действа в установената контролирана зона извън Обединеното Кралство. Случаи от подобен характер трябва да бъдат докладвани на полицията на заинтересуваната страна при първа възможност или най-късно да бъдат съобщени на служителите на паспортната служба на пристанището преди товарене.

В случай, че възникнат трудности собствениците, наемателите или шофьорите трябва задължително да се свържат с Агенцията на даденото пристанище за съвет.

Част 3 Частни Превозни Средства

В част 3 под наименованието „частно превозно средство“ или „превозно средство“ се разбира която и да е било кола, такси, каравана и каравана пригодени за постоянно живеене или включва каквито и да е прикачени към тях ремаркета.

3.1 Мерки, които трябва да се предприемат за да се защити превозното средство от влизане на неоторизирани лица



Border Force

3.1.1 Където е възможно, достъпът до вътрешността или багажното отделение на превозното средство трябва да бъдат защитени с катинари, които биха предотвратили влизането без разрешение.

3.1.2 Всички секретни брави, където са поставени, трябва да бъдат включени, когато превозното средство се оставя без надзор.

3.1.3 Системи за крадци, там където са монтирани, трябва да бъдат включени, когато превозното средство се оставя без надзор.

3.2 Незабавни мерки преди качването на превозното средство на кораб, самолет или влак за Обединеното Кралство, или за установената контролирана зона извън Обединеното Кралство.

3.2.1 Проверете, че мерките за сигурност, споменати от точка 3.1.1 до точка 3.1.3 по-горе не са нарушени, особено при случаите, когато превозното средство е било оставяно без надзор в какъвто и да е период от време на път за мястото на качване.

3.2.2 Проверете всички места в превозното средство, които могат да послужат като скривалища, като например багажника, закачените ремаркета, или, ако ги има в превозното средство, тоалетна или шкафове. Това е особено важно в случаите, когато превозното средство не може да бъде подсигурено със секретна брава.

3.3 Общи Положения

3.3.1 Ключовете на превозното средство трябва да се държат на сигурно място и не трябва да се дават на лица, непознати на собственика, наемателя или шофьора.

3.3.2 Ако има повод за съмнение, че не оторизирано лице или лица са успели да се вмъкнат в превозното средство, то същото не трябва да бъде качвано на кораб, самолет или влак, който влиза в Обединеното Кралство, или не трябва да бъде отвеждано до имиграционния контрол на Обединеното Кралство, който действа в установената контролирана зона извън Обединеното Кралство. Случаи от подобен характер трябва да бъдат докладвани на полицията на заинтересуваната страна при първа възможност или най-късно да бъде съобщено на служителите на паспортна служба на пристанището преди товарене. В случай, че възникнат трудности собствениците, наемателите или шофьорите трябва задължително да се свържат с Агенцията на даденото пристанище за съвет.

Допълнителна Информация

За допълнителна информация и съвет можете да се свържете с:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
Ground Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force