



ФАТАЛЬНЫЕ МОРСКИЕ

ПРОИСШЕСТВИЯ ИНФОРМАЦИЯ

ДЛЯ ЧЛЕНОВ СЕМЬИ И ДРУЗЕЙ

В случае, если морское происшествие имело фатальные последствия, выяснением причины случившегося будут заниматься несколько официальных организаций. Полиция, государственные должностные лица, юристы, страховые и морские эксперты будут задавать аналогичные вопросы, хотя и с разных точек зрения. Это часто вводит в заблуждение членов семьи и друзей.

В данном буклете даны разъяснения относительно роли Отдела по расследованию морских происшествий Великобритании (МАИБ) в расследовании морских происшествий, а также того, как в ходе расследования этот отдел будет поддерживать связь с членами семьи и друзьями тех, кто стал жертвой происшествия. В буклете также даются ответы на многие часто задаваемые вопросы.

Marine Accident Investigation Branch (Отдел по расследованию морских происшествий Великобритании)

МАИБ был основан после крушения парома *Вестник свободного предпринимательства* в 1987 году с единственной целью расследования морских происшествий для улучшения безопасности на море. МАИБ является независимой частью Департамента транспорта и базируется в г. Саутгемптон.

МАИБ занимается расследованием всех типов морских происшествий, касающихся как судов, так и находящихся на их борту людей, для определения причин и обстоятельств и дачи рекомендаций,

Защита данных

МАИБ выполняет свою работу в соответствии с положениями Правил торгового мореплавания (Отчетность и расследование аварий) 2012-го года. Эти Правила и разделы 259, 260 и 267 Закона о торговом судоходстве 1995-го года, в соответствии с которыми Правила были приняты, позволяют МАИБ получать любую информацию, необходимую для проведения расследования.

Полномочия МАИБ по обработке персональных данных соответствуют с положениями статьи 6.1. (е) Общего регламента по защите данных (GDPR), согласно которой «*обработка, необходима для выполнения задачи, выполняемой в общественных интересах или при выполнении официальных полномочий контролера*». Это объясняется более подробно в Разделе 8 Закона о защите данных 2018-го года.

МАИБ использует личную информацию, описанную выше, в целях эффективного проведения расследований. Эта информация защищена от разглашения разделом 259 (12) Закона о торговом судоходстве 1995-го года и положениями Положения 13 Регламента 2012 года о торговом судоходстве (Сообщение и расследование аварий).

Чтобы узнать больше о том, как GDPR влияет на то, как мы используем и храним ваши данные, перейдите по ссылке:

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

Помощь и совет

Следующие организации предлагают совет и поддержку ближайшим родственникам:

Организация	Номер телефона
Seafarer Support	+44 (0)800 121 4765
Fishermen's Mission	+44 (0)1489 566910
Mission to Seafarers	+44 (0)20 7248 5202
Shipwrecked Mariners' Society	+44 (0)1243 789329
Sailors' Society	+44 (0)23 8051 5950
Cruse Bereavement Care	+44 (0)808 808 1677
Stella Maris	+44 (0)20 7901 1931
International Seafarers' Welfare and Assistance Network	+44 (0)300 012 4279

Для получения более подробной информации о МАИБ или информации о конкретных морских происшествиях обращайтесь в МАИБ по следующему адресу:

Marine Accident Investigation Branch
 First Floor, Spring Place
 105 Commercial Road
 Southampton
 SO15 1CH
 United Kingdom
 Телефон: +44 (0)23 8039 5500
 Эл. почта: iso@maib.gov.uk
 Веб-сайт: www.gov.uk/maib

Отчет по расследованию

По мере продвижения расследования к его завершению, ведущий инспектор будет информировать ближайших родственников о результатах расследования МАИБ. На этой стадии семье будет передана копия черновика отчета и предложено ознакомиться с его содержанием, высказать свое мнение и направить замечания в МАИБ. Главный инспектор тщательно рассмотрит все замечания, и эти замечания будут учтены в отчете, прежде чем этот отчет будет сделан доступным общественности.

Консультационный период может занять до 2 месяцев, после чего отчет направляется Государственному секретарю по транспорту и публикуется. Все отчеты МАИБ по расследованиям предоставляются в общественное пользование, бесплатно, любому, кто их запросит, с отчетами можно ознакомиться и загрузить с веб-сайта МАИБ. Отчеты МАИБ могут предоставляться для проводимых коронером следствий и дознаний по несчастным случаям со смертельным исходом, однако они не принимаются в суды для установления доли вины или ответственности сторон или лиц.

Заключение

МАИБ осознает глубину страданий, причиненных смертью близкого родственника или друга в результате морской аварии. Отдел по расследованию морских происшествий Великобритании (МАИБ) стремится обеспечить тщательное проведение расследований на профессиональном уровне в целях скорейшего выяснения причин и обстоятельств морских аварий с предоставлением полной информации ближайшим родственникам пострадавших на каждой стадии расследования.

помогающих уменьшить вероятность повторения таких происшествий. В обязанность МАИВ входит расследование практически всех морских несчастных случаев со смертельным исходом, касающихся торговых судов; главный инспектор, на свое усмотрение, может расследовать происшествия, касающиеся неторговых туристических судов, если из этого можно извлечь важные уроки.

В цели МАИВ не входит определение доли вины или ответственности сторон или лиц. МАИВ **не** является законодательным или судебным органом и не может обязать выполнять свои рекомендации.

После происшествия

После морского происшествия владелец судна вместе со старшим членом экипажа судна должны доложить об этом происшествии в МАИВ как можно скорее, хотя первое уведомление может поступить от береговой охраны или местной полиции.

Предварительная оценка

Иногда полный объем случившегося не ясен из первоначального доклада. При таких обстоятельствах МАИВ может провести предварительную оценку для получения дальнейшей информации и определить, удовлетворяются ли критерии целесообразности дальнейшего расследования, в результате которого публикуется отчет, доступный общественности. Если главный инспектор решит не продолжать расследование, все задействованные стороны будут об этом уведомлены. Это обычно становится известно в течение 3 недель после происшествия.

Расследование

После того, как будет принято решение о расследовании, группе инспекторов МАИВ будет поручено провести расследование. Инспекторы имеют высокую квалификацию и обладают большим опытом работы в области мореходства, инженерного дела, кораблестроения и рыболовства. Несмотря на то, что все инспекторы прошли специальный тренинг и обладают компетенцией по расследованию морских происшествий любой природы, в случае необходимости будут также привлечены опытные эксперты индустрии.

Все расследования направлены на выяснение четырех главных вопросов:

- ▶ *Что произошло?*
- ▶ *Как это произошло?*
- ▶ *Почему это произошло?*
- ▶ *Что может быть сделано для предотвращения повторения случившегося?*

Никогда не бывает двух одинаковых расследований, поэтому процесс может проходить в нескольких различных формах. Инспекторы обычно проверяют судовые журналы, графики и другие документы и будут, неизбежно, проводить интервью с теми, кто может пролить свет на то, что произошло. Они также, скорее всего, будут фотографировать, анализировать физические доказательства и проверять компьютерные записи. Если на судне имеется Регистратор данных рейса («черный ящик»), то с него снимут данные и проверят их.

В случае, если судно затонуло в море, задачей МАИВ является установить причину. Иногда пропавшие или затонувшие суда невозможно обнаружить. Однако, если было установлено место катастрофы и обстоятельства позволяют сделать это, МАИВ организует подводную инспекцию, чтобы попытаться установить причины затопления судна. В обязанности МАИВ не входит поднятие тел пострадавших или маркировка, поднятие или перевозка затонувшего судна, хотя в исключительных обстоятельствах может быть принято решение о поднятии затонувшего судна, если это необходимо для пользы расследования. В таком случае МАИВ свяжется с соответствующими органами для проведения необходимых операций. На протяжении любых подводных операций ведущий инспектор будет стараться прежде всего информировать членов семьи и друзей пострадавших до того, как намерения МАИВ станут известны общественности.

В общем случае расследование и публикация отчета занимают от 7 месяцев до 1 года. Это может показаться большим сроком, однако это связано с необходимостью опроса большого количества людей, проведением перекрестной проверки доказательств, необходимостью проверки оборудования и проведения консультаций с техническими экспертами. Зачастую действительная причина аварии сильно отличается от причин, выявленных сразу же после катастрофы.

Связь с семьей и друзьями

Любое происшествие на море или в порту со смертельным исходом причиняет боль и страдания. Уцелевшие, их семьи и окружение испытывают скорбь, чувство потери и замешательство. У них возникает много вопросов, и на определенном этапе они хотят знать «что случилось» и «почему».

МАИВ придает огромное значение своевременному информированию семей и друзей пострадавших об установленных в процессе расследования фактах. В начале расследования ведущий инспектор свяжется с ближайшими родственниками, либо напрямую, либо через полицейского офицера по связям с семьей, чтобы установить точку контакта для передачи информации.

Ведущий инспектор обычно организует посещение семьи в ближайшее удобное для семьи время для информирования о расследовании. Это посещение обычно является возможностью для обмена информацией, так как зачастую у семьи имеется важная информация о погибшем или обстоятельствах аварии, которые инспектор должен принять во внимание. Также, возможно инспекторам необходимо будет посмотреть важные сертификаты или другие профессиональные документы, которые могут храниться дома. Это бывает тяжело для обеих сторон, но инспекторы всегда будут предупреждать семью о своем визите.

После этого ведущий следователь будет регулярно информировать семью о ходе расследования, но семьи в любое время могут обратиться к ведущим расследование, чтобы узнать о состоянии дел.