

Spanish

ASEGURE, COMPRUEBE, REGISTRE ¿HA REALIZADO SUS COMPROBACIONES?

Para más información sobre la legislación de la sanción administrativa, contacte con:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
2nd Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegalimmigration>



Border Force



**CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION**

LISTA DE COMPROBACIONES DE LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

Nombre de la empresa			Número del vehículo		
Cargado en			Número del tráiler		
El día					
Comprobar	Después de la carga Fecha:	1ª Parada Fecha:	2ª Parada Fecha:	COMPROBACIÓN FINAL 3	Comprobación extra si el tiempo entre la comprobación por terceros y el embarque es mayor de 15 minutos.
Interior del vehículo/tráiler	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
Comprobado el estado de cables de amarre y techo	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
Comprobados los compartimentos externos	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
Comprobada la parte baja del vehículo	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
La correa TIR está tensada, en su lugar y comprobada 1	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
El sello está en su lugar y comprobado 2	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
El candado está en su lugar y comprobado 2	Si No	Si No	Si No	Si No	Si No
Número de sello/candado					
Comprobación por terceros (p.ej. CO2, PMMW)				Si No	
Comprobación de la cabina				Si No	Si No
Hora comprobada					
Firma del conductor					
Ubicación del cheque					
Firma del conductor					

1 La correa de seguridad TIR debe comprobarse de forma material para ver si se ha forzado, sobre todo buscando posibles pruebas de que se ha cortado y vuelto a unir.

2 Los sellos y los candados deben comprobarse materialmente para garantizar que no se han cortado, o roto y reparado. Si un candado resulta difícil de abrir o cerrar, puede suponer que se ha forzado.

3 Si viaja por Calais, Coquelles o Dunkirk, la comprobación final debe llevarse a cabo antes de entrar en la Zona de Control del Reino Unido. Si se utiliza otro puerto, la comprobación final debe tener lugar inmediatamente antes de embarcar en el ferry.



**CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION**