

Portuguese

**PROTEGER, VERIFICAR, REGISTRAR**

**JÁ EFECTUOU AS VERIFICAÇÕES?**

Para mais informações sobre a legislação da pena civil, contacte:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team  
Home Office  
Border Force South East & Europe  
2nd Floor, Martello House  
Shearway Road  
Shearway Business Park  
Folkestone, Kent  
CT19 4RH  
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: [BF.CECPT@homeoffice.gov.uk](mailto:BF.CECPT@homeoffice.gov.uk)

Sítio: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



**Border Force**



**CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION**

LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA SEGURANÇA DO VEÍCULO										
Nome da empresa:					Número do veículo:					
Carregado em:					Número do atrelado:					
Na data:										
Verificar	Depois de carregar Data:		1ª Paragem Data:		2ª Paragem Data:		VERIFICAÇÃO FINAL 3		Verificação adicional se o tempo entre a verificação por terceiros e a embarcação for superior a 15 mins.	
Interior do veículo/atrelado	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Verificar se o toldo e o tecto estão danificados	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Verificar os compartimentos externos	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Verificar por baixo do veículo	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Corda do TIR apertada, no lugar e verificada 1	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Selo no lugar e verificado 2	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Cadeado no lugar e verificado 2	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Número do selo/cadeado										
Verificações por terceiros (por exemplo, CO2, PMMW)							Sim	Não		
Verificação da cabine							Sim	Não	Sim	Não
Verificação do horário										
Localização do cheque										
Assinatura do condutor										

1 A Corda de Segurança do TIR deve ser verificada fisicamente para garantir que não foi alterada ou danificada, devendo procurar-se especialmente sinais de ter sido cortada e emendada.

2 Os selos e os cadeados devem ser verificados fisicamente para garantir que não foram cortados ou danificados e reparados. Se for difícil abrir e fechar um cadeado, isto pode significar que alguém lhe mexeu.

3 Se for viajar por Calais, Coquelles ou Dunkirk, a verificação final deve ser efectuada antes de entrar na Zona de Controlo do Reino Unido. Se estiver a utilizar outro porto, a verificação final deve ser efectuada antes de entrar no barco.



Border Force



CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION