

意见征询过程可能需要长达两个月的时间，之后报告将呈交交通大臣并发布。所有海上事故调查局调查报告均免费公开提供给任何索取者。也可以从海上事故调查局网站阅读和下载这些报告。海上事故调查局报告可以用于法医验尸和死亡事故调查。但是，在追究责任或判定赔偿责任的法庭上不会采纳海上事故调查局的报告。

结论

海上事故调查局非常清楚近亲属或朋友在海上事故中遇难所带来的悲痛。本局致力于尽快提供全面而且专业的报告来说明此类事故的原因和情况，同时在调查的每个阶段向遇难者近亲属及时详细地通报调查情况。

数据保护

MAIB 根据 2012 年商船（事故报告和调查）条例的规定开展工作。这些条例以及制定该条例的 1995 年商船法第 259、260 和 267 条允许 MAIB 获得进行调查所需的任何信息。

MAIB 处理个人数据的权力符合《通用数据保护条例》(GDPR) 第 6 条 1.(e) 项的规定，其中“处理是为了执行公共利益或行使授予控制者的官方权力”。这在 2018 年数据保护法第 8 节中有更详细的解释。

MAIB 以有效开展调查为目的使用上述个人信息。此信息受 1995 年商船法第 259(12) 条和 2012 年商船（事故报告和调查）条例第 13 条规定的保护，不得发布。

要详细了解 GDPR 如何影响我们使用和存储您的数据的方式，请访问：

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

帮助和建议

下列组织可以为遇难者近亲属提供建议和支持：

組織	電話號碼
Seafarer Support	+44 (0)800 121 4765
Fishermen's Mission	+44 (0)1489 566910
Mission to Seafarers	+44 (0)20 7248 5202
Shipwrecked Mariners' Society	+44 (0)1243 789329
Sailors' Society	+44 (0)23 8051 5950
Cruse Bereavement Care	+44 (0)808 808 1677
Stella Maris	+44 (0)20 7901 1931
International Seafarers' Welfare and Assistance Network	+44 (0)300 012 4279

如需更详细了解海上事故调查局，或者需要特定事故的有关信息，请使用以下地址与海上事故调查局联系：

Marine Accident Investigation Branch

First Floor, Spring Place
105 Commercial Road

Southampton

SO15 1GH

United Kingdom

电话： +44 (0)23 8039 5500

電子郵件：iso@maib.gov.uk

电邮：www.gov.uk/maib



海上死亡事故

遇难者家人和朋友

须知

在发生有人遇难的海上事故后，许多官方机构将寻求查明所发生的情况。警方、政府官员、律师、保险评估员和验船师将提出类似问题，但出发点不同。这经常会使遇难者家人和朋友感到困惑。

本传单解释英国海上事故调查局（MAIB）在调查海上事故中扮演的角色，并阐述本局在调查期间将如何与遇难者家人和朋友联系。另外还尝试回答许多常见问题。

Marine Accident Investigation Branch

（海上事故调查局）

海上事故调查局是在 1987 年发生自由企业先锋 (*Herald of Free Enterprise*) 号滚装渡轮事故后成立的，其唯一使命是调查海上事故以期改善航行安全。本局是英国交通部下属的独立机构，位于南安普敦。

海上事故调查局调查所有类型的海上事故（包括船舶本身以及船载人员遇

到的事故)以确定事故原因和情况,并提出有助于预防事故复发的建议。本局有责任调查导致人员死亡的几乎所有商业性海上事故,而且主调查员可酌情调查被视为可吸取重要安全教训的非商业性海上休闲事故。

海上事故调查局不追究责任或确定赔偿责任。本局不属于监管或检控机关,且不能强制执行建议。

发生事故时

发生海上事故后,虽然海岸警备队或当地警方可能会首先发出通知,但船主和高级船员仍须尽快向海上事故调查局报告。

初步评估

有时最初报告没有清晰表明事故的全部事实。在这些情况下,本局可能开展初步评估以获得更多详情,然后确定事故是否符合进一步调查并最终发布公开报告的条件。如果主调查员决定不继续调查,所有相关方将得到通知。这些事项通常在事故发生后三星期内完成。

调查

一旦决定开展调查,一个海上事故调查局调查员团队将负责执行调查。调查员具备充分资质而且经验丰富,他们来自航海、工程、造船和渔业学科。虽然所有调查员都训练有素而且有能力调查任何性质的海上事故,但必要时他们也会利用行业专家的知识。

所有事故调查都寻求获得对四个基本问题的答案:

- ▶ 发生了什么问题?
- ▶ 如何发生该问题?
- ▶ 为什么会发生该问题?
- ▶ 可以怎样做来防止再次发生这样的问题?

没有任何两个调查完全一样,而且调查过程可能采取多种不同形式。调查员通常希望查看日志、图表和其它文件,而且都会与能够说明实际情况的人员面谈。他们还可能会拍照、查验实物证据并查看电脑记录。如果船舶中包含航行数据记录仪(“黑匣子”),将取出并查看其中的数据。

如果船舶在海上失踪,海上事故调查局的任务是尝试查明原因。有时失踪或沉没的船舶无法找到。但是,如果找到船舶残骸而且条件允许,海上事故调查局将安排水下检查来尝试确定船舶沉没的原因。海上事故调查局不负责打捞尸体,也不负责标记、打捞或清除沉船残骸,但在特殊情况下为了推进调查,可能会决定打捞残骸。在这种情况下,海上事故调查局将与有关机构联络以实现所需打捞。在向公众宣布本局目的之前,主调查员将在整个水下作业期间尽力将相关信息通知遇难者家人。

笼统地说,本局需要七个月到一年的时间来完成调查并发布报告。这个时间看起来很长,这是由于调查中可能需要与众多个人面谈、交叉检验证据、查验设备以及咨询技术专家。事故的真正原因经常与从悲剧的直接后果中确定的原因有很大差异。

与遇难者家人和朋友联络

在海上或港口发生的任何死亡事故都会带来痛苦和悲伤。幸存者、家人和社区都会感到悲痛、失落和错乱。他们将有很多问题,而且在某些时候希望知道“发生了什么”和“为什么”。

海上事故调查局非常重视向遇难者家人和朋友及时通报调查中发现的事实。在调查初期,主调查员将直接或通过警方的家庭联络官与遇难者家人接触,以建立通报信息的联络点。

主调查员通常会安排在方便时尽快访问遇难者近亲,向他们汇报调查情况。这种汇报通常是一种双向交流信息的机会。遇难者家人经常掌握了调查员需要考虑的有关遇难者或事故情况的重要信息。此外,调查员还可能需要查看遇难者家中保管的重要证书或其它专业文件。这种事情对于任何一方都会感到难过,但调查员总会在到访前联系遇难者家人。

此后,主调查员将定期为遇难者家人通报最新信息,而且始终欢迎遇难者家人随时与开展调查者对话来了解调查进展情况。

调查报告

随着调查接近尾声,主调查员将安排向遇难者近亲属私下通报海上事故调查局的调查结果。在这个阶段将向遇难者家人提供报告草案的副本,邀请他们考虑其内容并向本局提供反馈意见。主调查员会认真考虑所有意见,并在必要时修正报告,之后才会最终公开发布报告。