

# Ką vežėjų vairuotojai turėtų atlikti, veždami krovinius per ro-ro tipo uostus: iš ES į D. Britaniją

(išskyrus Šiaurės Airiją)

## VEŽĖJAI IR KOMERCINIAI VAIRUOTOJAI

### „Brexit“ be susitarimo kišeninis vadovas

### Prekių gabenimas per ro-ro vietas: iš ES į D. Britaniją ir iš D. Britanijos į ES

Lithuanian/Lietuvių

Patikrinkite vairuotojo, transporto priemonės pakeitimus, krovinio ir muitinės dokumentus,

[www.gov.uk/brexit-haulage](http://www.gov.uk/brexit-haulage)

[www.gov.uk/brexit-haulage-drivers](http://www.gov.uk/brexit-haulage-drivers)

[www.gov.uk/brexit-haulage-vehicles](http://www.gov.uk/brexit-haulage-vehicles)

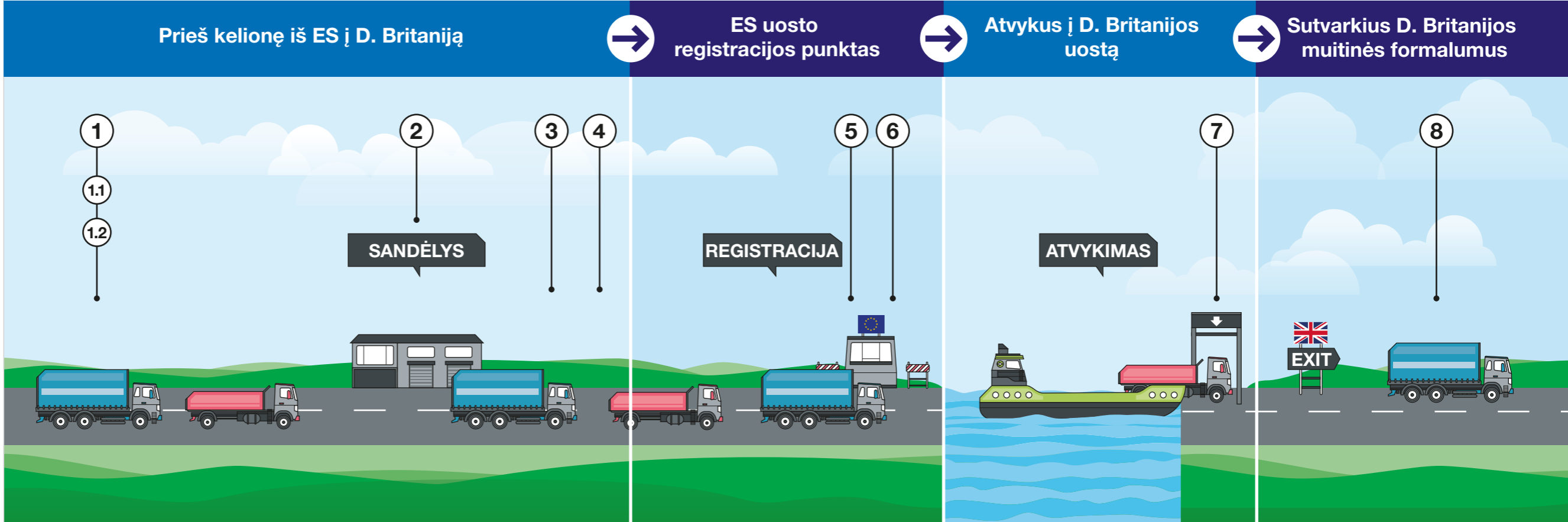
© Kar nos autori teis s 2019 m.

Ši publikacija yra licencijuota pagal „Open Government License v3.0“ s lygas, išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip.

Nor dami perži r ti ši licencij , apsilankykite [nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3](http://nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3)

Š leidin taip pat galima rasti m s interneto svetain je at [www.gov.uk/brexit-hauliers](http://www.gov.uk/brexit-hauliers)

Product code: Brexit-HaulierFlowChart\_0919\_LT



**Jeį gerai nežinote, kokius dokumentus vežtis, kreipkitės į savo transporto vadybininką.**

#### 1 ES vairuotojų ir operatorių dokumentų reikalavimai

ES vežėjams ir ES vairuotojams, atvykstantiems į D. Britaniją, nėra papildomų transporto priemonių ir vairuotojų dokumentų reikalavimų. Tačiau yra ir papildomų muitinės ir pasienio reikalavimų (2–8 žingsniai).

#### 1.2 D. Britanijos vairuotojų ir operatorių dokumentų reikalavimai

D. Britanijos vairuotojai privalo turėti tuos pačius transporto priemonės ir vairuotojo dokumentus, kaip ir anksčiau. Be to:

- D. Britanijos pasai turi galioti **mažiausiai 6 mėnesius**
- važiuojant Prancūzijoje, Italijoje ar Kipre, reikia gauti tarptautinį vairuotojo leidimą (international driving permit, IDP) iš D. Britanijos pašto tarnybos. Kitose šalyse IDP nereikia, jei vairuotojas turi pažymėjimą su nuotrauka
- jei vairuotojas turi seno tipo popierinį pažymėjimą, pasitikrinkite GOV.UK, kokie yra reikalavimai
- velkant priekabą, ji turi būti registruota atskirai ir turi turėti valstybinius numerius
- visų į ES keliaujančių D. Britanijos transporto priemonių vairuotojams reikia žaliosios kortelės, kurioje turi būti galiojančio draudimo įrodymai visos kelionės laikotarpiui. Atskiros žaliosios kortelės reikalingos vilkikui ir priekabai

- Visų transporto priemonių ir priekabų gale turi būti „GB“ lipdukai
- kai kurioms kelionėms reikės Europos transporto ministrų konferencijos (ECMT) leidimo, pagal kurį reikia atitikties pažymėjimo, techninės apžiūros pažymėjimo, žurnalo ir šviesą atspindinčių plokštelių.

#### 2 Pasiruoškite D. Britanijos importo muitų reikalavimams

Vairuotojai turi gauti patvirtinimą iš eksportuojančio prekybininko, kad buvo įvykdyti ES eksporto formalumai, ir gauti visų būtinų dokumentų kopijas, kad jie galėtų praeiti per ES muitinę pasienyje. Greičiausiai tai bus eksporto deklaracija arba carnet knygelė.

Prieš pasiekdamas ES ir D. Britanijos sieną, vairuotojas turi turėti CMR važtaraštį ir kiekvienai vežamai siuntai po vieną iš šių:

- D. Britanijos importo deklaracijos pagrindinis/judėjimo registracijos numeris MRN (dar vadinamas įrašo numeriu)
  - vežėjas arba vairuotojas turi pateikti D. Britanijos importuotojui informaciją apie transporto priemonės / priekabos registracijos numerį, jei dar nebuvo pateikta
  - pristatant akcizais apmokestinamas prekes į akcizų sandėlį D. Britanijoje, reikia turėti elektroninio administracinio dokumento (electronic Administrative Document, eAD) kopiją (komercinis

dokumentas, kuriame yra administracinis nuorodos kodas (ARC)) arba iš anksto pateiktą muitinės deklaraciją su informacija apie tinkamą akcizo judėjimo garantiją iki to laiko, kai išplauksite iš D. Britanijos uosto; arba

- D. Britanijos EORI kodas, jei prekėms taikoma pereinamojo laikotarpio supaprastinta (TSP) standartinė prekių procedūra; arba
- Tranzito lydymasis dokumentas (Transit Accompanying Document, TAD) arba vietinis nuorodos numeris (local reference number LRN), norint gauti TAD iš išvykimo įstaigos. Šiems gabenimams tranzito kelionės pabaigoje taip pat reikės D. Britanijos EORI pagal TSP arba MRN deklaracijai į D. Britanijos importo procedūras; arba
- ATA carnet knygelė; arba
- TIR carnet knygelė

#### 3 Papildomi reikalavimai priklausomai nuo siuntų pobūdžio

Jeį prekėms reikalingi papildomi patikrinimai, vairuotojui bus duoti nurodymai nuvykti į atitinkamą įvažiavimo punktą patikrinimui (pavyzdžiui, pasienio kontrolės punkte (BIP)).

#### 4 Prekių paėmimas ir prekių dokumentai

Tuomet vairuotojas turi pasiimti prekes ir dokumentus pagal ES eksportuotojo nurodymus.

#### 5 Pasirenkite ES muitinės eksporto reikalavimus

Atlikite visus formalumus ES išvykimo uoste. Tai apima carnet knygių dokumentų pateikimą antspaudavimui.

Vairuotojai turi susipažinti ir turėti įrodymų, reikalingų įvykdyti procesus ES išvykimo uoste.

#### 6 Vairuotojo registracija

Dabar vairuotojas gali registruotis įlaipinimui.

#### 7 D. Britanijos muitinėje

Būkite pasirengę pasieniečiams paprašius pateikti įrodymus, kad buvo įvykdyti 2 etapų kriterijai.

Atvykus atlikti muitinės procedūras, nereikia sustoti. Pasieniečiai stabdys sunkvežimius tik pagal turimą riziką pagrįstą muitinės, kontrabandos ar saugumo pažeidimų informaciją. Tokiais atvejais pasienietis lieps vairuotojui sustoti.

#### Produktai iš ES šalių, kuriems taikomi sanitariniai ir fitosanitariniai patikrinimai

Daugelis gyvūninių ir augalinių produktų iš ES nebus laikomi padidintos rizikos produktais, todėl jie galės laisvai, be papildomų reikalavimų būti įvežti į D. Britaniją.

#### Sanitariniai ir fitosanitariniai patikrinimai produktams iš ne ES šalių

Tam tikrus gyvūninius ir augalinius produktus, kilusius iš ne ES šalių, juos tranzitu vežant per ES šalis, prieš įvažiuojant į D. Britaniją, reikės įvežti D. Britaniją per tam tikrus įvežimo punktus.

Vežėjas, prekiautojas ir vairuotojas privalo sužinoti, ar įvežimo į D. Britaniją punktas galės patikrinti vežamas prekes.

Priklausomai nuo prekių, juos galima patikrinti šiuo adresu:

- D. Britanijos pasienio kontrolės postai (Border Inspection Posts, BIP)
- D. Britanijos paskirta atvykimo vieta (DPE)
- Iš ne ES šalies kilusių augalų ir augalinių produktų pirmojo atvykimo vieta (Place of First Arrival, PoFA).

#### 8 Išvykus iš D. Britanijos uosto

Jeį prekės gabenamos su MRN D. Britanijos importo deklaracijai, vairuotojas apie savo atvykimą turi pranešti savo įmonei, kai tik tai padaryti yra saugu, kad pastaroji galėtų pranešti importuotojui, kuris tuomet galės įvykdyti savo deklaravimo reikalavimus.

Jeį prekėms taikoma tranzito arba TIR carnet knygelės procedūra ir jos negabenamos įgaliojant gavėjui ar į kitą muitų teritoriją, prekės turi būti gabenamos į paskirties įstaigą.

Jeį prekės gabenamos pagal ATA carnet knygelę, jas kartu su knygele reikia nuvežti antspauduoti pagal vietos tvarką.

# Ką vežėjų vairuotojai turėtų atlikti, veždami krovinius per ro-ro tipo uostus: iš D. Britanijos į ES

(išskyrus Šiaurės Airiją)

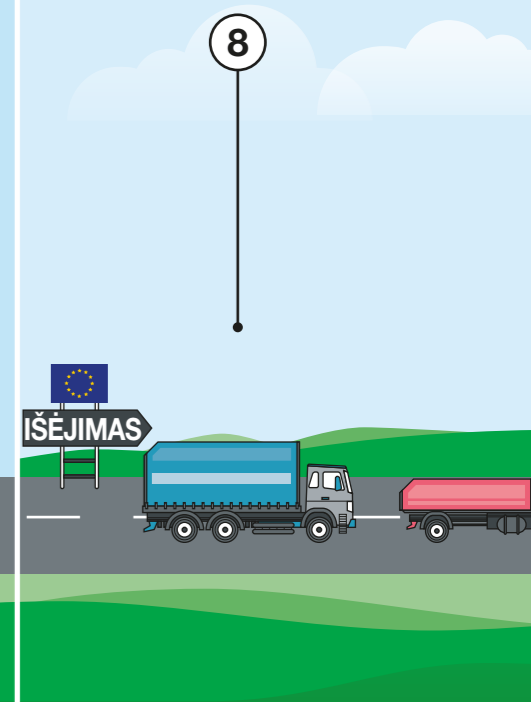
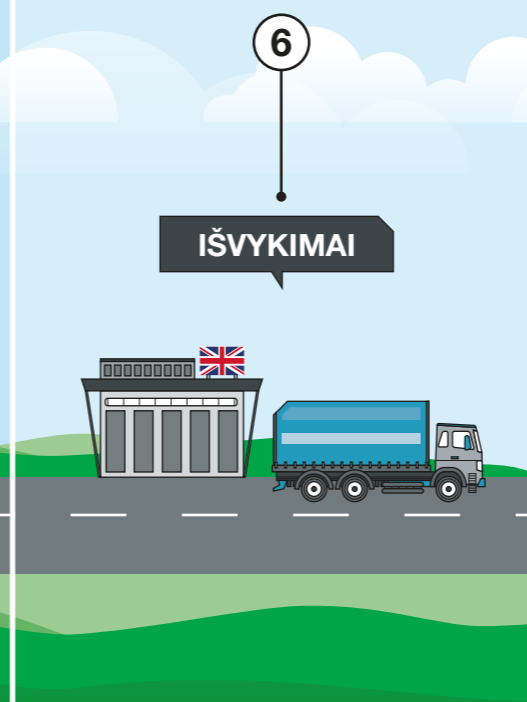
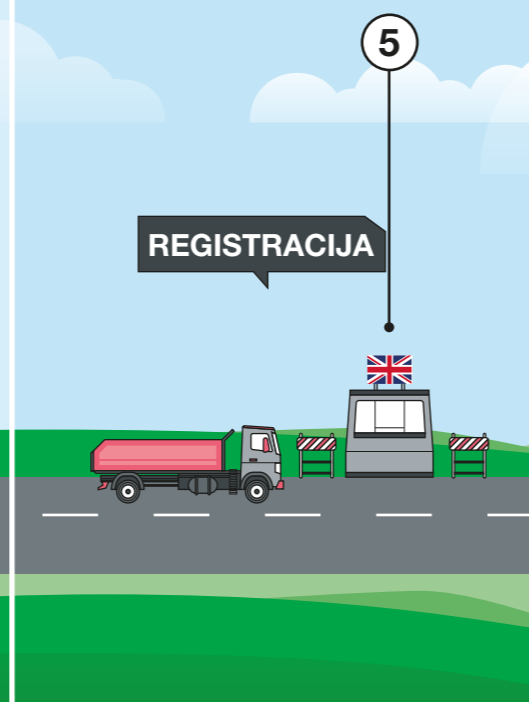
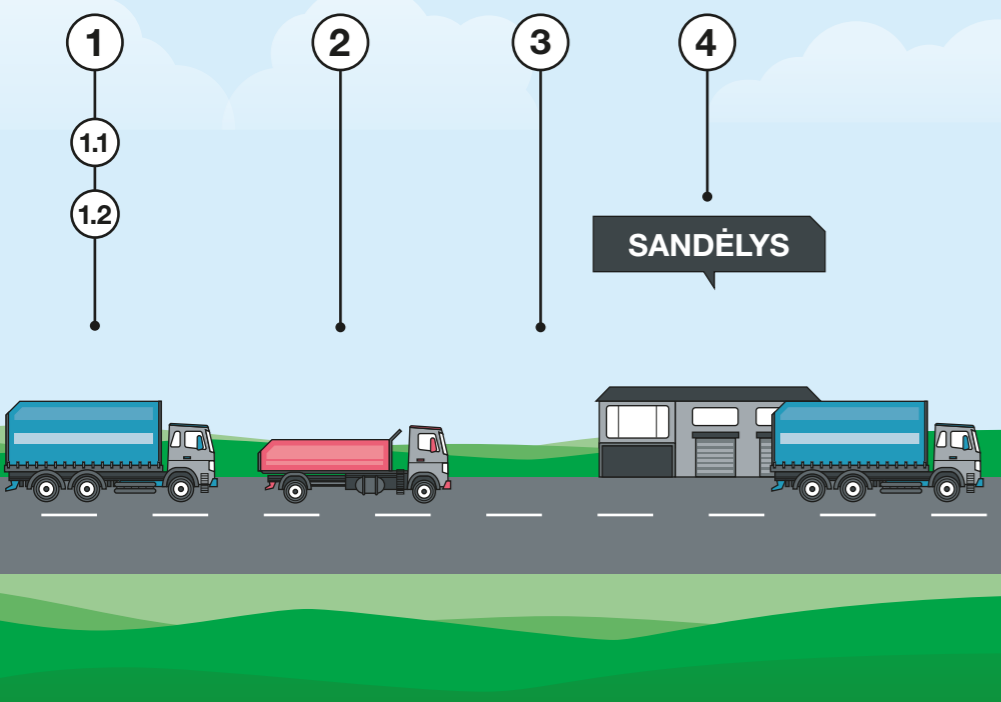
## Prieš kelionę iš patalpų (prieš išvykstant iš D. Britanijos)

## D. Britanijos uosto registracijos punktas

## D. Britanijos išvykimas ir veiksmai po išvykimo

## Atvykus į ES uosto registracijos punktą

## Sutvarkius ES muitinės formalumus



### 1 ES vairuotojų ir operatorių dokumentų reikalavimai

Į D. Britaniją atvykstančių ES vežėjų vairuotojams nėra jokių **papildomų** transporto priemonių ir vairuotojo dokumentų reikalavimų. Tačiau yra ir papildomų muitinės ir pasienio reikalavimų (2–8 žingsniai).

### 1.2 D. Britanijos vairuotojų ir operatorių dokumentų reikalavimai

Vairuotojai turės turėti tuos pačius transporto priemonės ir vairuotojo dokumentus, kaip ir anksčiau. Be to:

- D. Britanijos pasai turi galioti **mažiausiai 6 mėnesius**
- važiuojant Prancūzijoje, Italijoje ar Kipre, reikia gauti tarptautinį vairuotojo leidimą (international driving permit, IDP) iš D. Britanijos pašto tarnybos. Kitose šalyse IDP nereikia, jei vairuotojas turi pažymėjimą su nuotrauka
- jei vairuotojas turi seno tipo popierinį pažymėjimą, pasitikrinkite GOV.UK, kokie yra reikalavimai
- velkant priekabą, ji turi būti registruota atskirai ir turi turėti valstybinius numerius
- visų į ES keliaujančių D. Britanijos transporto priemonių vairuotojams reikia žaliosios kortelės, kurioje turi būti galiojančio draudimo įrodymai visos kelionės laikotarpiui. Atskiros žaliosios kortelės reikalingos vilkikui ir priekabai
- Visų transporto priemonių ir priekabų gale turi būti „GB“ lipdukai

### 2 Muitinės formalumai

Vairuotojai turi gauti patvirtinimą iš importuojančio prekybininko, kad buvo įvykdyti ES eksporto formalumai, ir gauti visus būtinus nuorodų numerius ir dokumentų, reikalingų per ES muitinę kertant sieną, kopijas.

Vairuotojas turi gauti eksportuojančio prekybininko patvirtinimą, kad D. Britanijos eksporto formalumai buvo atlikti, ir gauti CMR. Tačiau norint atlikti D. Britanijos muitinės procedūras, atvykus nereikia sustoti D. Britanijos pasienyje. Pasieniečiai gali sustabdyti kai kuriuos sunkvežimius, remdamiesi operatyvine informacija. Tokiais atvejais pasienietis lieps vairuotojui sustoti.

Jei prekės paimtos iš akcizais apmokestinamų prekių sandėlio, reikia turėti eAD kopiją, komercinius dokumentus, kuriuose aiškiai nurodytas ARC kodas, popierinę W8 formą arba muitinės deklaracijos kopiją. Jei prekybininkas sako, kad prekes reikia pateikti eksporto tikslais, pateikite jas D. Britanijos pasieniečiams muitinės įstaigoje.

Jei prekės gabenamos pagal Bendrojo tranzito konvenciją (Common Transit Convention, CTC), vairuotojas turi:

- gauti tranzito lydimąjį dokumentą (Transit Accompanying Document, TAD), kuris buvo išduotas prekių tranzito procedūroms, arba

- kai kurioms kelionėms reikės Europos transporto ministrų konferencijos (ECMT) leidimo, pagal kurį reikia atitiktis pažymėjimo, techninės apžiūros pažymėjimo, žurnalo ir šviesų atspindinčių plokštelių.

- gauti vietinį nuorodos numerį (Local Reference Number, LRN) arba TAD, kuros nebuvo išduotas tranzito procedūrai, tada pateikti prekes išvykimo įstaigai, kad ji išduotų LRN arba TAD D. Britanijos pasieniečiams. Jie vairuotojui nurodys TAD, jei jis dar nebuvo nurodytas

Jei prekės gabenamos pagal ATA carnet knygelę, vairuotojas turi:

- gauti ATA carnet dokumentą
- nugabenti prekes ir carnet knygelę į išvykimo įstaigą ir pateikti jas D. Britanijos pasieniečiams

Jei prekės gabenamos pagal „Transport Internationaux Routiers“ (Konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis), vairuotojas turi:

- turėti TIR carnet dokumentą
- nugabenti prekes ir carnet knygelę į išvykimo įstaigą ir pateikti jas D. Britanijos pasieniečiams

Krovinius gabenančiai transporto priemonei taip pat ir turėti kelių transporto priemonės, skirtos kroviniams gabenti su muitinės plomba, patvirtinimo pažymėjimą.

Taip pat svarbu užtikrinti, kad būtų taikomos reikiamos priemonės deklaruoti prekes ES tranzito sistemoje ES pasienyje.

Jei prekės gabenamos atliekant Prancūzijos muitinės įforminimą pagal „Douanes Smart Border“ sistemą, vairuotojams jų biure turi gauti Prancūzijos MRN numerius.

### 3 Papildomos patikros

Vežėjas planuoja maršrutą, kuriame bus atitinkamas įvežimo punktas, jei prekes reikia patikrinti (pavyzdžiui, BIP).

Vairuotojai turi gauti iš eksportuotojo visus reikalingus dokumentus.

### Gyvūnai ir gyvūniniai produktai

Vežant gyvūnus ar gyvūninius produktus iš D. Britanijos į ES vairuotojas turi sužinoti, ar maršrute bus galima patikrinti siuntą atitinkamame pasienio kontrolės poste (BIP) pirmoje pasiektoje ES šalyje. Prekybininkas taip pat turės patvirtinti pas ES įsikūrusį importo agentą, ar ES įsikūręs importo agentas ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki numatyto atvykimo pranešė atitinkamam BIP apie siuntos atvežimą.

Vairuotojas turi turėti fizinę kiekvienos siuntos eksporto sanitarinio pažymėjimo EHC kopiją. EHC gali būti tikrinamos ES BIP.

Vežant gyvūnus per ES, vairuotojams reikės papildomų dokumentų, nes po „Brexit“ ES nebepris D. Britanijoje išleistų šių dokumentų versijų.

Reikalingus dokumentus galima gauti iš atitinkamo atitinkamos vyriausybės institucijos. Dokumentai yra tokie:

- vežėjo leidimas
- kompetencijos pažymėjimas
- transporto priemonės patvirtinimo pažymėjimas
- kelionės žurnalas (jei reikia)

### CITES

Pagal Nykstančių laukinės faunos ir floros rūšių tarptautinės prekybos konvenciją (CITES) nykstančias ar saugomas gyvūnų arba augalų rūšis bus galima gabenti tik per nurodytus įvežimo uostus. Prekybininkai turi užtikrinti, kad prireikus jų maršrute būtų šie įvažiavimo punktai. Naujausią informaciją apie šiuos atvykimo punktus galima rasti GOV.UK.

### 4 Prekių paėmimas

Vežėjas pasiima prekes pagal eksportuotojo nurodymus ir pateikia informaciją apie transporto priemonės / priekabos registracijos numerį, jei ji dar nebuvo pateikta. Tada vairuotojas veikia taip, kaip nurodė vežėjas.

### 5 Registracija uoste

Prekėms, gabenamoms tik į Prancūziją: prieš registruojantis, jei vežėjas turi kelis MRN, turėtų būti naudojama Prancūzijos išmaniojo pasienio svetainė, siekiant sujungti juos į vieną MRN, paruoštą nuskaitymui registracijos metu D. Britanijos uoste arba „Eurotunnel“ terminale.

Dabar vairuotojas gali registruotis įlaipinimui.

### 6 Vykdykite nurodymus

Vykdykite pasieniečių nurodymus išvykimo iš D. Britanijos punkte, jei tokių būtų, arba laikykitės kitų nurodymų, kuriuos gavote kelte perplaukimo metu.

### 7 Išlaipinimas ES uoste

Išsilaipinant Prancūzijoje, vairuotojas turi stebėti į informacijos ekranus, rodančius žalios arba oranžinės juostos pranešimus apie. Žalia reiškia, kad patikrinimų nereikia, o oranžinė – reikia. Būtina laikytis šių nurodymų. Jų nevykdymas bus laikomas sukčiavimu.

Visuose kituose ES uostuose gali būti reikalaujama, kad vairuotojas pateiktų prekes ir ES importo deklaraciją, pateiktą gabenimo TPD pagal CTC arba turėtų antspaudą ATA/TIR carnet knygelėje. Pasitikrinkite reikalavimus uoste, į kurį vykstate.

Dabar prekes galima būti išvežti iš ES

### 8 Išvykus iš ES uosto

Jei prekės vis dar gabenamos tranzitu arba joms taikoma tranzito arba TIR carnet knygelės procedūra ir jos negabenamos įgaliojant gavėjui ar į kitą muitų teritoriją, prekės turi būti gabenamos į paskirties įstaigą. Paskirties įstaiga gali būti ne toje pačioje ES valstybėje narėje, kaip valstybė, į kurią prekės pirmą kartą atvyksta į ES.

Praneškite importuotojui, kad prekės atvežtos, ir pateikite prekybininkui antspauduotą carnet knygeles ir kitų dokumentų kopijas.