

Romanian

## **ASIGURAȚI, VERIFICAȚI, CONSEMNAȚI**

### **AȚI FĂCUT VERIFICĂRILE DE RIGOARE?**

Pentru mai multe informații cu privire la legislația sancțiunilor civile, contactați:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team  
Home Office  
Border Force South East & Europe  
2nd Floor, Martello House  
Shearway Road  
Shearway Business Park  
Folkestone, Kent  
CT19 4RH  
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: [BF.CECPT@homeoffice.gov.uk](mailto:BF.CECPT@homeoffice.gov.uk)

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



**Border Force**



**CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION**

LISTA DE CONTROL PENTRU SIGURANȚA VEHICULULUI

Numele firmei:			Numărul vehiculului:		
Încărcat la:			Numărul remorcii:		
La (data):					
Verificare	După încărcare Data:	Prima oprire Data:	A doua oprire Data:	VERIFICARE FINALĂ 3	Verificare suplimentară dacă este timp între verificarea celei de-a treia părți + îmbarcare >15 min.
În interiorul vehiculului/al remorcii	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Prelată și acoperiș verificat pentru deprecieri	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Verificarea compartimentelor externe	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Verificare sub vehicul	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Verificare a cordonului de siguranță: este strâns și la locul lui 1	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Sigiliul este verificat și la locul lui 2	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Lacătul este verificat și la locul lui 2	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu	Da Nu
Numărul sigiliului/ al lacătului					
Verificare din partea unei 'a treia părți' (de ex. verificare a CO2, PMMW)				Da Nu	
Verificarea cabinei				Da Nu	Da Nu
Ora la care verificarea a fost efectuată					
Locația cecului					
Semnătura șoferului					

1 Cordonul de siguranță trebuie verificat personal de dvs. ca să vedeți dacă există vreo dovadă că cineva s-a atins de el, în special ca să vă asigurați că nu cumva cineva l-a tăiat și unit la loc.

2 Sigiliile și lacătele trebuie verificate personal de dvs. ca să vă asigurați că nu au fost rupte sau tăiate și apoi reparate. Dacă un lacăt este dificil de deschis sau închis acest lucru poate sugera că a fost manevrat de către cineva.

3 Dacă sunteți în tranzit prin Calais, Coquelles sau Dunkirk, verificarea finală trebuie efectuată înainte de intrarea în zona de control britanic. Dacă folosiți un alt port de tranzit, verificarea finală trebuie efectuată imediat înainte de îmbarcarea în feribot.