

German

SICHERN, PRÜFEN, AUFZEICHNEN

HABEN SIE IHRE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT?

Für weitere Informationen bezüglich der Gesetzgebung betreffend Zivilstrafen, nehmen Sie Verbindung auf mit:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
2nd Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force



CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION

FAHRZEUG SICHERHEIT CHECKLISTE										
Firmenname:					Fahrzeug Kennzeichen Nr.:					
Beladen in:					Anhänger Kennzeichen Nr.:					
Am (Datum):										
Prüfung	Nach der Ladung Datum:		1. Halt Datum:		2. Halt Datum:		LETZTE PRÜFUNG 3		Extra Prüfung wenn zwischen Datum: Prüfung durch 3. Partei + Einschiffung > 15 Min. Zeit	
Fahrzeug/Anhänger innen	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Kabel und Dach für Schäden geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Außenfächer geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Unter dem Fahrzeug geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
TIR Kabel straff, angebracht und geprüft 1	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Siegel vorhanden und geprüft 2	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Vorhängeschloss angebracht und geprüft 2	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Siegel/Vorhängeschloss Nummer										
'Prüfung 3. Partei. (z.B. CO2, PMMW)							Ja	Nein		
Kabine Prüfung							Ja	Nein	Ja	Nein
Uhrzeit Prüfung										
Ort der Überprüfung										
Fahrers Unterschrift										

1 Das TIR Sicherheitskabel sollte physisch auf Anzeichen von Manipulation geprüft werden, insbesondere auf Anzeichen, dass es abgetrennt und wieder zusammengefügt worden ist.

2 Siegel und Vorhängeschlösser sollten physisch geprüft werden, um sicher zu stellen, dass sie nicht abgetrennt, beschädigt und repariert worden sind. Wenn das Vorhängeschloss schwierig zu öffnen oder zu schließen ist, kann dies die Vermutung aufkommen lassen, dass es manipuliert worden ist.

3 Wenn Sie durch Calais, Coquelles oder Dünkirchen fahren, sollte die letzte Prüfung durchgeführt werden, bevor Sie in die UK Kontrollzone hineinfahren. Wenn Sie keinen dieser Häfen benutzen, sollte die letzte Prüfung stattfinden, bevor Sie sich an Bord der Fähre begeben.