

Polish

## ZABEZPIECZENIE, KONTROLA, ZAPIS

### CZY PRZEPROWADZILI PAŃSTWO ODPOWIEDNIE KONTROLE?

Więcej informacji na temat przepisów o karach cywilnych można uzyskać, pisząc do nas na adres:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team  
Home Office  
Border Force South East & Europe  
2nd Floor, Martello House  
Shearway Road  
Shearway Business Park  
Folkestone, Kent  
CT19 4RH  
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: [BF.CECPT@homeoffice.gov.uk](mailto:BF.CECPT@homeoffice.gov.uk)

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force



CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION

**LISTA KONTROLNA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU**

<b>Nazwa firmy:</b>					<b>Numer pojazdu:</b>					
<b>Miejsce załadunku:</b>					<b>Numer przyczepy:</b>					
<b>Data załadunku:</b>										
<b>Kontrola</b>	<b>Po załadunku Data:</b>		<b>Pierwszy postój Data:</b>		<b>Drugi postój Data:</b>		<b>KONTROLA KOŃCOWA 3</b>		<b>Dodatkowa kontrola, jeżeli okres pomiędzy kontrolą dokonaną przez osoby trzecie a załadunkiem zkracza 15 min.</b>	
<b>Pojazd/Przyczepa wewnątrz</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola plandeki i dachu pod kątem uszkodzeń</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola zewnętrznych pojemników</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola zewnętrznych pojemników Tak Nie Tak Nie Tak Nie Tak Nie Tak Nie Kontrola podwozia</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola linki celnej TIR mocującej plandekę (nieuszkodzona i na swoim miejscu) 1</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola, czy plomba jest na swoim miejscu 2</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola, czy kłódka jest na swoim miejscu 2</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Numer plomby/kłódki</b>										
<b>Kontrola przez osoby trzecie (np. CO2, technologia MMW)</b>							<b>Tak</b>	<b>Nie</b>		
<b>Kontrola kabiny</b>							<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Tak</b>	<b>Nie</b>
<b>Kontrola czasu</b>										
<b>Lokalizacja czeku</b>										
<b>Podpis kierowcy</b>										

1 Linka celna TIR powinna być sprawdzona fizycznie pod kątem śladów manipulowania przy niej, w szczególności śladów przecięcia i ponownego połączenia.  
 2 Plomby i kłódki powinny być bezpośrednio sprawdzone, tak by upewnić się, że nie zostały one przecięte lub uszkodzone, a następnie naprawione. Fakt, że trudno jest otworzyć lub zamknąć kłódkę może sugerować ingerencję osoby trzeciej.  
 3 W przypadku podróży przez Calais, Coquelles lub Dunkierkę, ostateczna kontrola powinna zostać przeprowadzona przed wjazdem do Strefy Kontroli w Wielkiej Brytanii. W razie korzystania z innego portu należy dokonać kontroli bezpośrednio przed wjazdem na prom.


**Border Force**

**CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION**