

COME EVITARE LA MULTA

**UNA PROCEDURA EFFICACE IN 10 PUNTI PER PRE-VENIRE
L'INGRESSO DI CLANDESTINI**



Border Force

PER EVITARE DI ESSERE PASSIBILI DI MULTE È NECESSARIO SEGUIRE I SEGUENTI DIECI PUNTI.

Prima di iniziare il viaggio:

- 1 Munitevi di istruzioni scritte sulla sicurezza del vostro veicolo e di una lista di controllo. Potrete ottenerle dal vostro datore di lavoro.
- 2 Ove possibile, siate presenti ogniqualvolta il veicolo viene caricato, per assicurarvi che persone non autorizzate non entrino clandestinamente nel veicolo.
- 3 Controllate il veicolo (sia la carrozzeria che i teloni) e annotate sulla lista gli eventuali danni.

Subito dopo aver caricato:

- 4 Applicare tutti i necessari dispositivi di sicurezza.

Per i mezzi a carrozzeria rigida:

- Chiudete a chiave i portelloni e applicate un lucchetto di sicurezza;

Per i mezzi telonati:

- Chiudete a chiave i portelloni e applicate un lucchetto di sicurezza, quindi
 - Applicare una corda di qualità al telone e per maggiore sicurezza chiudetela con un lucchetto robusto o sigillate la chiusura con un sigillo di sicurezza. Annotate quindi il numero del sigillo sulla lista o sul foglio CMR.
- 5 Controllate i compartimenti esterni e, per maggiore sicurezza, se possibile, chiudeteli con un lucchetto. Controllate il deflettore dell'aria e gli assali.

Durante il viaggio, ad ogni fermata prima di ripartire:

- 6 Controllate il telone, il tetto e i lucchetti/sigilli del veicolo.
 - Effettuate il controllo tirando i lucchetti e/o sigilli per assicurarvi che siano intatti.
 - Controllate i compartimenti esterni, il deflettore dell'aria e gli assali.
 - Sono stati danneggiati?
 - Vi sono state manomissioni?
- 7 In caso di danni, manomissioni o ingresso non autorizzato, controllate il carico e il vano di stivaggio applicando nuovamente i dispositivi di sicurezza.

Prima di entrare nella Zona di Controllo britannica o di imbarcarsi per il Regno Unito:

- 8 Ripetete i punti 6-7.
- 9 Nel caso in cui non fosse possibile proteggere il veicolo, effettuate un controllo manuale accurato del carico e del vano di stivaggio.
- 10 Annotate i controlli effettuati sulla lista al momento del caricamento delle merci, dopo ogni fermata e prima di entrare nella Zona di Controllo britannica o di imbarcarvi per il Regno Unito.

Ricordatevi sempre di:

- Stare attenti.
- Essere allerti.
- Portare con voi dispositivi di sicurezza e liste di riserva.
- Conservare le istruzioni scritte e le liste nella cabina di guida.

- Annotare i controlli effettuati sulla lista.
- Avisare le autorità locali, la polizia di confine britannica (Border Force) o la polizia nel caso in cui sospettiate che qualcuno si sia introdotto nel vostro veicolo senza la vostra autorizzazione.

Informazioni:

Per ulteriori informazioni, potete scaricare l'Home Office Code of Practice on the Prevention of Clandestine Entry (Il Codice di condotta per evitare l'ingresso di immigranti clandestini) e un modello della lista di controllo dal seguente sito web

<https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

Potete mettervi in contatto con noi tramite email al seguente indirizzo:

civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk

Oppure potete scriverci o telefonare al:

Border Force
Clandestine Entrant Civil Penalty Team
Border Force South/South East & Europe
Amadeus Building
The Quadrant
Mondial Way
Harlington
Middlesex
UB3 5AR

Tel: 0044 (0)20 3014 8180
Fax: 0044 (0)20 3014 8006

La Legge applicabile in materia è l'Immigration and Asylum Act (legge sull'immigrazione e l'asilo politico) del 1999 sezioni 32, 33 e 34, modificato dal Nationality, Immigration and Asylum Act (legge sulla nazionalità, l'immigrazione e l' asilo politico) del 2002.