



Какво трябва да направят шофьорите на превозвачи, транспортиращи стоки през ро-ро местоположения: от ЕС към Великобритания

(с изключение на Северна Ирландия).

ПРЕВОЗВАЧИ И ВОДАЧИ НА ТОВАРНИ КАМИОНИ ЗА ТЪРГОВСКИ ЦЕЛИ

Джобно ръководство за Брекзит без сделка

Превоз на стоки през ро-ро местоположения: от ЕС към Великобритания и от Великобритания към ЕС

Bulgarian/Български

Разгледайте промените в документите за водачи, превозни средства, товари и митници, на www.gov.uk/brexit-haulage
www.gov.uk/brexit-haulage-drivers
www.gov.uk/brexit-haulage-vehicles

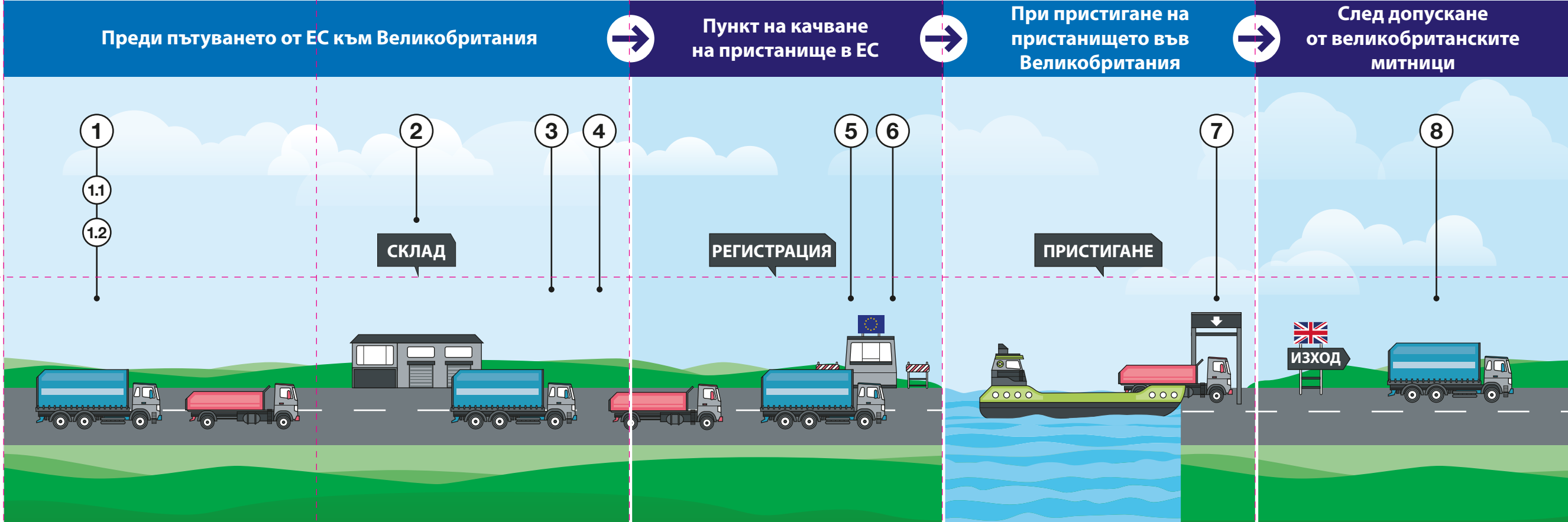
© Crown copyright 2019

Тази публикация е лицензирана според условията на Open Government Licence v3.0, освен където е посочено друго.

За да разгледате лиценза, посетете nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3

Тази публикация е на разположение и на нашия уебсайт на www.gov.uk/brexit-hauliers

Product code: Brexit-HaulierFlowChart_0919_BG



Ако не сте сигурни каква документация трябва да се носи, се обърнете към своя транспортен мениджър.

1 Изисквания на ЕС за документи за шофьори и оператори

Няма **никакви допълнителни** изисквания за документи за превозното средство и водача за превозвачи от ЕС и шофьори от ЕС, влизащи във Великобритания. Въпреки това има допълнителни митнически и гранични изисквания (стъпки 2-8).

1.2 Изисквания на Великобритания за документи за шофьори и оператори

Шофьорите от Великобритания трябва да носят същата документация за превозно средство и водач както преди. В допълнение:

- великобританските паспорти трябва да са валидни за **минимум 6 месеца**
- ако пътувате към или през Франция, Италия или Кипър, вземете международно разрешително за шофиране (IDP) от пощенската служба на Великобритания. В други държави не се изисква IDP, доколкото шофьорът има шофьорска книжка с фотография
- ако шофьорът има стара хартиена версия на шофьорска книжка, посетете GOV.UK за изискванията
- ако теглите ремарке, се уверете, че то е регистрирано отделно и притежава табелка с регистрационния номер
- шофьорите на всички великобритански превозни средства, пътуващи до ЕС, се нуждаят от зелена карта, свидетелстваща за валидна застраховка за цялото

времетраене на пътуването. Отделни зелени карти са необходими за теглене на превозно средство и ремарке

- стикери „GB“ трябва да присъстват на задната част на всички превозни средства и ремаркета
- за някои пътувания ще е необходимо разрешително от Европейската конференция на министрите на транспорта (ECMT), което изисква Сертификат за съответствие, Сертификат за техническа изправност, дневник и отражателни регистрационни номера

2 Подготовка за митническите изисквания за внос във Великобритания

Шофьорите трябва да получат потвърждение от търговеца износител, че формалностите за износ от ЕС са били уредени, и да получат копия от всички необходими документи, за да могат да преминат през митницата на ЕС на границата. Това най-вероятно ще е декларация за износ или карнет.

Преди да достигне границата между ЕС и Великобритания, шофьорът трябва да се увери, че има пътна товарителница (CMR) и да носи 1 от следните за всяка пратка, която превозва:

- основен референтен номер/референтен номер за превоз MRN (познат още като входен номер) за декларация за внос във Великобритания
 - превозвачът или шофьорът трябва да предоставят подробности за регистрационните номера на превозното средство/ремаркетото на великобританския вносител, ако това все още не е предоставено

Пункт на качване на пристанище в ЕС

- 5
- 6

- ако доставяте акцизни стоки до акцизен склад във Великобритания, преди отпътуването ви от великобританското пристанище се уверете, че притежавате копие на електронния административен документ (eAD), търговски документ, съдържащ административния референтен код (ARC), или предварително заведена митническа декларация, включваща данни за подходяща гаранция за превоз на акцизни стоки; или
- EORI-номер от Великобритания, ако използвате преходната опростена процедура (TSP) за стандартни стоки; или
- придружаващ транзитен документ (TAD) или местен референтен номер LRN, за да вземете TAD от отправно учреждение. EORI номер от Великобритания според TSP или MRN от декларация за внос във Великобритания също ще са задължителни за тези превози в края на транзитното пътуване; или
- ATA карнет; или
- TIR карнет

3 Допълнителни изисквания в зависимост от естеството на пратката

Ако стоките се нуждаят от допълнителни проверки, на шофьора ще бъдат дадени инструкции до подходящия входен пункт за проверка (например граничен инспекционен пункт (BIP)).

4 Вземане на стоки и документи за стоките

След това шофьорът трябва да вземе стоките и документацията, както е инструктиран от износителя от ЕС.

При пристигане на пристанището във Великобритания

- 7

5 Подготовка за митническите изисквания за износ от ЕС

Уредете формалностите в отправното пристанище в ЕС. Това ще включва представяне на карнети за подпечатване. Шофьорите трябва да са запознати с процесите и да имат необходимите доказателства в отговор на изискванията на отправното пристанище в ЕС.

6 Проверка за качване на шофьора

Сега шофьорът може да се регистрира за качване.

7 На великобританските митници

Бъдете подготвени да представите доказателство, че критериите в стъпка 2 са изпълнени, при поискване от граничната полиция.

Не е необходимо да спирате при пристигане, за да извършите митнически процеси. Граничната полиция ще спира само камиони въз основа на информация, базирана на риска, за проверки за митнически нарушения, сигурност и борба с контрабандата. Служител на граничната полиция ще инструктира шофьора да спре в тези случаи.

Продукти, които са предмет на санитарни и фитосанитарни проверки, пристигащи от държави в ЕС

Повечето животински и растителни продукти от ЕС не се считат за високорискови и затова те могат да бъдат внасяни във Великобритания свободно, без допълнителни изисквания.

Санитарни и фитосанитарни проверки при пристигане от държави извън ЕС

Определени животински и растителни продукти, произхождащи от държави извън ЕС, преминаващи транзитно през ЕС преди да влязат във Великобритания, ще трябва да влязат през конкретни входни пунктове.

След допускане от великобританските митници

- 8

Търговецът, превозвачът и шофьорите трябва да се уверят, че входният пункт във Великобритания ще може да провери стоките, които се транспортират.

В зависимост от стоките това може да бъде проверено на:

- Гранични инспекционни пунктове във Великобритания (BIP)
- Определен граничен пункт във Великобритания (DPE)

- Първо място на пристигане (PoFA) за растения и растителни продукти с произход от страна извън ЕС.

8 След напускане на пристанището във Великобритания

Ако стоките са свързани с MRN за декларация за внос във Великобритания, шофьорът трябва да съобщи за тяхното пристигане на компанията веднага щом е безопасно да го направи, за да може компанията да информира вносителя, че той може да изпълни декларационните изисквания.

Ако стоките използват транзитна или TIR карнет процедура и не продължават към изпълномощен изпращач или друга митническа територия, те трябва да бъдат превозени до получаващо учреждение.

Ако стоките пътуват според ATA карнет, те трябва да бъдат превозени с карнета за подпечатване в съответствие с местните процеси.



Какво трябва да направят шофьорите на превозвачи, транспортиращи стоки през ро-ро местоположения: от ЕС към Великобритания (с изключение на Северна Ирландия).

(с изключение на Северна Ирландия).



1 Изисквания на ЕС за документи за шофьори и оператори

Няма **никакви допълнителни** изисквания за документи за превозното средство и водача за шофьори на превозвачи от ЕС, влизащи във Великобритания. Въпреки това има допълнителни митнически и гранични изисквания (стъпки 2-8).

1.2 Изисквания на Великобритания за документи за шофьори и оператори

Шофьорите трябва да носят същата документация за превозно средство и водач както преди. В допълнение:

- великобританските паспорти трябва да са валидни за **минимум 6 месеца**
- ако пътувате към или през Франция, Италия или Кипър, вземете международно разрешително за шофиране (IDP) от пощенската служба на Великобритания. В други държави не се изисква IDP, доколкото шофьорът има шофьорска книжка с фотография
- ако шофьорът има стара хартиена версия на шофьорска книжка, посетете GOV.UK за изискванията
- ако теглите ремарке, се уверете, че то е регистрирано отделно и притежава табелка с регистрационния номер
- шофьорите на всички великобритански превозни средства, пътуващи до ЕС, се нуждаят от зелена карта, свидетелстваща за валидна застраховка за цялото времетраене на пътуването. Отделни зелени карти са необходими за теглене на превозно средство и ремарке

2 Митнически формалности

Шофьорите трябва да получат потвърждение, че търговецът вносител е уредил формалностите за внос в ЕС и да получи копие от всички необходими референтни номера и документи, необходими за преминаване през митницата на ЕС на границата.

Шофьорът трябва да получи потвърждение от търговеца износител, че формалностите за износ от Великобритания са били уредени, и трябва да получи CMR. Въпреки това, не е необходимо да спирате при пристигане на пристанището във Великобритания, за да извършите митнически процеси за Великобритания. Граничната полиция може да спира някои камиони за контролни проверки въз основа на проучвания. Служител на граничната полиция ще инструктира шофьора да спре в тези случаи.

Ако стоките са били взети от акцизен склад, това ще включва eAD, търговска документация, ясно показваща ARC, формуляр W8 или копия от митническата декларация. Ако търговецът каже, че стоките трябва да бъдат представени за износни цели, предоставете достъп до стоките на граничната полиция на Великобритания в митническо учреждение.

Ако стоките се превозват според Конвенцията за общ транзитен режим (CTC), шофьорът трябва:

- стикери „GB“ трябва да присъстват на задната част на всички превозни средства и ремаркета
- за някои пътувания ще е необходимо разрешително от Европейската конференция на министрите на транспорта (ECMT), което изисква Сертификат за съответствие, Сертификат за техническа изправност, дневник и отражателни регистрационни номера

5 РЕГИСТРАЦИЯ

5



- да получи придружаващия транзитен документ (TAD), който е бил освободен за транзитната процедура, или
- да получи местен референтен номер (LRN) или TAD, който не е бил освободен за транзитната процедура, след което да представи стоките пред отправно учреждение, за да даде LRN или TAD на великобританската гранична полиция. Учреждението ще предостави TAD на шофьора, ако все още не е бил издаден такъв документ

Ако стоките се превозват според ATA карнет, шофьорът трябва:

- да получи документа с ATA карнет
- да превози стоките и карнета до отправно учреждение и да ги представи на великобританската гранична полиция

Ако стоките се превозват според Конвенцията за международен превоз на товари (TIR), шофьорът трябва:

- да има документ за TIR карнет
- да превози стоките и карнета до отправно учреждение и да ги представи на великобританската гранична полиция

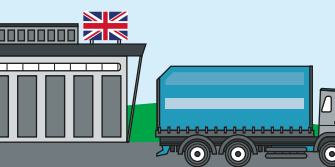
Превозното средство, превозващо стоките, трябва също да притежава одобрен сертификат за транспортиране на стоки под митническо plombиране.

Важно е също така да се гарантира, че е уредено стоките да бъдат декларирани за транзитната система на ЕС на границата в ЕС.

Ако стоките се превозват според френската процедура за предварително допускане

6 ЗАМИНАВАНЕ

6



3 Допълнителни проверки

Превозвачът планира маршрут, който ще използва подходящ входен пункт, ако са необходими проверки на стоките (например VIP).

Шофьорите трябва да се уверят, че износителят е предоставил цялата необходима документация.

Животни и животински продукти

При транспортиране на животни или животински продукти от Великобритания в ЕС, шофьорът трябва да провери дали маршрутът ще позволи пратките да бъдат проверени на правилния граничен инспекционен пункт (VIP) в първата достъпна държава от ЕС. Търговецът също трябва да получи уверение от установения в ЕС импортен агент, че агентът е съобщил на съответния VIP за пристигането на пратката поне 24 часа преди планираното пристигане.

Шофьорът трябва да носи физическо копие на всеки здравен сертификат за износ (EHC) за пратката, която превозва. EHC документите може да бъдат проверени от VIP в ЕС.

При транспортиране на живи животни в ЕС шофьорите ще се нуждаят от допълнителни документи, тъй като ЕС вече няма да приема издадени от Великобритания версии на тези документи след Брекзит.

Необходимите документи се издават от съответните държавни отдели и включват:

съгласно митническата система за „интелигентни граници“, шофьорите трябва да получат френски MRN номера от своя офис.

7 ПРИСТИГАНЕ

7



- оторизация на превозвача
- сертификат за компетентност
- сертификат за одобрение на превозно средство
- пътен дневник (когато е необходимо)

CITES

Застрашени или защитени животински или растителни видове съгласно Конвенцията за международна търговия със застрашени видове дива фауна и флора (CITES) могат да преминават само през определени входни пунктове. Търговците трябва да се уверят, че маршрутът им включва тези входни пунктове, ако е необходимо. Актуална информация за тези входни пунктове може да бъде намерена на GOV.UK.

4 Вземане на стоки

Превозвачът взема стоките както е инструктиран от износителя и предоставя данни за регистрационния номер на превозното средство/ремаркетото, ако това все още не е било предоставено. След това шофьорът продължава както е инструктиран от превозвача.

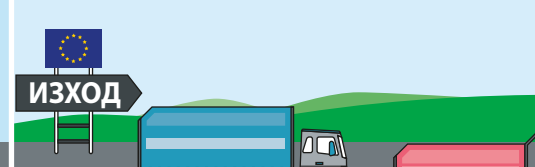
5 Качване на пристанище

Само за стоки, транспортирани към Франция: преди качване, ако превозвачът има няколко MRN номера, трябва да използва френския уебсайт за „интелигентни граници“, за да ги комбинира в един MRN, готов за сканиране при качване на великобританското пристанище или терминал на Евротунела.

Сега шофьорът може да се регистрира за качване.

8 След допускане от митниците в ЕС

8



6 Следвайте указанията

Следвайте указанията на граничната полиция на изходния пункт от Великобритания, ако бъдете инструктирани, или следвайте всякакви други указания, които получите на борда на ферибота по време на преминаването.

7 Слизане от пристанището в ЕС

Ако слиза във Франция, шофьорът трябва да провери информационните екрани за известия за зелена или оранжева линия. Зелена линия означава, че не са необходими проверки, а оранжева – че не са необходими проверки. Изключително важно е да спазвате тези инструкции, тъй като обратното ще бъде счтено за измама.

На всички други пристанища в ЕС от шофьора може да бъде поискано да представи стоките за декларация за внос в ЕС, да представи TAD на превоз според CTC или да представи ATA/TIR карнет за подпечатване. Моля, вижте изискванията за пристанището, на което слизате.

Сега стоките могат да напуснат пристанището при пристигане в ЕС.

8 След напускане на пристанището в ЕС

Ако стоките все още са в транзит и използват транзитна или TIR карнет процедура и не продължават към упълномощен изпращач или друга митническа територия, те трябва да бъдат превозени до получаващо учреждение. Получаващото учреждение може да не е в същата държава членка от ЕС както мястото, където стоките за пръв път пристигат в ЕС.

Уведомете вносителя, че стоките са пристигнали, и представете подпечатани карнети и копия от друга документация на търговеца.