

Звіт за результатами розслідування

Одразу після закінчення розслідування провідний інспектор домовляється з найближчими родичами про зустріч, щоб передати їм стислий конфіденційний опис результатів, отриманих Відділом з розслідування аварій на морі. На цьому етапі членам сім'ї передають копію проекту звіту та просять їх ознайомитися зі звітом і надіслати у Відділ свої відгуки і зауваження. Головний інспектор враховує всі зауваження та за потреби вносить правки у звіт до його відкритого опублікування.

Процес консультацій може тривати до 2 місяців, після чого звіт відправляють міністри транспорту та публікують. Усі звіти за результатами розслідування Відділу з розслідування аварій на морі є загальнодоступними та безкоштовними для всіх, хто їх замовляє, крім того, звіти можна прочитати або завантажити з веб-сайту даного Відділу. Звіти Відділу з розслідування аварій на морі можуть фігурувати у розслідуваннях, які проводять коронери, та в розслідуваннях випадків зі смертельними наслідками, але використання цих звітів недопустимо в судах, мета яких – встановити ступінь вини або довести відповідальність.

Висновки

Відділ з розслідування аварій на морі усвідомлює і розуміє горе через загибель близького родича або друга в аварії на морі. Відділ докладє усіх зусиль, щоби якомога швидше скласти точний професійний звіт про причини та обставини таких аварій, інформуючи при цьому близьких родичів у повному обсязі на кожному етапі розслідування.

Захист даних

МАІВ здійснює свою роботу відповідно до положень Правил торговельного судноплавства (повідомлення про нещасні випадки та розслідування) 2012 року. Ці правила та розділи 259, 260 і 267 Закону про Торгове Мореплавство 1995 року, згідно з якими було прийнято Правила, дозволяють МАІВ отримати будь-яку інформацію, необхідну для проведення розслідування.

Повноваження МАІВ обробляти персональні дані відповідають положенням Статті 6 1. (e) Загального Регламенту про захист даних (GDPR), згідно з яким «*обробка необхідна для виконання завдання, що виконується в суспільних інтересах або під час виконання службових повноважень, наданих контролеру*». Більш детально це пояснюється у Розділі 8 Закону про захист даних 2018 року.

МАІВ використовує описану вище особисту інформацію для ефективного проведення своїх розслідувань. Ця інформація захищена від оприлюднення відповідно до розділу 259(12) Закону про Торгове Мореплавство 1995 року та положень Правил Торговельного Судноплавства (повідомлення про нещасні випадки та розслідування) 2012 року 13.

Щоб дізнатися більше про те, як GDPR впливає на те, як ми використовуємо та зберігаємо ваші дані, перейдіть за посиланням:

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

Допомога та консультації

Свої консультації та підтримку найближчим родичам можуть запропонувати наступні організації:

Організація	Телефонний номер
Seafarer Support	+44 (0)800 121 4765
Fishermen's Mission	+44 (0)1489 566910
Mission to Seafarers	+44 (0)20 7248 5202
Shipwrecked Mariners' Society	+44 (0)1243 789329
Sailors' Society	+44 (0)23 8051 5950
Cruse Bereavement Care	+44 (0)808 808 1677
Stella Maris	+44 (0)20 7901 1931
International Seafarers' Welfare and Assistance Network	+44 (0)300 012 4279

Щоб отримати додаткову інформацію про Відділ з розслідування аварій на морі або про конкретні аварії, звертайтеся до вказаного Відділу за адресою:

Marine Accident Investigation Branch

First Floor, Spring Place
105 Commercial Road

Southampton
SO15 1GH (м. Саутгемптон)
United Kingdom

Телефон: +44 (0)23 8039 5500
Адреса ел: iso@maib.gov.uk
Веб-сайт: www.gov.uk/maib

МАІВ
MARINE ACCIDENT INVESTIGATION BRANCH

АВАРІЇ НА МОРІ ЗІ СМЕРТЕЛЬНИМИ

НАСЛІДКАМИ ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ

ЧЛЕНІВ СІМ'Ї ТА ДРУЗІВ

Після аварії на морі, що призвела до людських жертв, ряд офіційних органів намагатимуться встановити, що трапилося. Поліція, державні службовці, адвокати, страхові експерти та сюрвейєри задаватимуть схожі питання, тільки з різних точок зору. Часто це може спантеличити найближчих родичів і друзів.

У цьому буклеті пояснюється роль Відділу з розслідування аварій на морі (МАІВ) Сполученого Королівства в розслідуванні інцидентів на морі, а також описується порядок взаємодії Відділу під час розслідування з членами сім'ї та друзями особи, яка загинула. Окрім того, у буклеті ми намагаємося дати відповіді на ряд часто задаваних питань.

Marine Accident Investigation Branch (Відділ з розслідування аварій на морі)

Відділ з розслідування аварій на морі був створений після аварії в 1987 році порома типу «ро-ро» *Herald of Free Enterprise*. Єдиною задачею Відділу є розслідування інцидентів на морі для підвищення безпеки мореплавства. Даний Відділ знаходиться у м. Саутгемптон і є незалежною структурою Міністерства транспорту.

Відділ з розслідування аварій на морі розслідує всі типи інцидентів на морі, що стосуються суден і людей на їхньому борту, щоб визначити причини та обставини аварій і видати рекомендації, що допоможуть знизити

ймовірність повтору таких аварій. Відділ зобов'язаний розслідувати майже всі аварії на морі зі смертельними наслідками за участю комерційних суден; окрім того, головний інспектор може на свій розсуд приймати рішення про розслідування аварій з некомерційними прогулянковими суднами, якщо вважає, що отримана інформація з безпеки мореплавства може бути корисною.

Відділ з розслідування аварій на морі не встановлює ступінь вини і не доводить відповідальність. Він не є регулятивним органом або органом прокуратури і **не** може забезпечувати виконання їхніх рекомендацій.

Коли стається аварія

Після аварії на морі власник судна разом із старшим за званням членом команди повинен якомога швидше повідомити про це Відділ з розслідування аварій на морі, хоча першими про аварію можуть повідомити берегова охорона або місцева поліція.

Попередня оцінка

Іноді на основі перших повідомлень важко скласти повну картину аварії. У таких випадках Відділ може провести попередню оцінку, щоб отримати додаткову інформацію та визначити, чи задовольняються критерії, по яким приймається рішення про подальше розслідування, що закінчується опублікуванням відкритого для доступу звіту. Якщо головний інспектор вирішить не продовжувати розслідування, про це повідомлять всі причетні сторони. Зазвичай такі рішення приймаються впродовж трьох тижнів після аварії.

Розслідування

Одразу після прийняття рішення про розслідування групі інспекторів Відділу з розслідування аварій на морі видають відповідне завдання. Інспектори – це висококваліфіковані досвідчені фахівці-експерти в області мореплавства, суднового машинобудування, кораблебудування та риболовства. Окрім того, що всі вони мають відмінну підготовку та достатню

кваліфікацію для розслідування будь-яких аварій на морі, за потреби вони можуть застосовувати свої вузькоспеціалізовані технічні знання.

Розслідування усіх аварій зводяться до пошуку відповідей на чотири основні питання:

- ▶ *Що трапилось?*
- ▶ *Як це трапилось?*
- ▶ *Чому це трапилось?*
- ▶ *Що можна зробити, щоб запобігти повторенню такого інциденту?*

Кожне розслідування по-своєму унікальне і може просуватися по одному з кількох різних сценаріїв. Зазвичай інспектори хочуть переглянути журнали, карти та інші документи, крім того, вони обов'язково опитують тих, хто може пролити світло на те, що сталося. Як правило, вони роблять фотографії, перевіряють речові докази та комп'ютерні дані. Якщо на судні встановлений ресстратор даних рейсу (чорна скринька), дані будуть зчитуватися та аналізуватися.

Якщо судно зникло в морі, завдання Відділу з розслідування аварій на морі – спробувати визначити причину. Іноді буває важко знайти судно, якщо воно пропало безвісти або затонуло. Однак, якщо знайдений остов судна і дозволяють умови, Відділ з розслідування аварій на морі організовує підводне обстеження, щоб спробувати встановити причини втрати судна. Відділ з розслідування аварій на морі не несе відповідальності за підйом тіл, а також за позначення, підйом або переміщення остовів суден, хоча у виняткових випадках, якщо це потрібно для просування розслідування, може бути прийняте рішення про підйом останків судна. У таких випадках, для того щоб виконати необхідний підйом, Відділ з розслідування аварій на морі зв'язується з відповідними органами. Під час виконання будь-яких підводних операцій провідний інспектор намагатиметься інформувати найближчих родичів і друзів ще до того, як наміри Відділу стануть відомі широкому загалу.

За дуже загальним розрахунком, для проведення розслідування та опублікування звіту потрібно від 7 місяців до року. Може видатися, що це надто довго, але під час розслідування може знадобитися опитування

великої кількості осіб, перехресна перевірка свідчень, обстеження обладнання та консультації з технічними експертами. Часто справжня причина аварії суттєво відрізняється від причин, що озвучуються відразу після трагедії.

Спілкування з найближчими родичами та друзями

Будь-яка аварія зі смертельними наслідками, що сталася на морі або в порту, призводить до болю та страждань. Люди, що уцілили, сім'ї постраждалих і громада переживають горе, втрату та розгубленість. У них виникне багато запитань, і в якийсь момент часу вони захочуть знати, що трапилось і чому.

Відділ з розслідування аварій на морі надає великого значення інформуванню найближчих родичів і друзів загиблих про факти, що стали відомі в ході розслідування. На початку розслідування провідний інспектор безпосередньо або через офіцера поліції по зв'язках з родинами зв'язується з найближчими родичами, щоб визначити особу для передачі інформації.

Зазвичай провідний інспектор домовляється про візит до найближчих родичів у найближчий зручний для них день, щоб поінформувати їх про розслідування. Така розмова, як правило, дає можливість налагодити двосторонній обмін інформацією, оскільки часто буває, що сім'я знає важливу інформацію про загиблого або обставини нещасного випадку, які інспектори повинні врахувати. Крім того, буває, що інспекторам потрібно побачити важливі сертифікати або інші кваліфікаційні документи, які можуть зберігатися вдома. Це дуже непросто для усіх сторін, але перед таким візитами інспектори завжди домовляються з сім'ями.

Після налагодження стосунків провідний слідчий регулярно інформує сім'ю про хід розслідування, а сім'ї завжди раді спілкуванню з тими, хто проводить розслідування, щоб дізнатися, як воно просувається.