

Інформаційний буклет

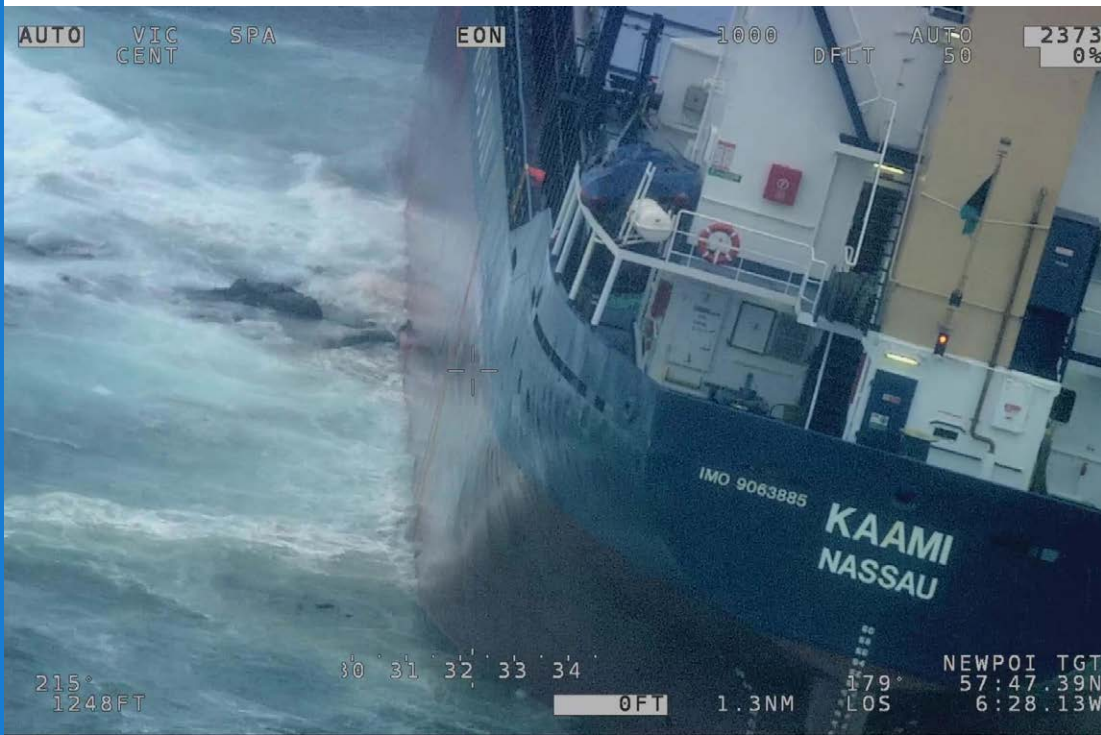
О ПРО НАС

ХТО МИ Є

Відділ з розслідування аварій на морі (МАІВ), офіси якого знаходяться в Саутгемптоні, є підрозділом Міністерства транспорту. Відділ складається з чотирьох груп досвідчених фахівців з розслідування інцидентів на морі, в кожному з яких входять головний інспектор і три інспектори-фахівці в області навігації, техніки, кораблебудування або риболовства. Інспектори працюють за підтримки адміністративної групи, яка також займається фінансами, контрактами, аналізом інформації та публікаціями.

ЧИМ МИ ЗАЙМАЄМОСЯ

Задача Відділу з розслідування аварій на морі - сприяти безпеці мореплавання шляхом встановлення причин і обставин аварій на морі, а також, співпрацюючи з іншими фахівцями, зменшувати ймовірність повтору таких інцидентів у майбутньому. Розслідування аварій проводиться виключно задля безпеки у майбутньому. Наш Відділ не встановлює ступінь вини, не доводить відповідальність, не забезпечує виконання законів і не порушує судових справ.



2 МОРСЬКІ АВАРІЇ

ЩО ТАКЕ АВАРІЯ?

Повне визначення терміну «аварія» викладене в чинних положеннях Відділу з розслідування аварій на морі. Загалом аварія – це небажана подія, що сталася безпосередньо через або у зв'язку з експлуатацією судна та стала причиною:

- ▶ пошкодження судна чи евакуації з нього;
- ▶ смерті, серйозної травми або втрати особи, що перебувала на судні;
- ▶ посадки на мілину або відмов у роботі судна;
- ▶ серйозного ушкодження судна, іншого судна або морських споруд; і/або
- ▶ серйозного забруднення середовища.

Потрібно якомога швидше інформувати Відділ з розслідування аварій на морі про аварії, у тому числі про серйозні ушкодження, щоб інспектори могли розпочати розслідування до того, як суттєво важливі докази зіпсуються, будуть знищені або втрачені. Для цього у Відділі з розслідування аварій на морі цілодобово діє спеціальна лінія сповіщення.

Телефон лінії сповіщення Відділу з розслідування аварій на морі:

023 8023 2527

Для дзвінків з-за меж Сполученого Королівства:

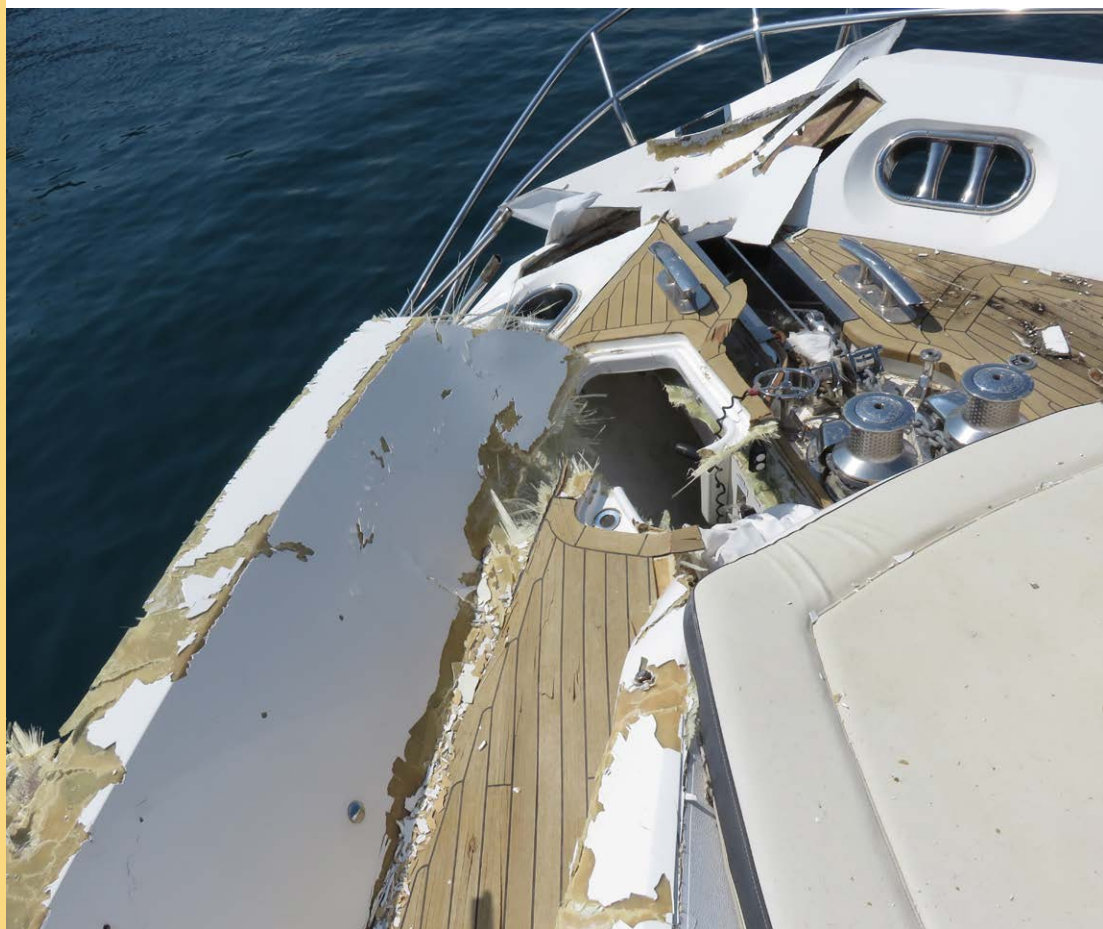
+44 23 8023 2527



03 НАСТУПНІ КРОКИ

ЩО ВІДБУВАЄТЬСЯ ПІСЛЯ СПОВІЩЕННЯ ПРО АВАРІЮ?

Отримавши повідомлення про аварію, інспектори Відділу з розслідування аварій на морі збирають якомога більше доказів і свідчень, щоб прийняти рішення, як діяти далі. У дуже серйозних випадках розслідування порушень правил безпеки розпочинається негайно. В інших випадках може знадобитися попередня оцінка ситуації, під час проведення якої буде отримана додаткова інформація. За результатами приймається рішення про потребу у подальшому розслідуванні. Зазвичай таке рішення приймається протягом двох тижнів від дня аварії, і про нього повідомляють усім причетним сторонам.



04 РОЗСЛУДЧЕННЯ

ПОРЯДОК РОЗСЛІДУВАННЯ АВАРІЙ НА МОРІ

Розслідування усіх аварій зводяться до пошуку відповідей на чотири основні питання:

- ▶ Що трапилося?
- ▶ Як це трапилося?
- ▶ Чому це трапилося?
- ▶ Що можна зробити, щоб запобігти повторенню такого інциденту?

Робота на місці аварії та початок збору інформації

На перших етапах розслідування інспектори збирають якомога більше інформації, що стосується аварії. Зазвичай при цьому вони відвідують причетне(-і) до аварії судно(-а), опитують команду, пасажирів, береговий штат та інших свідків чи осіб, що вціліли після аварії, а також збирають речові докази та електронні дані. На місці аварії інспектор може фотографувати або знімати на відео відповідні ділянки та елементи обладнання або переглядати журнали, інші первинні документи, посвідчення та сертифікати членів команди. Якщо на судні встановлений реєстратор даних рейсу, дані зчитуються та аналізуються в офісах Відділу з розслідування аварій на морі. Якщо судно затоплене, для допомоги у розслідуванні можуть бути найняті дослідницькі апарати з дистанційним керуванням і/або водолази. Елементи обладнання, що вийшли з ладу, можуть досліджуватися окремо, щоб визначити характер руйнування. Після цього інспектор аналізує докази та на їх основі намагається встановити причинно-наслідкові та рушійні фактори, що призвели до аварії.



Звіт за результатами розслідування

Одразу після закінчення активного етапу розслідування складається звіт, у якому за потреби видаються рекомендації. З кожним звітом за результатами розслідування з метою проведення консультацій знайомлять усіх зацікавлених осіб, а також усіх інших осіб, репутація яких може постраждати через інформацію у звіті. У випадку загибелі людини під час аварії звіт надсилають її найближчому родичеві. 30-денний термін, передбачений для консультацій, дає змогу зацікавленим сторонам перевірити факти та результати аналізу у звіті та подати свої пропозиції або правки. Усі подані пропозиції та зауваження враховуються, а в звіт за потреби вносяться правки до опублікування остаточного варіанту та оприлюднення.

Рекомендації

У звіті за результатами розслідування можуть бути викладені рекомендації, спрямовані на попередження аналогічних аварій у майбутньому. Рекомендації публікують у звіті за результатами розслідування, а також у Щорічному звіті головного інспектора, що передається міністрові. І хоча вказані рекомендації не мають сили закону, їх отримувачі зобов'язані прозвітувати, приймають чи не приймають вони ці рекомендації, і якщо приймають, як вони будуть їх впроваджувати. Зазвичай коментарі, надіслані отримувачами рекомендацій, які їх відхилили або прийняли частково, публікуються для відкритого доступу у Щорічному звіті головного інспектора, що передається міністрові.





15 ПОВІДОМЛЕННЯ ЯБЕЗПЕКИ

РОЗПОВСЮДЖЕННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ БЕЗПЕКИ

Бюлетень по безпеці судноплавства (Safety Bulletin)

Час від часу виникає потреба у негайному поширенні термінових повідомлень і рекомендацій, що стосуються безпеки, щоб запобігти аналогічним аваріям у майбутньому. Такі повідомлення щодо безпеки розповсюджуються через Бюлетень по безпеці судноплавства.

Інформаційні листки з безпеки судноплавства (Safety Flyer)

Окрім того, Відділ з розслідування аварій на морі випускає інформаційні листки з безпеки судноплавства, які друкує одночасно зі звітами за результатами розслідування. Але у листках описуються винесені після аварій уроки з техніки безпеки спеціально для окремих секторів морської галузі.

Збірник з безпеки судноплавства (Safety Digest)

Двічі на рік Відділ з розслідування аварій на морі випускає свій Збірник з безпеки судноплавства. Це безкоштовний загальнодоступний збірник, орієнтований передусім на фахівців морської галузі. Збірник з безпеки судноплавства складається з добірки коротких описів аварій та інцидентів, з яких задля збереження анонімності видалена ідентифікаційна інформація. Статті викладені стисло і призначені для висвітлення питань з безпеки судноплавства та уроків, винесених з кожної аварії.

Усі публікації Відділу з розслідування аварій на морі можна переглянути та завантажити у pdf-форматі з веб-сайту Відділу. Роздруковані примірники можна отримати у нашому Відділі безкоштовно.

Презентації

З метою розповсюдження інформації, що стосується безпеки на морі, в галузі та особливо серед нового покоління моряків, фахівці Відділу з розслідування аварій на морі регулярно проводять презентації в морських коледжах, асоціаціях, інститутах та клубах, що мають відношення до морської галузі.

СТАТИСТИКА

Відділ з розслідування аварій на морі веде базу даних аварій, про які було повідомлено та які сталися, починаючи з 1991 року. Таким чином ми визначаємо тенденції аварій на морі та формуємо вичерпний і легкодоступний масив інформації. Статистика публікується у Щорічному звіті головного інспектора, що передається міністрові.

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

На цьому веб-сайті ви знайдете інформацію про Відділ з розслідування аварій на морі та про доступ до звітів і даних за результатами розслідування або зверніться до Відділу з розслідування аварій на морі за наступною адресою:

Marine Accident Investigation Branch (Відділ з розслідування аварій на морі)

First Floor, Spring Place
105 Commercial Road
Southampton
SO15 1GH
United Kingdom

Телефон: +44 (0)23 8039 5500

Адреса ел: iso@maib.gov.uk

Веб -сайт: www.gov.uk/maib

Захист даних

МАІВ здійснює свою роботу відповідно до положень Правил торговельного судноплавства (повідомлення про нещасні випадки та розслідування) 2012 року. Ці правила та розділи 259, 260 і 267 Закону про Торгове Мореплавство 1995 року, згідно з якими було прийнято Правила, дозволяють МАІВ отримати будь-яку інформацію, необхідну для проведення розслідування.

Повноваження МАІВ обробляти персональні дані відповідають положенням Статті 6 1. (e) Загального Регламенту про захист даних (GDPR), згідно з яким *“ обробка необхідна для виконання завдання, що виконується в суспільних інтересах або під час виконання службових повноважень, наданих контролеру”*.
Більш детально це пояснюється у Розділі 8 Закону про захист даних 2018 року.

МАІВ використовує описану вище особисту інформацію для ефективного проведення своїх розслідувань. Ця інформація захищена від оприлюднення відповідно до розділу 259(12) Закону про Торгове Мореплавство 1995 року та положень Правил Торговельного Судноплавства (повідомлення про нещасні випадки та розслідування) 2012 року 13.

Щоб дізнатися більше про те, як GDPR впливає на те, як ми використовуємо та зберігаємо ваші дані, перейдіть за посиланням:

<https://www.gov.uk/government/organisations/marine-accident-investigation-branch/about/personal-information-charter>

