

Italian

**APPLICATE LE MISURE DI SICUREZZA,  
EFFETTUATE I CONTROLLI E ANNOTATE I RISULTATI  
AVETE EFFETTUATO I CONTROLLI NECESSARI?**

Per ulteriori informazioni riguardanti la responsabilità civile contattate l'ufficio:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team  
Home Office  
Border Force South East & Europe  
2nd Floor, Martello House  
Shearway Road  
Shearway Business Park  
Folkestone, Kent  
CT19 4RH  
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: [BF.CECPT@homeoffice.gov.uk](mailto:BF.CECPT@homeoffice.gov.uk)

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force



CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION

**LISTA DI SICUREZZA DEI VEICOLI**

<b>Nome dell'Azienda:</b>			<b>Numero del veicolo:</b>							
<b>Carico effettuato a:</b>			<b>Numero del rimorchio:</b>							
<b>In (data):</b>										
<b>Controllo</b>	<b>Dopo aver caricato Data:</b>		<b>1a Fermata Data:</b>		<b>2a Fermata Data:</b>		<b>CONTROLLO FINALE 3</b>		<b>Controlli supplementary (se tra il controllo di terzi e l'imbarco sono passati più di 15 minuti)</b>	
<b>Interno del Veicolo/Rimorchio</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo di eventuali Danni a Cerata e tettuccio</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo compartimenti esterni</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo parte inferiore del veicolo</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo tensione e posizione delle corde TIR 1</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo della posizione dei sigilli 2</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo della posizione dei lucchetti 2</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Numero del sigillo/lucchetto</b>										
<b>Controllo di terzi (per es: CO2, PMMW)</b>							<b>Si</b>	<b>No</b>		
<b>Controllo della cabina</b>							<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Controllo dei tempi</b>										
<b>Posizione di controllo</b>										
<b>Firma del conducente</b>										

1 La corda di sicurezza del TIR deve essere controllata manualmente per verificare che non vi siano state manomissioni, verificando soprattutto che non sia stata tagliata e riannodata.

2 Sigilli e lucchetti devono essere controllati manualmente per assicurarsi che non siano stati tagliati o rotti e poi riaggiustati. Nel caso in cui si notasse difficoltà nell'aprire o nel chiudere un lucchetto, sospettare una manomissione.

3 Per i transiti da Calais, Coquelles o Dunkirk, il controllo finale deve essere effettuato prima di entrare nella Zona di Controllo del Regno Unito. Nel caso in cui il porto di imbarco fosse un altro, il controllo finale deve essere effettuato subito prima di imbarcarsi sul traghetto.



**Border Force**



**CIVIL  
PENALTY  
ACCREDITATION**