

Dutch

Afsluiten, controleren, optekenen

Heeft u alles gecontroleerd?

Neem voor meer informatie over de wetgeving omtrent bestuurlijke boetes contact op met:

Clandestine Entrants Civil Penalty Team
Home Office
Border Force South East & Europe
2nd Floor, Martello House
Shearway Road
Shearway Business Park
Folkestone, Kent
CT19 4RH
United Kingdom

T: 00 44 (0)1303 299 298

F: 00 44 (0)1303 299 291

E: BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force



CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION

Beveiligingschecklist voor voertuigen						
Naam bedrijf:			Voertuignummer:			
Vracht ingeladen in:			Trailernummer:			
Op (datum):						
Controle	Na de datum van inladen:	Datum van 1e keer stoppen:	Datum van 2e keer stoppen:	Laatste controle (3)	Extra controle indien de tijd die is verstreken tussen controle door anderen en inscheeping langer dan 15 minuten is.	
Voertuig/trailer binnenkant	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
Zeil en dak gecontroleerd op schade	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
Externe bakken gecontroleerd	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
Gecontroleerd onder het voertuig	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
TIR touw bevestigd en gecontroleerd (1)	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
Verzegeling bevestigd en gecontroleerd (2)	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
Hangslot bevestigd en gecontroleerd (2)	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja Nee	Ja	Nee
Verzegeling-/hangslotnummer						
Controle door anderen (bijv. CO2, PMMW)				Ja Nee		
Cabine gecontroleerd				Ja Nee	Ja	Nee
Tijdstip van controle						
Locatie Van Controle						
Handtekening chauffeur						

1. Het TIR Security Cord moet fysiek worden gecontroleerd op tekenen van knoeien, vooral om te kijken of het toegesloten is en daarna weer aan elkaar gemaakt.
2. Verzegelingen en hangsloten moeten fysiek worden gecontroleerd om te zien of ze zijn doorgesneden of verbroken en daarna weer gerepareerd. Als een hangslot moeilijk te openen of te sluiten is, kan het zijn dat ermee geknoeid is.
3. Als u via Calais, Coquelles of Duinkerken rijdt, dient de laatste controle te worden uitgevoerd voor u de UK Controlezone binnenrijdt. Bij andere havens dient de laatste controle te worden uitgevoerd onmiddellijk voor het schepen.