



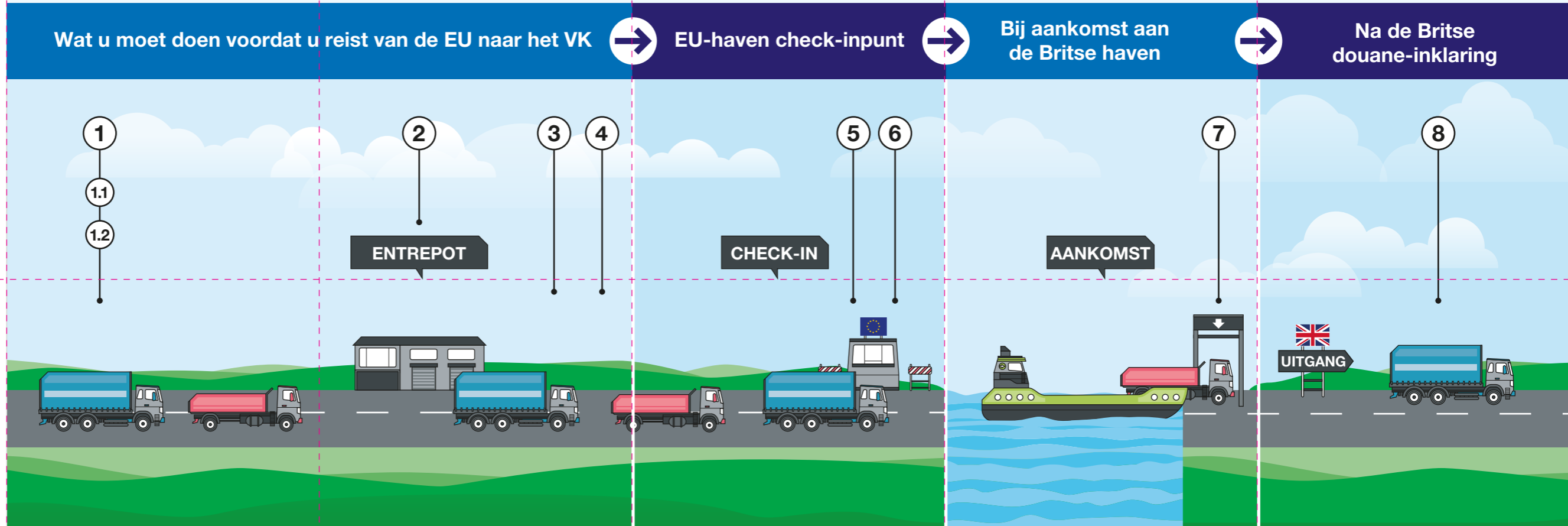
Wat vrachtvervoerders moeten doen wanneer ze goederen vervoeren via roll-on, roll-off locaties (RORO): EU naar VK

(uitgezonderd Noord-Ierland).

VRACHTVERVOERERS EN COMMERCIËLE CHAUFFEURS

No deal-Brexit korte handleiding: goederenvervoer door RORO-locaties: EU naar VK en VK naar EU

Dutch/Nederlands



Als u niet weet welke documenten u nodig heeft, vraag raad aan uw transportmanager.

1 1.1 Vereiste documenten voor EU-chauffeurs en -exploitanten

Er zijn **geen aanvullende** chauffeur- en voertuigdocumenten vereist voor EU-vrachtvervoerders en EU-chauffeurs die het VK betreden. Maar er zijn wel aanvullende douane- en grensvereisten (stappen 2-8).

1.2 Vereiste documenten voor Britse chauffeurs en exploitanten

Britse chauffeurs moeten dezelfde voertuig- en chauffeursdocumenten bij zich dragen zoals dat voordien het geval was. Daarnaast:

- moeten Britse paspoorten **ten minste 6 maanden** geldig zijn
- wanneer u in of door Frankrijk, Italië of Cyprus rijdt moet u een internationaal rijbewijs (IR) hebben dat verkrijgbaar is van een Brits postkantoor. Een IR is niet vereist in andere landen op voorwaarde dat de chauffeur een rijbewijs met foto heeft
- als de chauffeur een oud papieren rijbewijs heeft, ga naar GOV.UK voor de vereisten
- als een aanhanger wordt getrokken, bevestig dat die afzonderlijk is geregistreerd en dat de kentekenplaten zichtbaar zijn
- bestuurders van alle Britse voertuigen hebben een Groene kaart nodig dat bewijs toont van een geldige verzekering voor de duur van de trip. U hebt een aparte Groene kaart nodig om een aanhanger en oplegger te trekken

- VK-stickers moeten worden aangebracht op de achterzijde van alle voertuigen en aanhangers
- voor sommige landen zal een CEMT-vergunning (Europese Conferentie van Ministers van Verkeer) vereist zijn, waarvoor nalevingcertificaten, een certificaat van technische keuring, een logboek en reflecterende platen zijn vereist

2 Voorbereiding op Britse douanevoorschriften inzake import

Chauffeurs moeten bevestiging krijgen van de exporterende handelaar dat EU-exportformaliteiten werden vervuld en kopieën verkrijgen van alle vereiste documenten zodat ze door de EU-douane kunnen reizen aan de grens. Dit zal waarschijnlijk in de vorm van een exportverklaring of carnet zijn.

Voordat de chauffeur de grens tussen de EU en het VK bereikt moet hij of zij verzekeren dat ze een CMR-vrachtbrief hebben en 1 van de onderstaande hebben voor elk van de door hen vervoerde ladingen:

- master-/identificatienummer voor verzending MRN (ook naar verwezen als ingangsnummer) voor een Britse invoeraangifte
 - de vrachtvervoerder of chauffeur moet de details van het registratienummer van het voertuig/aanhanger verstrekken aan de Britse importeur als dat nog niet werd gedaan

3 Aanvullende vereisten naargelang de aard van de verzendingen

Als extra controles vereist zijn voor de goederen, krijgt de chauffeur instructies om naar het relevante ingangspunt te gaan voor de inspectie (bijvoorbeeld aan een grensinspectiepost (GIP)).

4 Goederen en documenten in verband met de goederen ophalen

De chauffeur moet dan goederen en documenten

- indien accijnsgoederen worden geleverd aan een accijnsentrepot in het VK, zorg dat u een kopie hebt van het elektronische administratieve document (eAD), of commercieel document met administratieve referentiecode (ARC) of een vooraf gemelde douaneverklaring met de gegevens van een relevante overbrengingsgarantie van accijnsgoederen wanneer u de Britse haven verlaat; of

- het Britse EORI-nummer als goederen gebruik maken van de vereenvoudigde overgangsprocedure (VOP) standaard goederenprocedure; of
- het begeleidingsdocument voor douanevervoer (BDV) of een plaatselijk referentienummer PRN om de BVD op te halen van een kantoor van vertrek. Een Brits EORI onder VOP of een MRN van aangifte in Britse importprocedures is ook vereist voor deze verzendingen op het einde van de transitreis; of
- een Carnet ATA; of
- een Carnet TIR

Wat u moet doen voordat u reist van de EU naar het VK → EU-haven check-inpunt → Bij aankomst aan de Britse haven → Na de Britse douane-inklaring

5 Voorbereiding op EU-douanevoorschriften inzake export

Vervul de formaliteiten aan de EU-haven van vertrek. Dit omvat het voorleggen van carnetdocumenten voor afstempeling.

Chauffeurs moeten verzekeren dat ze vertrouwd zijn met en over het vereiste bewijs beschikken om aan de EU-procedures aan de haven van vertrek te voldoen.

6 Chauffeur check-in

De chauffeur kan nu inchecken om aan boord te gaan.

7 Aan de Britse douane

Wees klaar om bewijs te tonen dat de criteria in stap 2 werden vervuld aan de grensbewaking.

U hoeft niet te stoppen bij aankomst om de douaneprocedures te uit te voeren. De grensbewaking zal alleen vrachtwagens tegenhouden op een informatie en risicoanalyse gebaseerde aanpak van douane-, smokkel- of veiligheidsvertredingen. Een officier van de grensbewaking zal de chauffeur in dat geval instructies geven om te stoppen.

Producten onderhevig aan sanitaire en fytosanitaire inspecties die afkomstig zijn uit EU-landen

De meeste dierlijke en plantaardige producten van de EU worden niet beschouwd als risicovol en kunnen daarom het VK vrij betreden zonder aanvullende vereisten.

8 Sanitaire en fytosanitaire inspecties voor producten afkomstig niet-EU-landen

Bepaalde dierlijke en plantaardige producten die afkomstig zijn uit landen buiten de EU en door de EU reizen voordat ze het VK betreden moeten het VK betreden via het specifieke punt van binnenkomst.

De handelaar, vrachtvervoerder en chauffeur moeten verzekeren dat het Britse punt van binnenkomst de vervoerde goederen kan inspecteren.

Naargelang de goederen kan de inspectie worden uitgevoerd aan:

- Britse grensinspectieposten (GIP)
- Britse aangewezen punt van binnenkomst (APB)
- Plaats van eerste aankomst voor plantaardige en dierlijke producten afkomstig uit een land buiten de EU.

8 Nadat u de Britse haven verlaat

Als de goederen zijn verbonden met een MRN voor een Britse douaneaangifte, moet de chauffeur zijn of haar aankomst melden aan zijn of haar bedrijf zodra dit veilig is, zodat het bedrijf de importeur kan informeren die dan de aangiftevereisten kan vervullen.

Als goederen gebruik maken van een transit- of Carnet TIR procedure en ze gaan niet verder naar een toegelaten geadresseerde, of ander douanegebied, moeten de goederen naar een kantoor van bestemming worden gebracht.

Als goederen reizen onder Carnet ATA moeten zij samen met het carnet afgestempeld worden in overeenstemming met de plaatselijke processen.

Bekijk de wijzigingen aan de chauffeur-, voertuig-, cargo- en douanedocumenten, op www.gov.uk/brexit-haulage
www.gov.uk/brexit-haulage-drivers
www.gov.uk/brexit-haulage-vehicles

© Crown copyright 2019

Deze publicatie is vergund onder de voorwaarden van de Open Government Licence v3.0 tenzij anders vermeld.

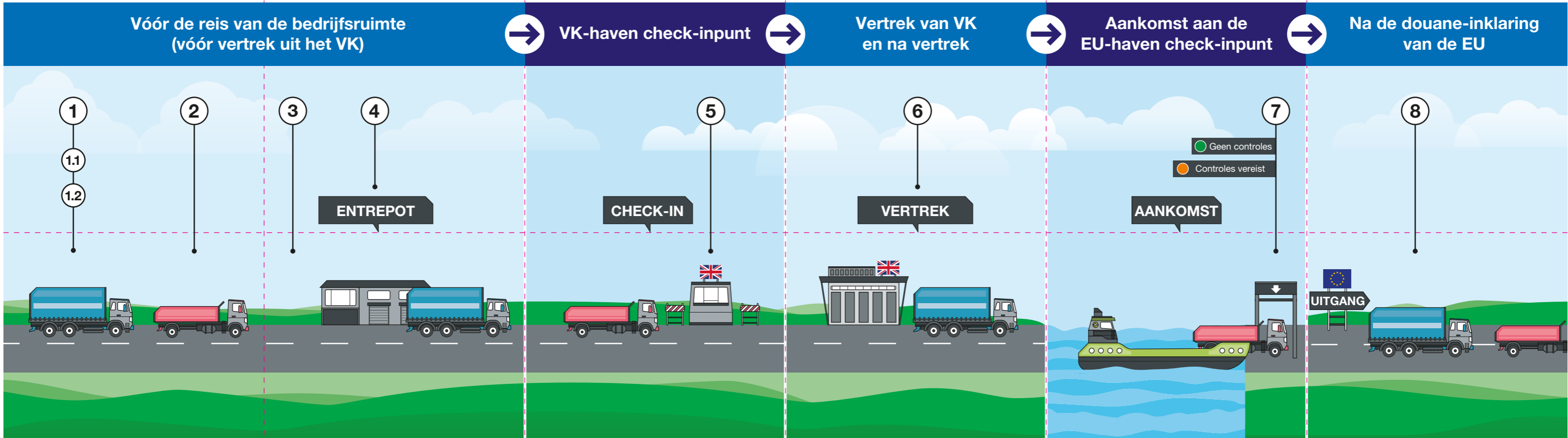
Om deze licentie te bekijken, ga naar nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3

Deze publicatie is ook verkrijgbaar op onze website op www.gov.uk/brexit-hauliers

Product code: BrexitHaulierFlowChart_0919_NL



Wat vrachtovervoerders moeten doen wanneer ze goederen vervoeren via roll-on, roll-off locaties (RORO): VK naar EU (uitgezonderd Noord-Ierland).



1 1.1 Vereiste documenten voor EU-chauffeur en exploitanten

Er zijn **geen aanvullende** chauffeur- en voertuigdocumenten vereist voor chauffeurs van EU-voertuigvervoerders die het VK betreden. Maar er zijn wel aanvullende douane- en grensvereisten (stappen 2-8).

1.2 Vereiste documenten voor Britse chauffeurs en exploitanten

Chauffeurs moeten dezelfde voertuig- en chauffeursdocumenten bij zich dragen zoals dat voordien het geval was. Daarnaast:

- moeten Britse paspoorten **ten minste 6 maanden** geldig zijn
- wanneer u in of door Frankrijk, Italië of Cyprus rijdt moet u een internationaal rijbewijs (IR) hebben dat verkrijgbaar is van een Brits postkantoor. Een IR is niet vereist in andere landen op voorwaarde dat de chauffeur een rijbewijs met foto heeft
- als de chauffeur een oud papieren rijbewijs heeft, ga naar GOV.UK voor de vereisten
- als een aanhanger wordt getrokken, bevestig dat die afzonderlijk is geregistreerd en dat de kentekenplaten zichtbaar zijn
- bestuurders van alle Britse voertuigen hebben een Groene kaart nodig die bewijs toont van een geldige verzekering voor de duur van de trip. U hebt een aparte Groene kaart nodig om een aanhanger en oplegger te trekken
- VK-stickers moeten worden aangebracht op de achterzijde van alle voertuigen en aanhangers

- voor sommige landen zal een CEMT-vergunning (Europese Conferentie van Ministers van Verkeer) vereist zijn, waarvoor nalevingcertificaten, een certificaat van de technische keuring, een logboek en reflecterende platen zijn vereist

2 Douaneformaliteiten

Chauffeurs moeten bevestiging ontvangen dat de invoerende handelaar de EU-importformaliteiten heeft vervuld en kopieën verkrijgen van alle vereiste referentienummers en documenten die vereist zijn om door de EU-douane te reizen aan de grens.

De chauffeur moet bevestiging krijgen van de exporterende handelaar dat de Britse exportformaliteiten werden vervuld en moeten een CMR ontvangen. Maar u hoeft niet te stoppen wanneer u aankomt bij de Britse grens om de douaneprocessen uit te voeren. De grensbewaking kan vrachtwagens tegenhouden voor op informatie gebaseerde controles. Een officier van de grensbewaking zal de chauffeur in dat geval instructies geven om te stoppen.

Als goederen werden opgehaald van een accijnsentrepot, zijn hiervoor een eAD, commerciële documenten die duidelijk de ARC vermelden, een papieren W8-formulier of een kopie van de douaneaangifte vereist. Als de handelaar zegt dat de goederen moeten worden gepresenteerd voor exportdoeleinden, maak de goederen dan beschikbaar aan het douanekantoor van de Britse grensbewaking.

Als goederen worden verzonden onder de gemeenschappelijke doorvoerovereenkomst, moet de chauffeur:

- het begeleidingsdocument voor douanevervoer (BDV) ontvangen dat werd vrijgegeven voor de transitprocedures, of
- een plaatselijk referentienummer PRN of BDV ontvangen dat niet werd vrijgegeven voor de transitprocedure en dan de goederen presenteren aan een kantoor van vertrek om de PRN of BDV aan de Britse grensbewaking te geven. Zij zullen een BDV geven aan de chauffeur als dat nog niet beschikbaar werd gemaakt

Als goederen worden verzonden onder een Carnet ATA, moet de chauffeur:

- een Carnet ATA document verkrijgen
- de goederen en het carnet naar een kantoor van vertrek brengen en ze presenteren aan de Britse grensbewaking

Als goederen worden verzonden onder de Transport Internationaux Routiers (TIR) overeenkomst, moet de chauffeur:

- een Carnet ATA document hebben
- de goederen en het carnet naar een kantoor van vertrek brengen en ze presenteren aan de Britse grensbewaking

Het voertuig dat de goederen vervoert moet ook beschikken over een goedkeuringscertificaat voor een wegvoertuig voor het vervoer van goederen onder douaneverzegeling.

Het is ook belangrijk dat regelingen zijn getroffen om de goederen aan te geven aan het EU-transitsysteem aan de EU-grens.

Als goederen worden verzonden met inkleding vóór aankomst onder het Franse Douanes slimme grenssysteem, moeten chauffeurs Franse MRN-nummers krijgen van hun kantoor.

3 Aanvullende inspecties

De vrachtovervoerder plant een route die gebruikt maakt van een passend ingangspunt als de goederen moeten worden geïnspecteerd (bijvoorbeeld aan een grensinspectiepost).

Chauffeurs moeten verzekeren dat alle vereiste documenten werden verstrekt door de exporteur.

Dierlijke en plantaardige producten

Wanneer dierlijke of plantaardige producten worden verzonden van het VK naar de EU, moet de chauffeur nagaan of de lading kan worden geïnspecteerd aan de aangewezen grensinspectiepost aan het eerste bereikte EU-land. De handelaar moet ook bevestigen met de in de EU gevestigde importagent dat de importagent de relevante grensinspectiepost ten minste 24 uur voor de geplande aankomst op de hoogte heeft gebracht van de aankomst van de lading.

De chauffeur moet een fysieke kopie bij zich hebben van elk gezondheidscertificaat voor export voor hun lading. De gezondheidscertificaten voor export moeten worden gecontroleerd aan de EU grensinspectiepost.

Wanneer levende dieren worden vervoerd in de EU, hebben chauffeurs aanvullende documenten nodig aangezien de EU niet langer Brits uitgevaardigde documenten van deze documenten aanvaardt na Brexit.

De vereiste documenten zijn verkrijgbaar van de relevante overheidsafdeling en omvatten:

- een vergunning voor vervoerders
- een bekwaamheidsattest

- een voertuiggoedkeuringscertificaat
- een reislog (waar vereist)

CITES

Bedreigde of beschermde dier- of plantensoorten onder de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (CITES) kunnen alleen reizen door aangewezen punten van binnenkomst. Handelaars moeten, waar vereist, verzekeren dat deze punten van binnenkomst op hun route liggen. U vindt actuele informatie over deze punten van binnenkomst op GOV.UK.

4 Goederen ophalen

De vrachtovervoerder haalt de goederen op in overeenstemming met de instructies van de exporteur en verstrekt de details van het registratienummer van het voertuig/aanhangwagen als dat nog niet gebeurde. De chauffeur volgt hierna de instructies van de vrachtovervoerder.

5 Check-in in de haven

Voor goederen die alleen naar Frankrijk worden verzonden: vóór de check-in, als de vrachtovervoerder meerdere MRN's heeft, moet de Franse slimme grenswebsite gebruikt worden om ze te combineren in één MRN die klaar is om te scannen aan de check-in aan de Britse haven of terminal van de Eurotunnel.

De chauffeur kan nu inchecken om aan boord te gaan.

6 Aanwijzingen opvolgen

Volg de aanwijzingen van de grensbewaking aan de plaats van uitgang indien u daartoe instructies krijgt of volg andere aanwijzingen die u aan boord van de veerboot krijgt tijdens de oversteek.

7 Van boord gaan in de EU-haven

Als de chauffeur van boord gaat in Frankrijk, moet hij of zij de informatieschermen bekijken voor groene of oranje baanmeldingen. Groen betekent dat geen controles vereist zijn en oranje betekent dat controles zijn vereist. Het is cruciaal dat deze instructies worden nageleefd. Het niet naleven van deze instructies wordt beschouwd als fraude.

Voor alle andere EU-havens, is het mogelijk dat de chauffeur de goederen en EU-importaangifte moet presenteren, de BDV van een verzending onder de gemeenschappelijke doorvoerovereenkomst moet presenteren of een Carnet ATA/TIR moet laten afstempen. Ga de voorschriften voor de haven die u betreedt na.

Goederen kunnen nu de EU-haven van aankomst verlaten.

8 Nadat de goederen de EU-haven verlaten

Als goederen, die nog steeds in transit zijn, gebruik maken van een transit of Carnet TIR procedure en ze gaan niet verder naar een toegelaten geadresseerde, of ander douanegebied, moeten de goederen naar een kantoor van bestemming worden gebracht. Het kantoor van bestemming is mogelijk niet in dezelfde EU-lidstaat als de plaats waar de goederen eerst aankomen in de EU.

Informeer de importeur dat de goederen zijn aangekomen en geef de afgestempelde carnets en kopieën van andere documenten aan de handelaar.