

Konsultacje trwają do dwóch miesięcy. Po ich zakończeniu raport przesyłany jest do Ministra Transportu i ogłaszany do publicznej wiadomości. Wszystkie raporty z dochodzeń MAIB są dostępne publicznie i bezpłatnie na życzenie osób zainteresowanych. Można się z nimi zapoznać na stronie internetowej MAIB i można je stamtąd pobrać w wersji elektronicznej. Raporty MAIB mogą zostać wykorzystane podczas dochodzenia przyczyn zgonu, ale nie są dopuszczalne jako dokumentacja w trakcie rozpraw sądowych, których celem jest ustalenie winnych lub odpowiedzialności cywilnej.

Wnioski

MAIB jest instytucją świadomą bólu, jakiego przyczyną jest śmierć osoby bliskiej w wyniku wypadku morskiego. Nasze Biuro stara się opracować dokładny i profesjonalny raport dotyczący przyczyn i okoliczności wypadków tak szybko, jak to możliwe, informując bliską rodzinę o wynikach na każdym etapie dochodzenia.

Ochrona danych

MAIB wykonuje swoją pracę na mocy przepisów rozporządzeń 2012 dotyczących żegluga handlowej (zgłaszanie i badanie wypadków). Przepisy te oraz sekcje 259, 260 i 267 Ustawy o żegludze handlowej z 1995 r., na mocy których przepisy te zostały wydane, umożliwiają MAIB uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych do przeprowadzenia dochodzenia.

Uprawnienie MAIB do przetwarzania danych osobowych jest zgodne z postanowieniami art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), zgodnie z którym „przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub władzy publicznej powierzonej administratorowi”. Wyjaśniono to bardziej szczegółowo w sekcji 8 ustawy o ochronie danych z 2018 r.

MAIB wykorzystuje opisane powyżej dane osobowe w celu sprawnego prowadzenia dochodzeń. Informacje te są chronione przed ujawnieniem zgodnie z sekcją 259(12) ustawy o żegludze handlowej z 1995 r. oraz postanowieniami przepisów dotyczących żegluga handlowej (zgłaszania i dochodzenia w sprawie wypadków) z 2012 r. Regulacji 13.

Aby dowiedzieć się więcej o tym, jak RODO wpływa na sposób, w jaki wykorzystujemy i przechowujemy Twoje dane, przejdź do:

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

Porady i informacje

Organizacje udzielające porad i wsparcia rodzinom i bliskim ofiar wypadków morskich:

Organisation	Telephone number
Seafarer Support	+44 (0)800 121 4765
Fishermen's Mission	+44 (0)1489 566910
Mission to Seafarers	+44 (0)20 7248 5202
Shipwrecked Mariners' Society	+44 (0)1243 789329
Sailors' Society	+44 (0)23 8051 5950
Cruse Bereavement Care	+44 (0)808 808 1677
Stella Maris	+44 (0)20 7901 1931
International Seafarers' Welfare and Assistance Network	+44 (0)300 012 4279

Adres MAIB, pod którym można uzyskać dalsze informacje o działalności Biura i o konkretnych wypadkach:

Marine Accident Investigation Branch

First Floor, Spring Place
105 Commercial Road

Southampton Telefon : +44 (0)23 8039 5500
SO15 1GH E-mail: iso@maib.gov.uk
United Kingdom Strona internetowa: www.gov.uk/maib

MAIB
MARINE ACCIDENT INVESTIGATION BRANCH

ŚMIERTELNE WYPADKI MORSKIE

INFORMACJE DLA RODZINY

I BLISKICH

W następstwie wypadku morskiego, w wyniku którego doszło do śmierci, liczne instytucje publiczne będą prowadzić dochodzenie wyjaśniające jego okoliczności. Podobne pytania, różniące się nieco naciskiem na poszczególne aspekty sprawy, zadawane będą przez policję, urzędników państwowych, prawników, ubezpieczycieli oraz inspektorów ds. badania wypadków morskich. Może to być przyczyną pewnej dezorientacji rodziny i bliskich osoby zmarłej.

Niniejsza publikacja wyjaśnia rolę Biura Badania Wypadków Morskich w Wielkiej Brytanii (ang. Marine Accident Investigation Branch, w skrócie MAIB) w dochodzeniu związanym z wypadkami morskimi oraz określa sposób kontaktu Biura z rodziną i bliskimi osoby zmarłej. Celem publikacji jest odpowiedź na często zadawane pytania.

Marine Accident Investigation Branch (Biuro Badania Wypadków Morskich)

MAIB powstało po katastrofie promu przeładunkowego *Herald of Free Enterprise* w 1987 r. jako instytucja, której jedynym celem jest badanie przyczyn wypadków morskich w celu zwiększenia bezpieczeństwa żegluga morskiej. Biuro stanowi niezależny organ Ministerstwa Transportu z siedzibą w Southampton.

MAIB prowadzi dochodzenia w sprawie wszelkich typów wypadków morskich, zarówno dotyczących statków, jak i znajdujących się na nich ludzi, oraz wydaje zalecenia

mające na celu zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia podobnych zdarzeń w przyszłości. Obowiązkiem Biura jest badanie niemal wszystkich wypadków śmiertelnych w żegludze handlowej, a także, według uznania Inspektora Głównego, niektórych wypadków związanych z niehandlową żeglugą rekreacyjną, jeżeli uznane zostanie, że można z nich wyciągnąć istotne wnioski dotyczące bezpieczeństwa.

MAIB nie szuka winnych i nie zajmuje się ustaleniem odpowiedzialności prawnej. Biuro **nie** jest instytucją kontrolną ani organem ścigania i nie może prawnie egzekwować swoich zaleceń.

Postępowanie po wypadku

Gdy dojdzie do wypadku morskiego, właściciel statku morskiego oraz wyższy rangą przedstawiciel załogi statku mają obowiązek jak najszybciej powiadomić MAIB o wypadku. Pierwsze doniesienie może zostać również zgłoszone przez policję lub straż przybrzeżną.

Ocena wstępna

W niektórych przypadkach na podstawie wstępnych doniesień trudno określić charakter wypadku. Biuro może więc przeprowadzić ocenę wstępną w celu uzyskania dalszych szczegółowych informacji, aby ustalić, czy zajście spełnia kryteria uzasadniające przeprowadzenie pełnego dochodzenia zakończonego raportem przeznaczonym do publikacji. Wszystkie zainteresowane strony zostaną powiadomione, jeżeli Główny Inspektor podejmie decyzję o niewszczytaniu dochodzenia. Decyzja zostaje zazwyczaj podjęta w ciągu 3 tygodni od wypadku.

Dochodzenie

Po podjęciu decyzji o dochodzeniu, pracę rozpoczyna zespół inspektorów MAIB. Inspektorzy Biura to wysoce wykwalifikowani i doświadczeni specjaliści z dziedziny nautyki, inżynierii i architektury morskiej oraz rybołówstwa. Oprócz korzystania z własnej

wiedzy i doświadczenia w badaniu wypadków morskich każdego typu korzystają oni również w razie potrzeby z pomocy ekspertów w różnych dziedzinach.

Każde dochodzenie w sprawie wypadku ma na celu odpowiedź na cztery podstawowe pytania:

- ▶ *co się stało?*
- ▶ *jak do tego doszło?*
- ▶ *dlaczego tak się stało?*
- ▶ *co można zrobić, aby nie doszło do podobnej sytuacji w przyszłości?*

Wszystkie dochodzenia są nieco odmienne i dlatego postępowanie może mieć różny przebieg. Inspektorzy żądają zazwyczaj wglądu do dzienników pokładowych, map i innych dokumentów oraz przesłuchują osoby mogące mieć informacje o przebiegu zdarzeń. Często wykonują zdjęcia i badają dowody rzeczowe oraz zapisy komputerowe. Jeżeli statek wyposażony jest w rejestrator danych (czarną skrzynkę), zapis tego urządzenia zostanie usunięty i zbadany.

Zadaniem MAIB jest ustalenie przyczyn zaginięcia statków morskich, mimo że czasami zlokalizowanie zaginionych lub zatopionych jednostek jest niemożliwe. Jeżeli jednak uda się znaleźć wrak, i jeżeli pozwalają na to warunki, MAIB przeprowadza badania podwodne w celu ustalenia przyczyny zatonięcia. MAIB nie zajmuje się wydobywaniem zwłok, oznaczaniem wraku, podnoszeniem go lub usuwaniem z miejsca wypadku. W wyjątkowych przypadkach możliwe jest podjęcie decyzji o wydobyciu wraku, jeżeli jest to konieczne w celu prowadzenia dochodzenia. W takich przypadkach MAIB współpracuje z odpowiednimi władzami w celu wydobycia wraku jednostki. Podczas badań podwodnych, inspektor kierujący dochodzeniem stara się informować rodzinę i bliskich ofiar wypadku przed ogłoszeniem jakichkolwiek planów.

Czas trwania dochodzenia i publikacji raportu trwa zazwyczaj od 7 do 12 miesięcy. Jest to długi okres, ale jest on konieczny na przeprowadzenie rozmów z licznymi osobami, dokładne sprawdzenie materiałów dowodowych i sprzętu oraz konsultacje z ekspertami do spraw technicznych. Często okazuje się, że prawdziwa przyczyna wypadku była zupełnie inna niż powody, które podejrzewano natychmiast po tragicznych wydarzeniach.

Kontakt z rodziną i bliskimi

Każdy śmiertelny wypadek na morzu lub lądzie jest przyczyną bólu i cierpienia bliskich. Osoby ocalałe, rodziny i społeczność lokalna są pogrążone w smutku i żałobie. Typowym zjawiskiem jest dezorientacja oraz zadawanie pytań o przyczynę i przebieg tragedii.

MAIB przywiązuje ogromną wagę do informowania rodziny i bliskich ofiar wypadków o wszystkich faktach stwierdzonych w trakcie dochodzenia. Na wczesnym etapie dochodzenia inspektor kierujący dochodzeniem kontaktuje się z najbliższą rodziną ofiar wypadku bezpośrednio lub przez funkcjonariusza odpowiedzialnego za kontakty z rodzinami w celu ustalenia właściwej formy przekazywania informacji.

Gdy tylko jest to możliwe, inspektor kierujący dochodzeniem umawia się na spotkanie z najbliższą rodziną, aby przekazać im posiadane informacje. Zazwyczaj spotkanie stanowi również okazję do przekazania przez rodzinę istotnych informacji na temat osoby zmarłej oraz okoliczności wypadku, które muszą zostać uwzględnione przez inspektora. Przy tej okazji inspektor może poprosić o okazanie istotnych zezwoleń i innych dokumentów związanych z pracą zmarłego, które mogą być przechowywane w domu. Ponieważ spotkanie tego typu jest zawsze trudne dla wszystkich uczestniczących stron, inspektor zapowiada swą wizytę z wyprzedzeniem.

Na kolejnych etapach inspektor kierujący dochodzeniem informuje rodzinę regularnie o postępach dochodzenia. Rodziny mogą również zgłaszać ewentualne zapytania związane z przebiegiem badań w dowolnym momencie.

Raport z dochodzenia

W ostatniej fazie dochodzenia, inspektor kierujący dochodzeniem przekazuje najbliższej rodzinie poufnie informacje o wynikach dochodzenia MAIB. Rodzina otrzymuje wtedy egzemplarz wersji roboczej raportu, może zapoznać się z jego treścią i zgłosić ewentualne uwagi do Biura. Główny Inspektor uwzględni wszystkie uwagi i, w razie potrzeby, dokona zmian w raporcie przed publikacją.