



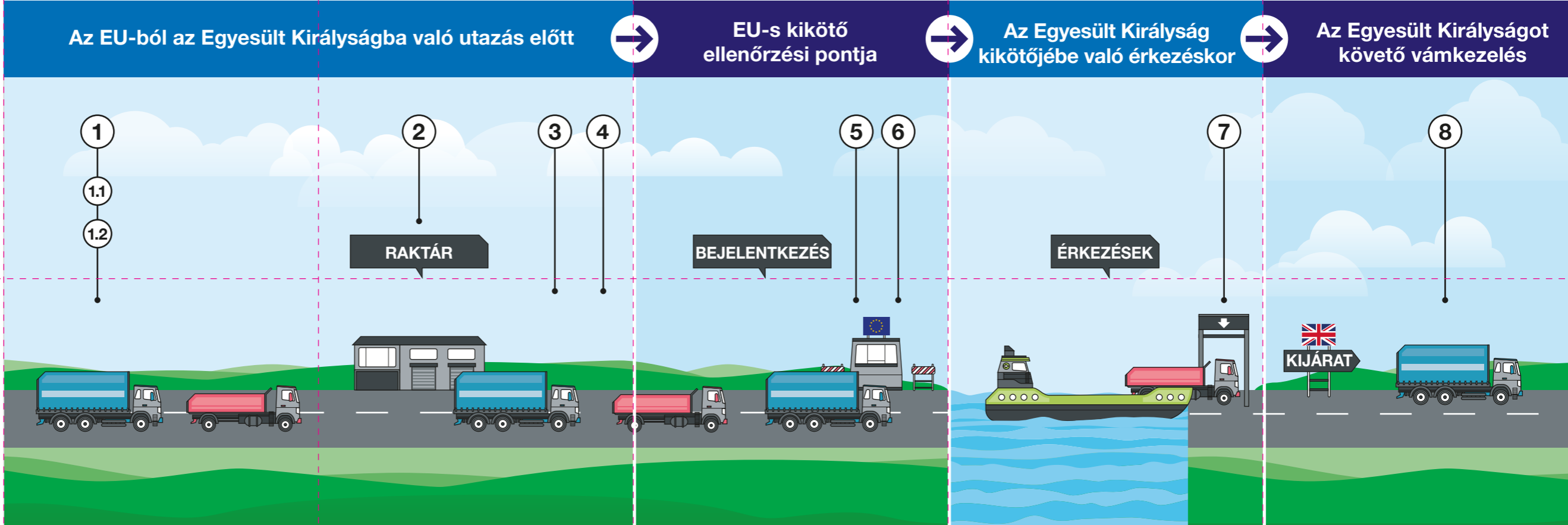
Mit kell tenniük a Ro-Ro (Roll on - Roll-off) rendszerben fuvarozást végző sofőröknek: az EU-ból az Egyesült Királyságba

(Észak-Írország kivételével)

FUVAROZÓK ÉS GÉPJÁRMŰVEZETŐK

No-deal Brexit zsebútmutató: Ro-Ro rendszerű áru fuvarozás: Az EU-ból az Egyesült Királyságba és az Egyesült Királyságból az EU-ba

Hungarian/Magyar



Ha nem biztos benne, hogy milyen dokumentumokat kell magával vinnie, forduljon szállításszervezőjéhez.

1.1 Az EU-s járművezetők és üzemeltetők okmányaira vonatkozó követelmények

Nincsenek további jármű- és járművezetői okmányokra vonatkozó követelmények az Egyesült Királyságba belépő EU-s fuvarozók és EU-sofőrök számára. Viszont léteznek vámra és határra vonatkozó, további követelmények (2-8. lépés).

1.2 Az Egyesült Királyság járművezetőinek és üzemeltetőinek okmányaira vonatkozó követelmények

Az Egyesült Királyság járművezetőinek ugyanazokat a jármű- és járművezetői okmányokat kell magukkal vinniük, mint eddig. Továbbá:

- Az Egyesült Királyság útlevélének érvényesnek kell lennie még **legalább 6 hónapig**
- ha Franciaországban, Olaszországban vagy Cipruson vagy ezeken az országokon keresztül vezet, akkor kérjen nemzetközi vezetési engedélyt (IDP-t) az Egyesült Királyság egyik postahivatalában. Más országokban nincs IDP-re szükség, feltéve, hogy a járművezetőnek van kártya alakú, fényképes vezetői engedélye
- ha a járművezetőnek régi típusú, papíralapú engedélye van, ellenőrizze a követelményeket GOV.UK oldalon
- pótkocsi vontatásánál ellenőrizze, hogy azt külön regisztrálták-e, és megjelennek-e rajta a rendszám táblák
- Az EU-ba utazó, valamennyi egyesült királyságbeli járművezetőnek olyan zöldkártyára van szüksége, amely igazolja az utazás időtartama alatt érvényes

biztosítást. A vontató járműhöz és a pótkocsihoz külön zöldkártyára van szükség

- Minden jármű és pótkocsi hátulján GB-matricát kell feltüntetni
- Néhány utazáshoz szükség lesz a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciájának (European Conference of Ministers of Transport – ECMT) engedélyére, amely megköveteli a megfelelőségi igazolást, a műszaki alkalmassági igazolást, a naplót és a fényvisszaverő lemezeket.

2. Készüljön fel az Egyesült Királyság behozatali vámkövetelményeire

A járművezetőnek igazolást kell kérniük az exportáló kereskedőtől az EU kiviteli formai követelményeinek teljesítéséről, és be kell szerezniük az összes szükséges dokumentáció másolatát, hogy keresztülhaladhassanak az EU vámkezelésén a határon. Ez valószínűleg kiviteli nyilatkozat vagy igazolvány formájában történik.

Az EU és az Egyesült Királyság közötti határ elérése előtt a járművezetőnek meg kell győződnie róla, hogy rendelkezik CMR-fuvarlevéllel és az alábbiak egyikével minden szállítmányához:

- MRN fő/szállítási hivatkozási számmal (más néven belépési számmal) az Egyesült Királyság behozatali nyilatkozatához
 - a fuvarozónak vagy a sofőrnek meg kell adnia a jármű/pótkocsi nyilvántartási számát az Egyesült Királyság importőre számára, ha még nem tette meg
 - ha jövedéki termékeket szállít egy egyesült királyságbeli jövedéki raktárba, mindenképpen rendelkeznie kell az elektronikus adminisztratív okmány (eAD), az adminisztratív hivatkozási kódot (ARC) tartalmazó kereskedelmi okmány vagy a megfelelő jövedéki szállítási garanciát tartalmazó, előzetesen benyújtott vámnyilatkozat másolatával az Egyesült Királyság kikötőjéből való távozás időpontjáig; vagy

- UK EORI számmal, ha az árut átmeneti egyszerűsített eljárás (TSP) szabványos árueljárás alatt mozgatja; vagy
- árutovábbítási kísérőokmányt (TAD) vagy LRN helyi hivatkozási számot a TAD-nak indító vámhivatalban való felvétele érdekében. A tranzitút végén ezekre a szállításokra a TSP szerinti brit EORI-nak vagy Egyesült Királyság behozatali eljárások MRN-nyilatkozatának; vagy
- ATA-igazolványnak; vagy
- TIR-igazolványnak is meg kell lennie

3. Kiegészítő követelmények a szállítmány jellegétől függően

Ha az áru további ellenőrzést igényel, a járművezető utasítást kap, hogy menjen a megfelelő belépési pontra ellenőrzés céljából (például egy állat-egészségügyi határellenőrzés – BIP-re).

4. Vegye fel az árut és az árura vonatkozó okmányokat

Ezután a járművezetőnek az EU-exportőr utasításai szerint fel kell vennie az árut és az okmányokat.

5. Felkészülés az EU-s vámellenőrzés kiviteli követelményeire

Formai követelmények teljesítése az EU kilépési kikötőjében. Ez magában foglalja minden igazolvány bemutatását bélyegzés céljából.

A járművezetőnek ismerniük kell az EU kilépési kikötőjében zajló folyamatok teljesítésének követelményeit, és tudniuk kell igazolni ezek teljesítését.

6. Járművezetői bejelentkezés

A járművezető most bejelentkezhet az indulásra.

7. Az Egyesült Királyság vámhivatalánál

Készüljön fel annak igazolására a Határőrség előtt, hogy a 2. lépésben szereplő követelmények teljesülnek.

Érkezéskor nem kell megállni a vámkezelési folyamatok elvégzéséhez. A Határőrség csak a vám, illetve csempészet vagy biztonsági bűncselekmények kockázatalapú felderítéséhez fogja megállítani a teherautókat. Ilyen esetben a Határőrség tisztje szólítja fel a sofőrt, hogy álljon meg.

Az EU tagállamaiból származó, egészségügyi és növényegészségügyi ellenőrzés hatálya alá tartozó termékek

A legtöbb, EU-ból származó állati és növényi termék nem tekintendő magas kockázatúnak, ezért minden további követelmény nélkül, szabadon beléphetnek az Egyesült Királyságba.

Az EU-n kívüli országokból érkező termékek egészségügyi és növényegészségügyi ellenőrzései

Egyes olyan, az EU-n kívüli országokból származó állati és növényi termékeknek, amelyeket az Egyesült Királyságba való belépés előtt az EU-n keresztül szállítanak, konkrét belépési pontokon keresztül kell belépniük az Egyesült Királyságba.

A kereskedőnek, a fuvarozónak és a gépjárművezetőnek meg kell bizonyosodnia róla, hogy az egyesült királyságbeli belépési pont fogja tudni ellenőrizni az általa szállított árut.

Az árutól függően ez az alábbi címen ellenőrizhető:

- Az Egyesült Királyság határátkelőhelyei (BIP)
- Az Egyesült Királyság kijelölt belépési pontja (DPE)
- Az érkezés első helye (PoFA) EU-n kívüli országból származó növényekre és növényi termékekre.

8. Miután elhagyta az Egyesült Királyság kikötőjét

Ha az árut egy brit behozatali nyilatkozat MRN-jéhez csatolják, a járművezető köteles mihamarabb jelenteni érkezését a cégének, hogy az tájékoztathassa az importőrt, aki ezt követően teljesítheti a rá háruló bevallási követelményeket.

Ha az árura tranzit vagy TIR-igazolványos eljárást alkalmaznak, és nem engedéllyel rendelkező címzetthez vagy más vámterületre fuvarozzák őket, akkor az árut a rendeltetési hivatalba kell szállítani.

Ha az árut ATA-igazolvánnyal szállítják, akkor azokat a helyi igazolvánnyal együtt le kell pecsételtetni a helyi folyamatoknak megfelelően.

© Crown copyright 2019

Ezt a kiadványt az Open Government Licenc v3.0 feltételei alapján engedélyezték, hacsak másképp nincs feltüntetve.

A licenc megtekintéséhez látogasson el ide: nationalarchives.gov.uk/doc/opengovernment-licence/version/3

Ez a kiadvány weboldalunkon is elérhető: www.gov.uk/brexit-hauliers



HM Government



Mit kell tenniük a fuvarozást végző sofőröknek a Ro-Ro (Roll on – Roll-off) rendszerben: az Egyesült Királyságból az EU-ba

(Észak-Írország kivételével)

Utazás előtt (mielőtt elhagyja az Egyesült Királyságot)

Egyesült királyságbeli kikötő ellenőrzési pontja

Az Egyesült Királyságból való induláskor és azt követően

Az EU-s kikötő ellenőrzési pontjára való érkezéskor

Az EU-t követő vámkezelés

1
1.1
1.2

2

3

4

RAKTÁR

5

BEJELENTKEZÉS

6

INDULÁSOK

7

ÉRKEZÉSEK

8

KIJÁRAT

Nincs ellenőrzés
Ellenőrzés szükséges

1.1 Az EU-s járművezetők és üzemeltetők okmányaira vonatkozó követelmények

Nincsenek további jármű- és járművezetői okmányokra vonatkozó követelmények az Egyesült Királyságba belépő EU-s sofőrök számára. Viszont léteznek vámra és határra vonatkozó, további követelmények (2–8. lépés).

kell feltüntetni

- Néhány utazáshoz szükség lesz a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciájának (European Conference of Ministers of Transport – ECMT) engedélyére, amely megköveteli a megfelelőségi igazolást, a műszaki alkalmassági igazolást, a naplót és a fényvisszaverő lemezeket.

2 Vámügyi forraságok

A járművezetőknek meg kell erősíteniük, hogy az importáló kereskedő eleget tett az EU behozatali formai követelményeinek, és be kell szerezniük minden szükséges hivatkozási szám és dokumentáció másolatát, amire az EU-vámhatár átlépéséhez szükség lesz.

A járművezetőknek igazolást kell kérnie az exportortól arról, hogy az Egyesült Királyság kiviteli formai követelményeinek eleget tettek, és kapnia kell egy CMR-t. Azonban nem kell megállni az Egyesült Királyság határán az Egyesült Királyság vámkezelési folyamatainak elvégzéséhez. Előfordulhat, hogy operatív információ alapján az importáló céljából be kell mutatni, akkor bocsássa az árut az Egyesült Királyság Határőrsége rendelkezésére a vámhivatalban.

Ha az árut jövedéki raktárban vették fel, akkor tartalmaznia kell egy eAD-t, az ARC-t egyértelműen feltüntetett kereskedelmi dokumentációt, egy papíralapú W8-úrlapot vagy a vámru-nyilatkozat egy példányát. Ha a kereskedő szerint az árut kivitel céljából be kell mutatni, akkor bocsássa az árut az Egyesült Királyság Határőrsége rendelkezésére a vámhivatalban.

Ha az árut az Egységes árutovábbítási egyezmény (CTC) alapján szállítják, a sofőr köteles:

- Árutovábbítási kísérőokmányt (TAD) szerezni amelyet az árutovábbítási eljárásához bocsátottak ki, vagy

- helyi hivatkozási számot (LRN) vagy olyan TAD-ot szerezni, amelyet nem az árutovábbítási eljárásához bocsátottak ki, majd továbbítani az árut az indító vámhivatalhoz, hogy az LRN-t vagy a TAD-ot átadja az Egyesült Királyság Határőrségének. Átad egy TAD-ot a gépjárművezetőnek, ha még nem bocsátottak rendelkezésére egy másikat

Ha az árut ATA-igazolvánnyal szállítják, a sofőr köteles:

- ATA igazolványt szerezni
- az árut és az igazolványt az indító vámhivatalba vinni, és az Egyesült Királyság Határőrségén bemutatni

Ha az árut a TIR egyezmény alapján szállítják, a sofőr köteles:

- TIR igazolvánnyal rendelkezni
- az árut és az igazolványt az indító vámhivatalba vinni, és az Egyesült Királyság Határőrségén bemutatni

Az árut szállító járműnek közúti jármű-jóváhagyási bizonyítvánnyal kell rendelkeznie az áruk vámszár alatt történő szállítására.

Fontos továbbá gondoskodni az áruk az EU határátlépési rendszerébe történő bejelentéséről.

Ha az árut francia előzetes vámkezelés szerint szállítják a Douanes Smart Border rendszer keretében, akkor a járművezetőnek francia MRN számot kell kapniuk az irodájuktól.

3 További ellenőrzések

A fuvarozó olyan útvonalat tervez, amely megfelelő belépési pontot használ, ha az árut ellenőrizni kell (például egy BIP-en).

A járművezetőnek minden előírt dokumentációt meg kell kapniuk az exportortól.

Állatok és állati termékek

Állatoknak és állati termékeknek az Egyesült Királyságból az EU-ba való szállításakor a járművezetőnek ellenőriznie kell, hogy az útvonal lehetővé teszi-e a szállítmány ellenőrzését a megfelelő állat-egészségügyi határellenőrzés (BIP) abban az EU-tagállamban, ahová először lép be. A kereskedőnek szintén igazolást kell kérnie az EU-s importügynöktől arról, hogy az EU-s importügynök legalább 24 órával a tervezett érkezés előtt értesítette az érintett BIP-et a szállítmány megérkezéséről.

A járművezetőnek magával kell vinnie a szállítmányhoz tartozó összes kiviteli egészségügyi bizonyítvány (EHC) fizikai másolatát. Az EHC-eket az EU-s BIP-en ellenőrizhetik.

Élő állatok az EU-ba való szállításakor a járművezetőnek további dokumentációra van szükségük, mivel az EU a Brexit után nem fogja elfogadni ezeket az okmányokat az Egyesült Királyság által kiadott verzióit.

Az alábbi okmányokra lesz szükség, és az illetékes kormányhivataltól szerezhetők be:

- szállítói engedély
- alkalmassági igazolás
- a jármű típusbizonyítványa
- menetlevél (ha szükséges)

CITES

A veszélyeztetett vagy védett állat- vagy növényfajok szállítása a veszélyeztetett vadon élő állat- és növényfajok nemzetközi kereskedelméről szóló egyezmény (CITES) alapján csak kijelölt belépési pontokon keresztül történhet. A kereskedőknek gondoskodniuk kell róla, hogy útvonaluk ezeket a belépési pontokat tartalmazza, ha szükséges. A belépési pontokkal kapcsolatos legfrissebb információk a GOV.UK weboldalon találhatóak.

4 Áruk felvétele

A fuvarozó az exportor utasításai szerint felveszi az árut, és megadja a jármű/pótkocsi nyilvántartási számát, ha ezt még nem tették meg. A sofőr ezután a fuvarozó utasítása szerint jár el.

5 Kikötőbe történő bejelentkezés

Kizárólag Franciaországba szállítandó áruk esetében: bejelentkezés előtt, ha a fuvarozónak több MRN-je van, a francia intelligens határ (smart border) weboldala segítségével ezeket egy MRN-be kell összevonni, készen a beolvasásra az Egyesült Királyság kikötőjében vagy az Eurotunnel terminálján történő bejelentkezéskor.

A járművezető most bejelentkezhet az indulásra.

6 Kövesse az utasításokat

Kövesse a Border Force útmutatásait az Egyesült Királyságból való kilépésnél, ha utasítást kap; vagy kövesse a kompút során a fedélzeten kapott egyéb utasításokat.

7 Megérkezés az EU-s kikötőbe

Ha Franciaországba érkezik a komp, a sofőrnek az információs képernyőn a zöld vagy a narancssárga sávot kell követnie. A zöld azt jelenti, hogy nincs szükség ellenőrzésre, a narancssárga azt, hogy van. Rendkívül fontos, hogy betartsa ezeket az utasításokat. Elmulasztásuk csalásnak minősül.

A járművezetőt az összes többi EU-kikötő esetében meg lehet kérni, hogy mutassa be az árut és az EU-s behozatali nyilatkozatot, a CTC szerinti szállítás TAD-ját, vagy pecsételtesse le az ATA/TIR-igazolványt. Kérjük, ellenőrizze a belépő port követelményeit.

Az áruk most már elhagyhatják az érkezési EU-s kikötőt.

8 Miután elhagyta az EU kikötőjét

Ha az áru még úton van, méghozzá tranzit vagy TIR-igazolványos eljárással, és nem engedéllyel rendelkező címzettnek vagy más vámterületre fuvarozzák, akkor az árut a rendeltetési hivatalba kell szállítani. A rendeltetési vámhivatal nem lehet ugyanabban az EU-tagállamban, mint az a hely, ahol az áruk először érkeznek az EU-ba.

Értesítse az importort, hogy az áru megérkezett, és adja át a kereskedőnek a lepecsételt igazolványokat és az egyéb okmányok másolatát.

1.2 Az Egyesült Királyság járművezetőinek és üzemeltetőinek okmányaira vonatkozó követelmények

Az Egyesült Királyság járművezetőinek ugyanazokat a jármű- és járművezetői okmányokat kell magukkal vinniük, mint eddig. Továbbá:

- Az Egyesült Királyság útveléneke érvényesnek kell lennie még **legalább 6 hónapig**
- ha Franciaországban, Olaszországban vagy Cipruson, vagy ezeken az országokon keresztül vezet, akkor kérjen nemzetközi vezetési engedélyt (IDP-t) az Egyesült Királyság egyik postahivatalában. Más országokban nincs IDP-re szükség, feltéve, hogy a járművezetőnek van kártya alakú, fényképes vezetői engedélyje
- ha a járművezetőnek régi típusú, papíralapú engedélyje van, ellenőrizze a követelményeket a GOV.UK oldalon
- pótkocsi vontatásánál ellenőrizze, hogy azt külön regisztrálták-e, és megjelennek-e a rendszámablak
- az EU-ba utazó, valamennyi egyesült királyságbeli járművezetőnek olyan zöldkártyára van szüksége, amely igazolja az utazás időtartama alatt érvényes biztosítást. A vontató járműhöz és a pótkocsihoz külön zöldkártyára van szükség
- Minden jármű és pótkocsi hátulján GB-matricát