

French

SÉCURISER, INSPECTER, ENREGISTRER

AVEZ-VOUS EFFECTUÉ VOS INSPECTIONS ?

Pour plus d'informations sur la législation des sanctions civiles, veuillez contacter :

Clandestine Entrants Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
2nd Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force



CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION

LISTE DE VÉRIFICATION DE LA SÉCURITÉ DU VÉHICULE										
Nom de la société:			Numéro du véhicule:							
Chargement effectué à: Le (date):			Numéro de la remorque:							
Inspecter	Après le chargement Date:		Premier arrêt Date:		Deuxième arrêt Date:		INSPECTION FINALE 3	Inspection supplémentaire si la période entre l'inspection de la 3e partie + embarquement > à 15 min.		
L'intérieur du véhicule/de la remorque	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Cordons d'inclinaison et toit inspectés afin de détecter tout endommagement	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Compartiments externes inspectés	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Dessous de la voiture inspecté	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Cordon de sécurité TIR serré, en place et inspecté 1	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Plomb de scellement en place et inspecté 2	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Cadenas en place et inspecté 2	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No	Oui	No
Numéro de plomb de scellement/de cadenas										
Inspection de la « 3e partie » (par ex. le CO2, PMMW)							Oui	No		
Inspection de la cabine							Oui	No	Oui	No
Heure de l'inspection										
Emplacement du chèque										
Signature du conducteur										

1 Le cordon de sécurité TIR doit être inspecté manuellement afin de déceler toute preuve d'altération, en particulier des signes indiquant qu'il a été coupé ou renoué.

2 Les plombs de scellement et les cadenas doivent être inspectés manuellement pour s'assurer qu'ils n'ont pas été coupés, brisés ou réparés. Si un cadenas est difficile à ouvrir ou à fermer, ceci peut signifier qu'il a été trafiqué.

3 Lors d'un passage par Calais, Coquelles ou Dunkerque, l'inspection finale doit être menée avant l'entrée dans la Zone de contrôle britannique. Dans le cas d'un passage par un autre port, l'inspection finale doit avoir lieu juste avant l'embarquement sur le ferry.



Border Force



CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION